

# ISF

**Свободнолетающий радиоуправляемый зальный микро-самолёт**

**Русская инструкция**



**ART-TECH<sup>®</sup>.COM**  
**R/C HOBBY**

## СОДЕРЖАНИЕ

2. Содержание

3. Краткая информация / спецификация / комплект / объявление

4. Памятка безопасности / сборка модели

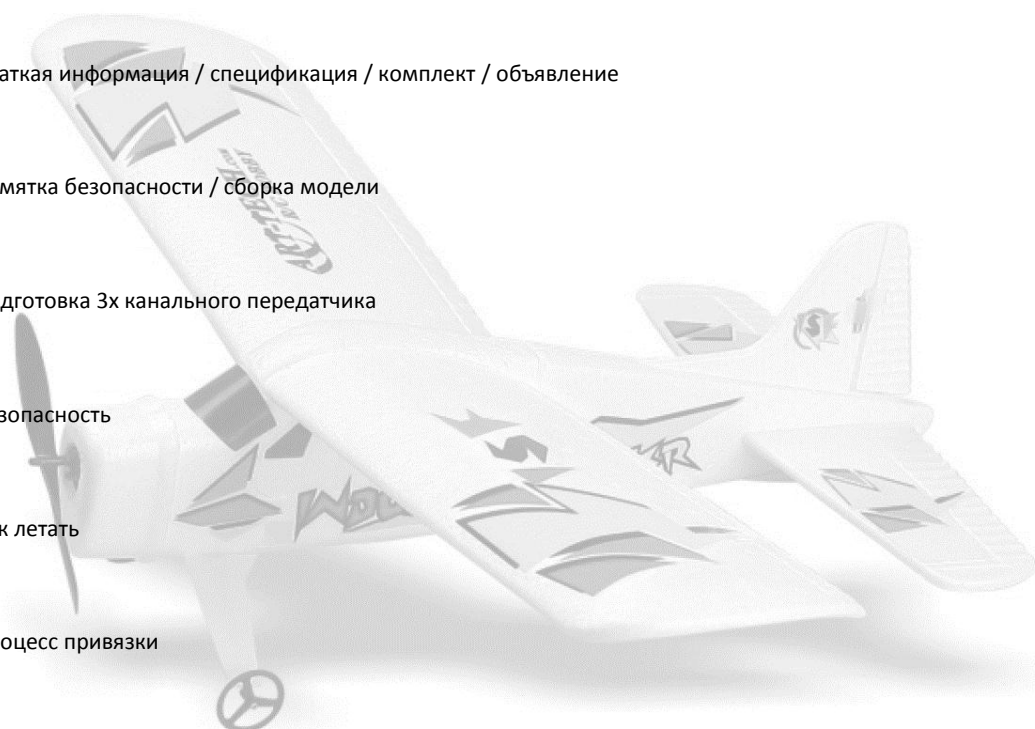
5. Подготовка 3х канального передатчика

6. Безопасность

7. Как летать

8. Процесс привязки

9. Устранение неисправностей



## Краткая информация

Благодарим вас за приобретение модели радиоуправляемого самолёта ISF производства компании Art-Tech. В целях безопасности, пожалуйста, прочтите данное руководство перед началом эксплуатации. Лёгкий вес, простая конструкция, простая сборка и управление, хорошие лётные характеристики, делают модель ISF пригодной для зальных полётов. Модель устойчива к падениям и является отличным выбором для начинающих.

## Спецификации

Длина: 325мм

Размах крыла: 420мм

Вес: 28гр

Площадь крыла: 4,1дм<sup>2</sup>

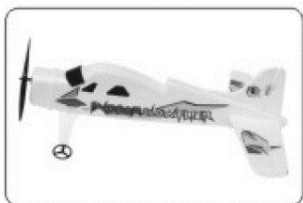
Бортовая батарея: Li-Po 130мАч

Дальность приёма: >40м

Время полёта: 10мин

Минимальная скорость: 2м/с

## Комплект



Фюзеляж



Крыло



Передатчик


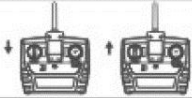





Руководство

## Объявление

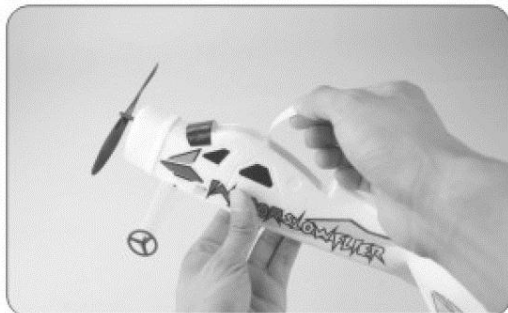
1. ISF – является моделью для начинающих. Помните о том, что вы ответственны за безопасность окружающих и причинение того или иного вреда, в следствии неправильной эксплуатации изделия.
2. Настройте модель согласно рекомендациям руководства. Берегите пальцы при сборке и запуске модели.
3. Пользователь берёт на себя всю ответственность за сборку, обслуживанию и эксплуатацию изделия.

### Памятка безопасности

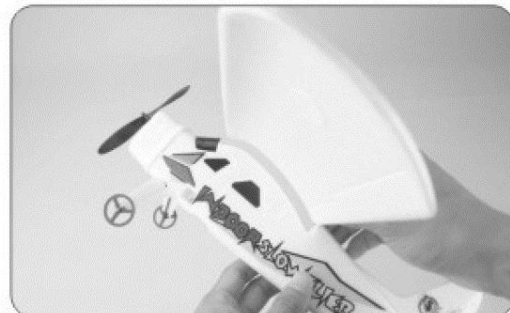
1. Никогда не летайте в скоплении людей	
2. Убедитесь в том, что все механизмы управления модели работают, до запуска	
3. Используйте запчасти и аксессуары производства Art-Tech	
4. Не пытайтесь поймать самолёт во время полёта	
5. Не рекомендуется для детей младше 12 лет	

### Сборка модели

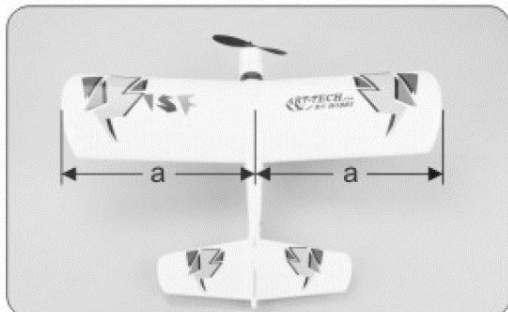
1. Приклейте двустороннюю плёнку к фюзеляжу.



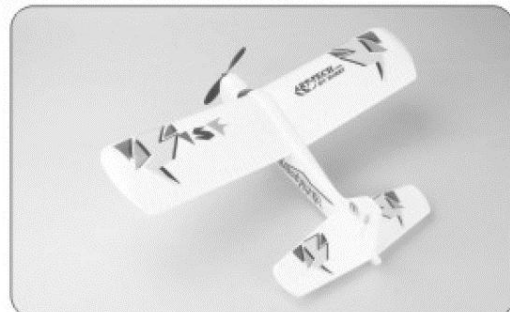
2. Приклейте крыло к фюзеляжу.



Следите за симметричностью при приклеивании.



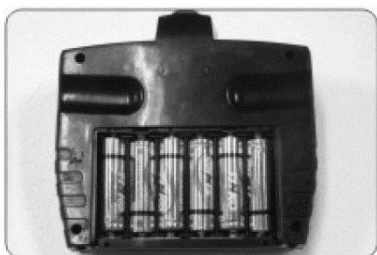
3. Вид нормально собранной модели.



## Подготовка 3х канального передатчика

### Установка батарей

1. Откройте крышку отсека батареи, вставьте 6 AA элементов соблюдая полярность, закройте крышку отсека батареи.
2. Включите передатчик, левый индикатор должен гореть зелёным.
3. Выключите передатчик.



\* 6 AA элементов докупаются отдельно.

### Режим зарядки

1. Откройте крышку зарядного кабеля, наверху передатчика, вытащите зарядный кабель.
  2. Убедитесь в том, что тумблер питания передатчика выключен.
  3. Вставьте разъем кабеля в разъем зарядки в модели. (Разъем можно вставить только одной стороной, не прикладывайте больших усилий. Убедитесь в том, что тумблер питания включён, в процессе зарядки.)
- Красный индикатор на правой стороне начнёт мигать. Во время процесса зарядки, частота мигания увеличится и в конце концов будет гореть непрерывно. Это значит, что зарядка завершена.

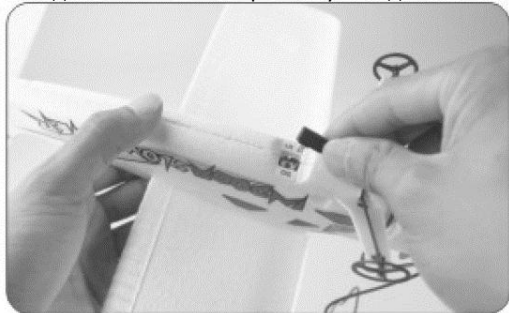
1. Откройте крышку зарядного кабеля



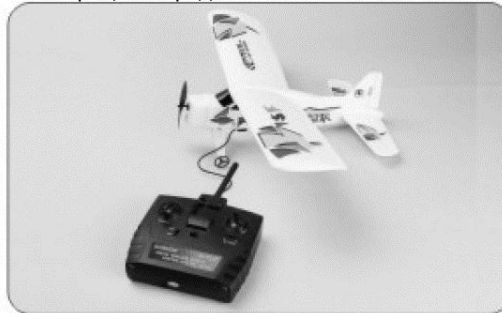
2. Вытащите зарядный кабель



3. Подключите кабель к разъёму в модели.



4. Процесс зарядки.



## Безопасность

### При работе с пропеллером

1. Каждый раз, при включении питания, избегайте попадания в плоскость пропеллера пальцев, волос, одежды.
2. Не склеивайте сломанный пропеллер, а замените его новым.

### При зарядке модели

1. Осуществляйте зарядку передатчика специальным зарядником.
2. Не оставляйте процесс без присмотра.
3. Если вы обнаружили, что батарея течёт/источает запах/размягчилась/вздулась – не используйте эту батарею. Утилизируйте её и замените на новую.
4. НЕ протыкайте и не разбирайте батарею, возможен взрыв.
5. Не допускайте намокания модели.
6. Храните батарею в сухом, прохладном месте, вне досягаемости для детей и животных, вдали от огнеопасных материалов, при температуре от 0°C до +45°C. Не сжигайте батарею.
9. НЕ пытайтесь заменить Li-Po элемент в батарее.

## Для зальных полётов

### Выбор места для полётов

1. Постарайтесь выбрать место с площадью 6x8 метров, без физических и электромагнитных помех.
2. При полётах выключайте вентиляцию.
3. Выключайте кондиционер, он может существенно повлиять на лётные показатели.
4. Не летайте среди скопления ценных предметов.

### Проверка

Пожалуйста, проверьте симметричность крыла относительно фюзеляжа. Убедитесь в том, что крыло не имеет механических повреждений, иначе они могут повлиять на управляемость. Если имеется лёгкая деформация крыла, её вполне можно исправить руками.

## Обращение с передатчиком

### Набор высоты, зависание и снижение

Движением левой ручки передатчика, вы можете контролировать скорость основного ротора. При движении ручки вперёд – мощность увеличивается, при движении ручки назад – мощность падает.

Мощность увеличивается ↑

Мощность падает ↓



- ВАЖНО:**
1. Аккуратно увеличивая, или снижая мощность, вы можете добиться удержания определённой высоты, тем самым заставить модель зависнуть.
  2. Ручка газа передатчика имеет 16-ти ступенчатое управление, контролируя ступени вы можете точно соблюдать мощность двигателя.
  3. Придерживайте модель руками, когда производите операции на земле. Это вы предотвратите неконтролируемое поведение самолёта.

#### Изменение направления носа модели

Движением правой ручки передатчика, вы можете изменять направление полёта модели. При движении ручки вправо – модель повернёт вправо, при движении ручки влево – модель повернёт влево.



#### Как летать

1. Сперва, опустите левую ручку передатчика вниз до упора. Затем включите тумблер питания передатчика.
2. Включите тумблер на дне фюзеляжа модели и поместите самолёт на ровную плоскость.
3. Держите передатчик в руках, стоя на расстоянии двух метров от модели.
4. Плавно двигайте левую ручку передатчика вперёд для набора скорости. Это заставит модель оторваться от земли.
5. Подстройте плоскости так, чтобы самолёт летел прямо. Воспользуйтесь триммером передатчика.
6. Движением правой ручки передатчика; вправо/влево, вперёд/назад – вы заставляете модель лететь в соответствующих направлениях. (Вперёд/назад = вверх/вниз)
7. После десятиминутного полёта, мощность мотора начнёт падать. Подготовьтесь к посадке. Для посадки выберите ровную плоскость с возможностью заблаговременного захода на неё. Плавно ведите левую ручку передатчика вниз.
8. После посадки, выключите питание самолёта (тумблером, или если такового нет – разъедините разъём кабеля питания) и только затем выключите передатчик.
9. Проверьте модель на повреждения.
10. Перед следующим полётом, убедитесь в том, что бортовая батарея самолёта заряжена и остыла. Это продлит ресурс батареи, а значит и получаемое вами удовольствие.



**При аварии следует немедленно убрать левую ручку газа в нижнее положение. Это предотвратит дальнейшее повреждение модели и причинение травм.**

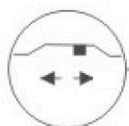
### Процесс привязки

Для управления моделью, используется частота 2,4ГГц. Система автоматически находит свой канал и тем самым увеличивается помехозащищённость. Для того чтобы привязать приёмник к передатчику, следуйте по пунктам:

1. Включите приёмник

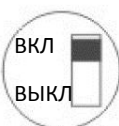
Тумблер питания

ВКЛ ВЫКЛ



2. Затем включите передатчик. Передатчик войдёт в режим привязки, о чём сообщит мигание красного диода. После 10ти секунд мигание прекратится и индикатор погаснет. Это означает, что привязка завершена.

Тумблер питания



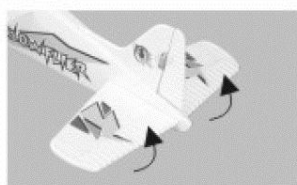
3. Придерживая модель, проверьте работу механизмов управления. Если ответа на команды нет, повторите процедуру.

**ВАЖНО:** Только один передатчик можно привязать за один раз, если работают два передатчика, то процесс привязки нарушится. Во время привязки, дистанция между передатчиком и моделью, должна составлять не более 10ти метров, или процесс привязки нарушится.

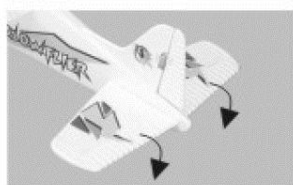


**Устранение неисправностей**

Неисправность	Проблема	Решение
Не могу зарядить модель	Не выключено питание модели	Выключите питание модели
	Батарея передатчика заряжена не полностью. Передатчик не включён.	Замените батареи передатчика Включите передатчик
Нет ответа на команды	Не включён тумблер питания модели	Включите его
	Бортовая батарея модели заряжена не полностью.	Зарядите бортовую батарею
	Переключатель частоты находится в неправильном положении	Переключите его как надо
	Батарея передатчика заряжена не полностью	Замените батарейки, или зарядите аккумуляторы
Модель не взлетает высоко и пропеллер вращается медленно	Бортовая батарея модели заряжена не полностью	Зарядите бортовую батарею
Теряется управление и модель не летит стабильно	Превышение дистанции приёма сигнала	Не превышайте дистанцию в 40 метров
	Батарея передатчика заряжена не полностью	Замените батарейки, или зарядите аккумуляторы
Модель не влетает вверх даже при полном заряде батареи	Центр тяжести находится на носу модели	Сдвиньте серво руля высоты на 0,5 – 1мм за горизонтальную ось крыла
Модель летит под углом вверх	Центр тяжести находится позади	Сдвиньте серво руля высоты на 0,5 – 1мм за горизонтальную ось крыла
Произвольные повороты во время полёта	Крыло повреждено	Изогните крыло, или замените его.



①



②

**Для фюзеляжа**

Если фюзеляж повреждён, вы можете использовать эпоксидный, или силикатный клей для исправления повреждений.



**ART-TECH<sup>®</sup>.COM**  
**R/C HOBBY**