

Инструкция по эксплуатации
Монстр Ремо Hobby S Max 1631 (синий/красный)



масштаб 1:16

Перед использованием

Спасибо за покупку готового к запуску комплекта радиоуправляемой машины Remo Hobby S-Max 1631 в масштабе 1/16. Данное руководство содержит рекомендации по правильному и безопасному использованию изделия.

Эта радиоуправляемая модель предназначена для людей в возрасте не менее 14 лет, дети младшего возраста могут использовать этот продукт только под опекой взрослых.

Пожалуйста, перед использованием внимательно прочитайте и изучите всю информацию в данном руководстве.

Прежде чем приступить к эксплуатации данного продукта, необходимо полностью прочитать инструкцию. Она содержит важную информацию по правильному и безопасному использованию модели.

Имейте в виду: производитель постоянно работает над улучшением характеристик изделия, поэтому некоторые узлы и параметры могут отличаться от приведенных в данной инструкции. Чтобы быть в курсе о любых обновлениях изделия, перед его использованием посетите сайт производителя.

Необходимый инструмент для эффективного обслуживания модели:

- Шестигранники
- Торцовые ключи
- Большой крестовый ключ
- Пассатижи
- Ножницы
- Малый крестовый ключ
- Клей СА
- Риммер
- Зарядное устройство
- мм Рожковый ключ
- Смазка
- 1.2В батареи АА
- Siliconовое масло

Меры предосторожности

Этот продукт не игрушка, это высококачественная радиоуправляемая модель. При использовании модели соблюдайте осторожность, в противном случае вы можете нанести ущерб имуществу и причинить травмы себе или окружающим. Дети должны использовать модель только под опекой взрослых. При несоблюдении правил безопасности или при неправильном использовании данного продукта возможны последствия, которые могут привести к гибели людей, тяжелым травмам или повреждению имущества, ответственность за которые ложится на владельца.

Данная модель управляется при помощи радиосигналов. Не запускайте модель в местах, где может присутствовать источник радиопомех, который может стать причиной потери управления.

Чтобы избежать возможность несчастных случаев, запускайте модель на безопасном расстоянии от автотранспорта и людей.

Не храните и не используйте модель в условиях повышенной влажности, не запускайте машину на мокрой траве, по снегу или по лужам ! Помните: электронное оборудование (серво, приемник и регулятор скорости) данной модели не имеет влагозащиты.

Не запускайте модель, если батареи передатчика или модели разряжены!

Не запускайте неисправную модель. Оберегайте машину от столкновений, ударов и повреждений.

Строго соблюдайте меры безопасности, рекомендации и предупреждения в инструкции при использовании дополнительного оборудования (зарядное устройство, батареи и т.п.).

Храните модель и ее компоненты, химикаты, инструменты и электронное оборудование в недоступном для детей месте.

Только внимательное и осторожное использование радиоуправляемого автомобиля может гарантировать вашу безопасность, безопасность окружающих, и защитит имущество и модель от повреждений.

Гарантия

При обнаружении дефектных или отсутствующих деталей, по вопросам гарантии обращайтесь к дистрибьюторам в вашем регионе. Гарантии не распространяется на детали со следами износа, на детали и узлы, поврежденные в результате неправильной эксплуатации.

Для консультаций и технической помощи обращайтесь в сервис центр продавца.

Требования по эксплуатации

Во-первых, убедитесь, что все батареи полностью заряжены. Проверьте все соединения и настройки. Соблюдая полярность, установите 8 батареек размер АА в передатчик. Несоблюдение полярности при установке батарей может привести к повреждению передатчика.

Система дистанционного управления имеет целый ряд различных функций и настроек. Перед первым использованием убедитесь, что все функции и настройки вами полностью изучены.

ПЕРЕДАТЧИК RH1/RH2 2.4ГГц

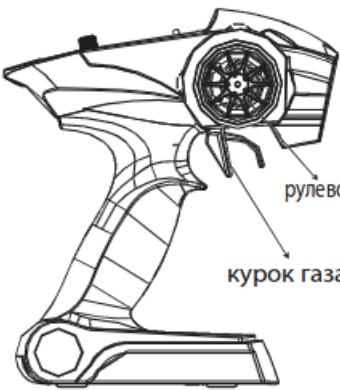


Установка батарей. Пожалуйста, когда мигает индикатор питания или раздается звуковой сигнал, немедленно замените батареи.

Снимите крышку отсека батарей.

Соблюдая полярность установите в отсек батарейки 4 АА, затем закройте крышку отсека батарей.

Настройка передатчика



А. Курок газа

Движение вперед

Тормоз/ задний ход

нейтраль

1. При нажатии курка к рукоятке модель едет вперед.
2. При отжатии курка от рукоятки модель тормозит, едет задним ходом.

Триммер газа: Если при нейтральном положении курка газа двигатель модели вращается, триммером газа остановите вращение двигателя.

Триммер руля: Если при нейтральном положении руля передние колеса не смотрят прямо, установите прямолинейное положение колес триммером руля

В. Рулевое колесо

нейтраль

Влево

Вправо

При повороте рулевого колеса влево модель поворачивает влево. При повороте рулевого колеса вправо модель поворачивает вправо.

Органы управления 1. При нажатии курка к рукоятке модель едет вперед.

2. При отжатии курка от рукоятки модель тормозит, едет задним ходом.

Триммер газа: Если при нейтральном положении курка газа двигатель модели вращается, триммером газа остановите вращение двигателя.

Триммер руля: Если при нейтральном положении руля передние колеса не смотрят прямо, установите прямолинейное положение колес триммером руля.

Настройки пульта управления

1. ТРИММЕР РУЛЯ (ST TRIM) *Steering Trimmer*

Триммер руля

Прямолинейное положение передних колес можно отрегулировать путем перемещения триммера руля влево или вправо. При установке серво всегда проверяйте, что вал серво находится в нейтральном положении. Качалку на вал серво устанавливайте в центральном положении. Перед установкой качалки убедитесь, что триммер руля на передатчике расположен в нейтральном положении.

Триммер и расходы

Триммирование может повлиять на общие настройки. После триммирования проверьте максимальные расходы серво руля. (ST D/R 100%)

Крайние значения триммера

Если для регулировки триммер приходится перемещать в крайнее положение, верните его в нейтраль, и переставьте на один шлиц в нужном направлении качалку на валу серво. Затем повторите триммирование.

2. ТРИММЕР ГАЗА (TH TRIM) *Throttle Trimmer*

Триммер газа

Нейтральное положение газа можно отрегулировать путем перемещения триммера вверх или вниз.

При использовании электронного регулятора скорости, триммер газа установите в нейтральное положение. На моделях с ДВС положение дросселя карбюратора регулируйте в соответствии с рекомендациями в инструкции к двигателю.

Триммер и расходы

Триммирование может повлиять на общие настройки. После триммирования проверьте максимальные расходы по каналу газа.

Крайние значения триммера

Если для регулировки триммер приходится перемещать в крайнее положение, верните его в нейтраль, и переставьте на один шлиц в нужном направлении качалку на валу серво. Затем повторите триммирование.

3. ДВОЙНЫЕ РАСХОДЫ РУЛЯ (ST D/R)

D/R руля

Используйте эту функцию для регулировки угла поворота передних колес модели. Если у модели недостаточная поворачиваемость, увеличьте угол отклонения колес, нажав на нижнюю сторону кнопки D / R. Когда у модели избыточная поворачиваемость, уменьшите угол отклонения колес, нажав верхнюю часть кнопки D / R.

4. РЕГУЛИРОВКА КОНЕЧНЫХ ТОЧЕК ГАЗА (TH D/R)

Эта функция используется для регулировки расходов по каналу газа вперед и в сторону тормоза.

Расходы можно регулировать независимо друг от друга в каждом направлении. Используйте эту функцию, чтобы отрегулировать перемещение дросселя карбюратора.

При регулировке убедитесь, что серво газа полностью открывает и закрывает дроссель карбюратора и в крайних положениях не находится под чрезмерной нагрузкой. Чрезмерная нагрузка на серво может привести к ее повреждению и к потере контроля.

5. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ПРИЕМНИКА С ПЕРЕДАТЧИКОМ

Процесс инициализации устанавливает индивидуальную связь приемника с передатчиком. Этот процесс необходимо проводить при использовании нового (другого) приемника или передатчика для предотвращения помех и воздействия на ваш приемник чужого передатчика. Как только процесс инициализации будет завершен, все установки будут запомнены и сохранены, даже если передатчик или приемник затем будут выключены. Как правило, процедуру инициализации нужно провести только один раз.

Перед началом процесса инициализации подключите к приемнику выключатель, серво и аккумулятор. Убедитесь, что передатчик и приемник выключены.

1). Включите питание передатчика. Красный индикатор на передатчике станет светиться постоянно.

2). Нажмите и удерживайте кнопку BIND приемника и включите его питание. Индикатор приемника будет быстро мигать. Через одну секунду отпустите кнопку BIND

3). Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку BIND на передатчике, пока индикатор приемника не станет светиться постоянно.

Когда процесс инициализации успешно завершен, при включенном питании приемника и передатчика индикатор приемника будет постоянно светиться красным. Если индикатор приемника быстро мигает или вообще не горит, это указывает, что приемник не инициализирован с передатчиком. В этом случае выключите передатчик и приемник, а затем повторите процесс инициализации еще раз.

В некоторых случаях приемник может не работать после включения питания передатчика и приемника.

Если это произойдет, выполните процесс инициализации снова.

Пожалуйста, в целях безопасности, после инициализации обратите внимание на программирование функции Fail Safe.

1. Установите выключатель питания на передатчике и приемнике в положение ON, индикатор на передатчике и приемнике будут гореть постоянно.

2. Установите руль или курок газа в положение, которое вы хотите чтобы они занимали при потере сигнала. Удерживая их в таком положении, нажмите и удерживайте кнопку BIND приемника в течение 2 секунд, пока красный индикатор не станет медленно мигать.

Затем, не позднее чем через 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку BIND приемника снова (Примечание: по истечению 5 секунд функция Fail Safe будет сброшена и вам придется начать все сначала), пока индикатор приемника не станет гореть постоянно, это означает, что функция Fail Safe запрограммирована.

3. Проверьте работу функции Fail Safe. Выключите передатчик и убедитесь, что серво заняли запрограммированное положение.

4. Помните! Любая новая процедура инициализации стирает параметры функции Fail Safe.

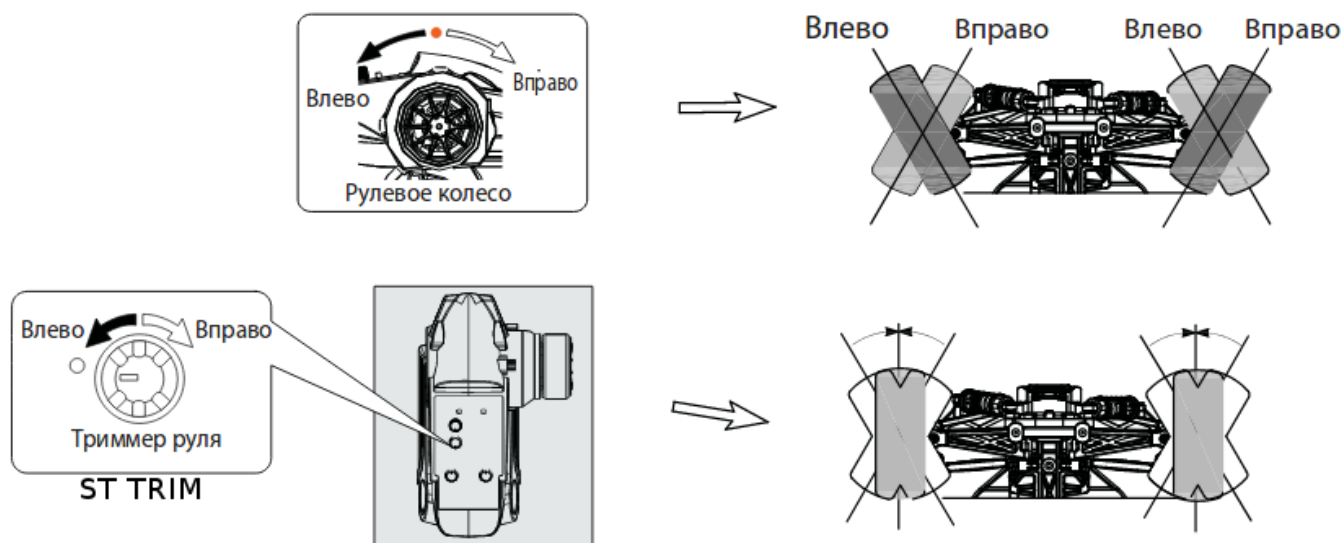
Проверка перед запуском

1. Установите свежие батареи в передатчик и полностью заряженный аккумулятор в модель. Убедитесь, что управление работает правильно.

2. Убедитесь, что при нейтральном положении рулевого колеса передние колеса установлены прямо.

3. Электронный регулятор скорости предварительно настроен на заводе. При включении передатчика и автомобиля, в течение 1-2 секунд прозвучит звуковой сигнал, а индикатор станет светиться.

4. В зависимости от условий и стиля вождения, время движения модели на полностью заряженном аккумуляторе составляет около 12 - 20 минут. Пожалуйста, как только почувствуете снижение мощности, прекратите запуск модели и зарядите аккумулятор.



Чтобы проверить дальность радиосигнала, попросите помощника удерживать машину на весу, а сами отойдите на максимальное расстояние, на котором вы планируете запускать модель. Проверьте управление и убедитесь, что модель реагирует правильно. Если вы обнаружили какие-либо проблемы с радиосвязью, не запускайте модель! Всегда сначала включайте питание передатчика, и только после этого включайте модель, иначе вы можете потерять контроль над автомобилем.

Во время запуска обязательно контролируйте температуру мотора и батареи. Превышение максимальной рабочей температуры мотора (60C) и батареи может привести к их повреждению.

Всегда сначала выключайте питание приемника, а затем передатчик.

Аккумулятор

Рекомендуется использовать 7.4В 2S LiPo или Li-ion батареи. Не используйте зарядные устройства для NiCd / NiMH батарей, для зарядки LiPo и Li-ion аккумуляторов. Для зарядки LiPo и Li-ion используйте специальное зарядное устройство, иначе LiPo и Li-ion батарея будет повреждена.

Обращаем Ваше внимание на то, что Li-PO аккумуляторы требуют особых режимов заряда, отличных от используемых для Ni-CD и Ni--MH батарей.

Несоблюдение этого правила может стать причиной пожара, тяжёлых травм и порчи имущества!

Покупатель полностью принимает на себя ответственность за любые риски, связанные с эксплуатацией Li-PO аккумуляторов.

Если Вы не согласны с данным положением - не приступайте к эксплуатации батареи и незамедлительно верните товар в торговую организацию без нарушения целостности упаковки.

Основные меры предосторожности:

- Используйте только специализированные зарядные устройства для Li-PO аккумуляторов.

Никогда не используете зарядные устройства для Ni-CD и Ni-MH аккумуляторов. При использовании универсального зарядного устройства убедитесь, что выбран режим Li-PO.

Не используйте зарядные устройства из комплектов моделей с аккумуляторами другого типа.

- Следите за состоянием аккумулятора в процессе заряда. При появлении вздутия элементов немедленно отсоедините батарею от зарядного устройства и переместите её на огнеупорное покрытие. Не возобновляйте процесс заряда неисправной батареи.

- Короткое замыкание вызывает быстрый разряд, сила тока при этом превышает допустимую, что может стать причиной выхода аккумулятора из строя, возгорания и тяжёлых ожогов. Не допускайте короткого замыкания батарей и отдельных элементов.

- При возникновении ударных нагрузок (например, при аварии модели) внимательно осмотрите аккумулятор на огнеупорной поверхности. Продолжайте эксплуатацию батареи только при полной уверенности в отсутствии повреждений.

- При любых операциях с проводами и разъёмами не допускайте замыкания аккумулятора металлическими предметами. При замене разъёмов никогда не отрезайте оба провода одновременно.

- Не храните аккумуляторы под прямым солнечным светом.

- Не допускайте падения напряжения ниже 3.2В на один элемент батареи. Глубокий разряд приводит к необратимым повреждениям аккумулятора и создаёт риск возгорания. При необходимости используйте индикаторы напряжения.

- Регулятор оборотов, либо преобразователь бортового питания должен иметь Li-PO режим, ограничивающий уровень разряда батареи. Перенастройте регулятор в Li-PO

режим перед началом эксплуатации с Li-PO аккумулятором в соответствии с инструкцией производителя регулятора.

- При длительном хранении аккумулятора (более недели), напряжение одного элемента батареи должно быть в диапазоне 3.7-3.87В. Несоблюдение этого условия существенно снижает срок службы аккумулятора!
- При эксплуатации аккумуляторов, состоящих более чем из одного элемента, применяйте режим балансировки как минимум при каждом пятом цикле заряд-разряд.
- Соблюдайте осторожность при эксплуатации силовых Li-PO аккумуляторов при отрицательной температуре.

Существенно снижается время работы модели и мощность двигателя в первую минуту работы. Перед началом эксплуатации:

Проведите подробный визуальный осмотр аккумуляторов, проводов и разъёмов на предмет повреждений. Не заряжайте и не эксплуатируете повреждённые батареи.

Процесс заряда:

- Перед началом заряда внимательно осмотрите аккумулятор.
- Заряжайте аккумуляторы на огнеупорной поверхности.
- Перед началом процесса заряда дайте аккумулятору возможность остыть до температуры окружающей среды.
- Выставляйте напряжение и силу тока в соответствии с характеристиками, указанными производителем на этикетке аккумулятора.
- Максимальный ток заряда, в случае отсутствия других рекомендаций производителя - 1С (например, для батареи ёмкостью 1000 мАч максимальный ток - 1А). Для достижения максимального ресурса всегда заряжайте аккумуляторы током 1С.

– После завершения использования модели всегда отключайте разъем батареи от регулятора скорости. Выключатель на регуляторе скорости отключает только питание приемника и серво. Если оставить батарею подключенной, регулятор скорости будет потреблять ток, и в течение какого-то времени может полностью разрядить батарею, что приведет к повреждению аккумулятора.

– При использовании LiPo батареи необходимо контролировать ее температуру.

Температура батареи не должна превышать 60°C.

– После каждого запуска давайте машине остыть в течение 15 минут. Когда машина едет на водителя, направления отклонения рулевого колеса меняются местами. После того, как вы освоите первые навыки вождения, попробуйте управлять моделью на трек с пилонами.

– Перед подключением батареи убедитесь, что выключатель приемника выключен, иначе модель может выйти из-под контроля.

Устранение неполадок

Проблема: *Двигатель не работает.*

Причины: Неисправен двигатель, разряжены батареи модели или передатчика, не включен выключатель регулятора скорости.

Решение: Замените двигатель, зарядите или замените аккумуляторы, включите выключатель регулятора скорости.

Проблема: *Низкая производительность двигателя.*

Причины: Низкий уровень заряда аккумулятора, неправильно настроен регулятор скорости, проблемы в трансмиссии.

Решение: Замените или зарядите аккумулятор. При первом включении модели не трогайте курок газа, пока не прозвучит сигнал. Убедитесь, что зазор между шестернями редуктора не мал и не слишком большой.

Проблема: *Проблемы с управлением.*

Причины: Батареи передатчика или приемника разряжены, неправильно отрегулирован триммер руля.

Решение: Замените или зарядите батареи. Отрегулируйте триммер руля таким образом, чтобы при нейтральном положении руля передние колеса были направлены прямо.

Техническое обслуживание

Держите модель в чистоте, удаляйте с шасси пыль и грязь после каждого заезда. Для удаления пыли и грязи используйте мягкую кисточку, зубную щетку и компрессор со сжатым воздухом.

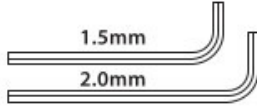
После каждого заезда проверяйте модель на предмет отсутствия поврежденных/сломанных деталей.

При обнаружении поврежденных деталей не запускайте модель, пока сломанные детали не будут заменены или отремонтированы. Регулярно проверяйте и подтягивайте все резьбовые соединения.

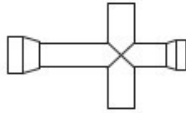
1/16 SCALE OFF-ROAD 4WD SERIES MANUAL

Addition Accessories 配送工具

Hex Wrench 六角扳钳

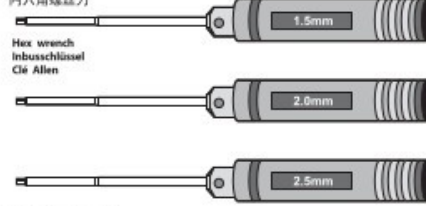


Small Cross Tool 小十字套筒



Tools Recommended 推荐工具

Hex screwdrivers 内六角螺丝刀



Hex wrench
Inbuschlüssel
Clé Allen

±Screwdriver (large)
±Schraubenzieher (gross)
Tournevis ± (gros)

Modeling knife
Modellmesser
Couteau de modéliste
刮刀



Side cutter
Seitenschneider
Pinces coupantes
剪钳



Curved scissors
Schere
Ciseaux
剪刀



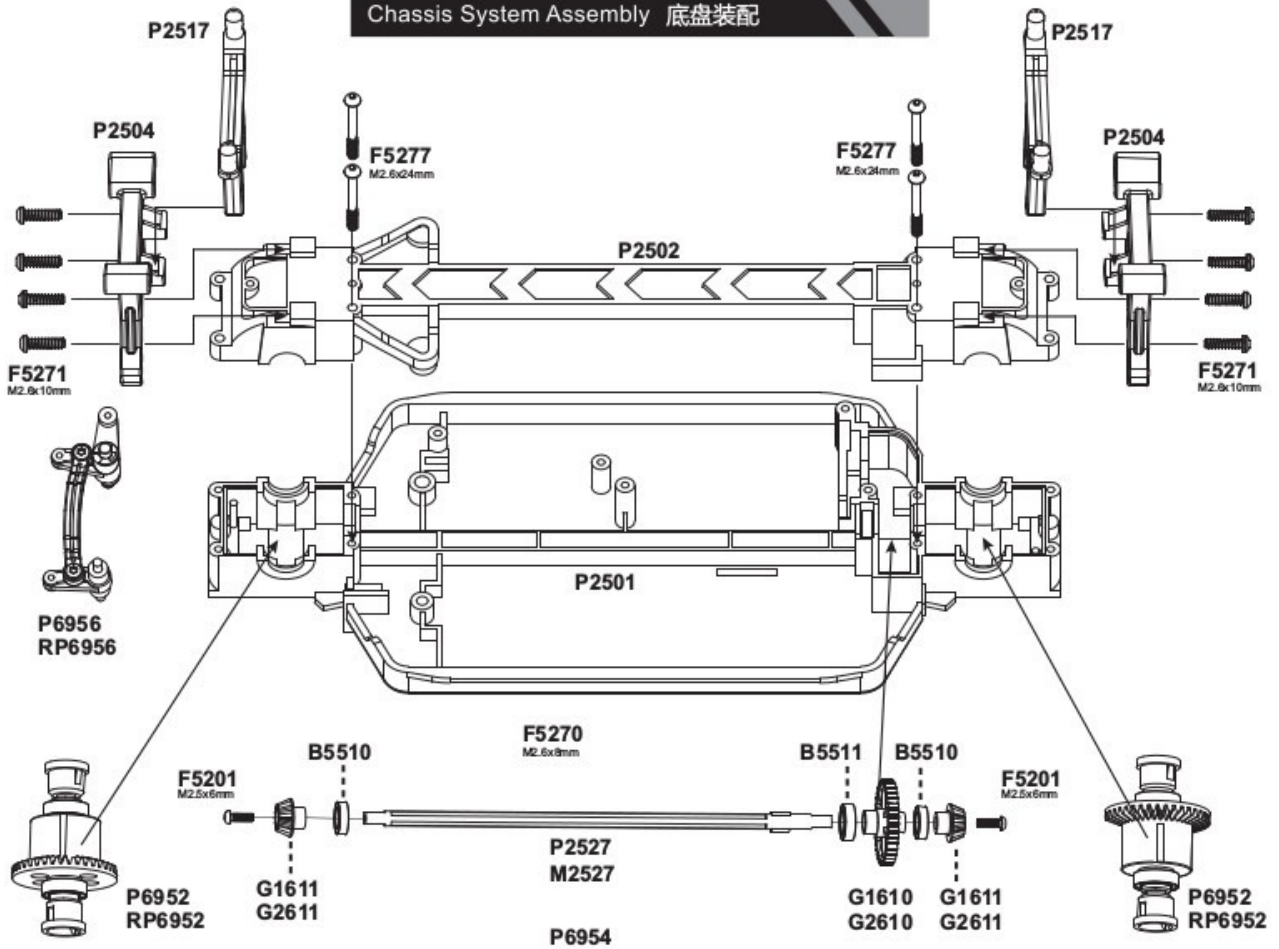
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bec longs
尖嘴钳



Model Glue
模型胶水

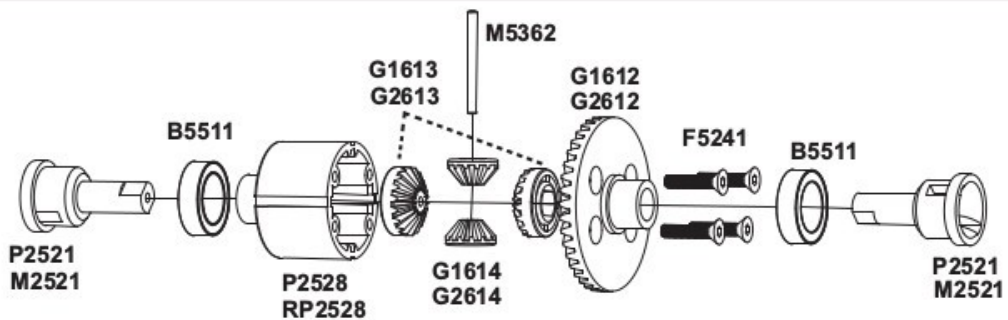


Chassis System Assembly 底盘装配

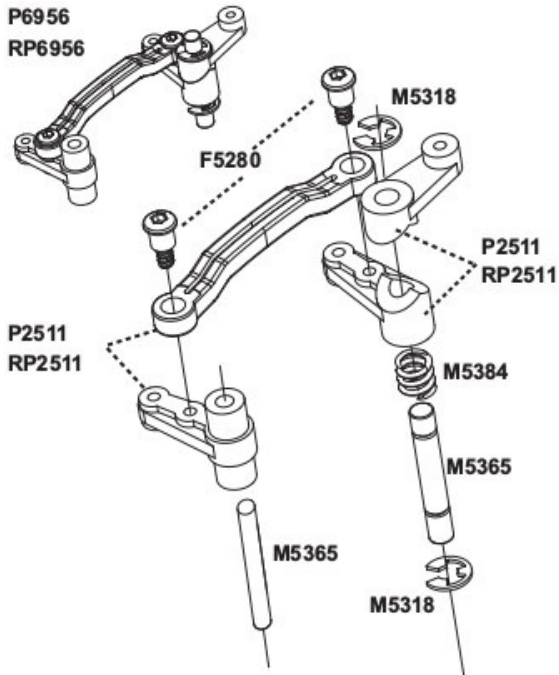


Front /Rear Differential Gear Box Assembly 差速器总成

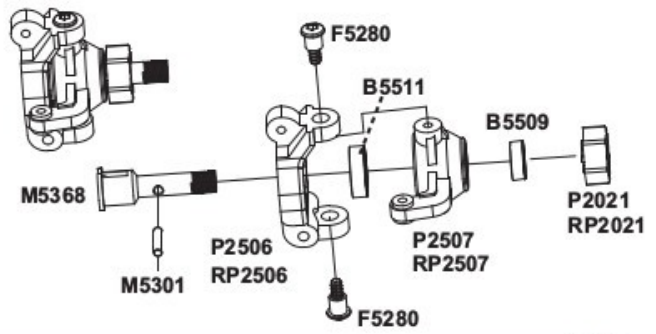
P6951
RP6951



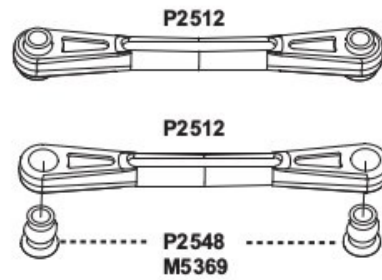
Servo Saver/Steering Assembly 转向缓冲总成



Steering Hubs Assembly 前轮座总成



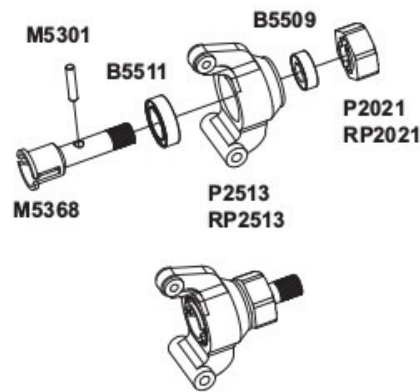
P2512 Steering Rod ends 转向拉杆



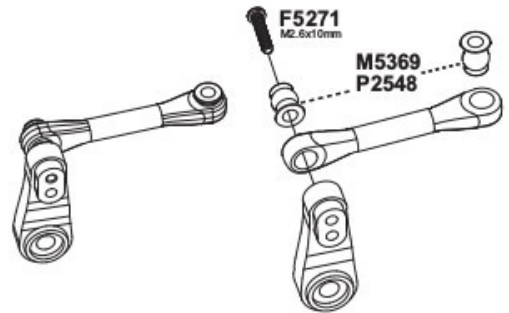
Shock Absorber



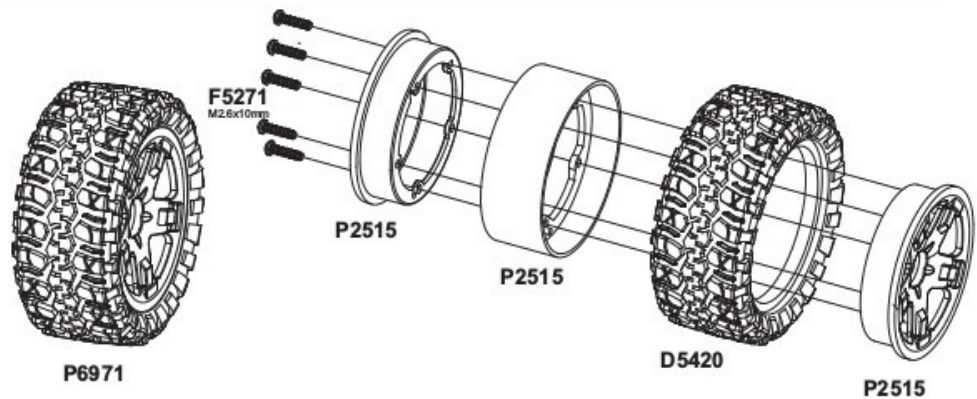
Carriers stub axle rear Assembly 后轮座总成



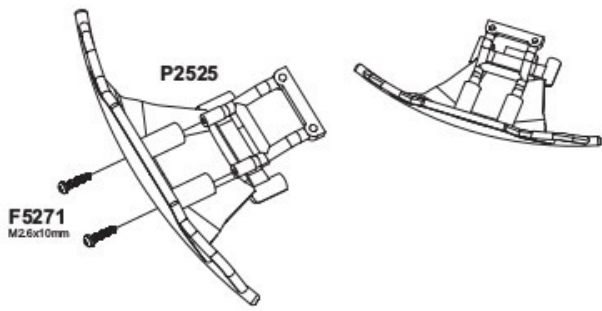
P2529 Linkage steering 伺服器拉杆



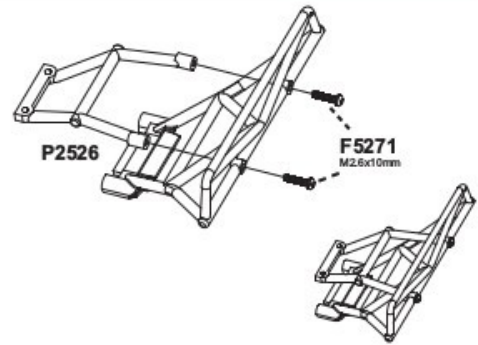
Tires Assembly 轮胎



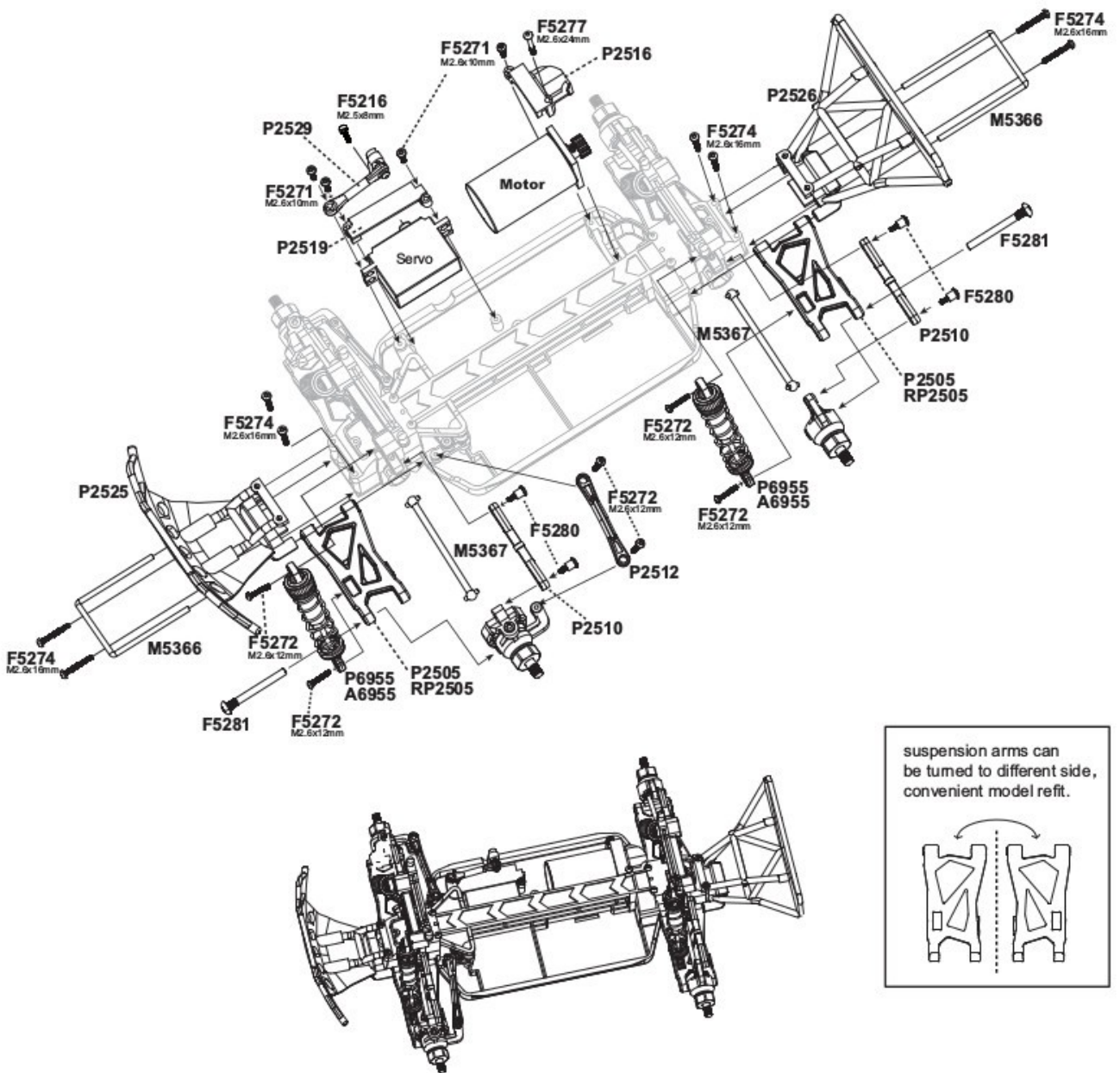
P2525 Bumper front 前保险杠



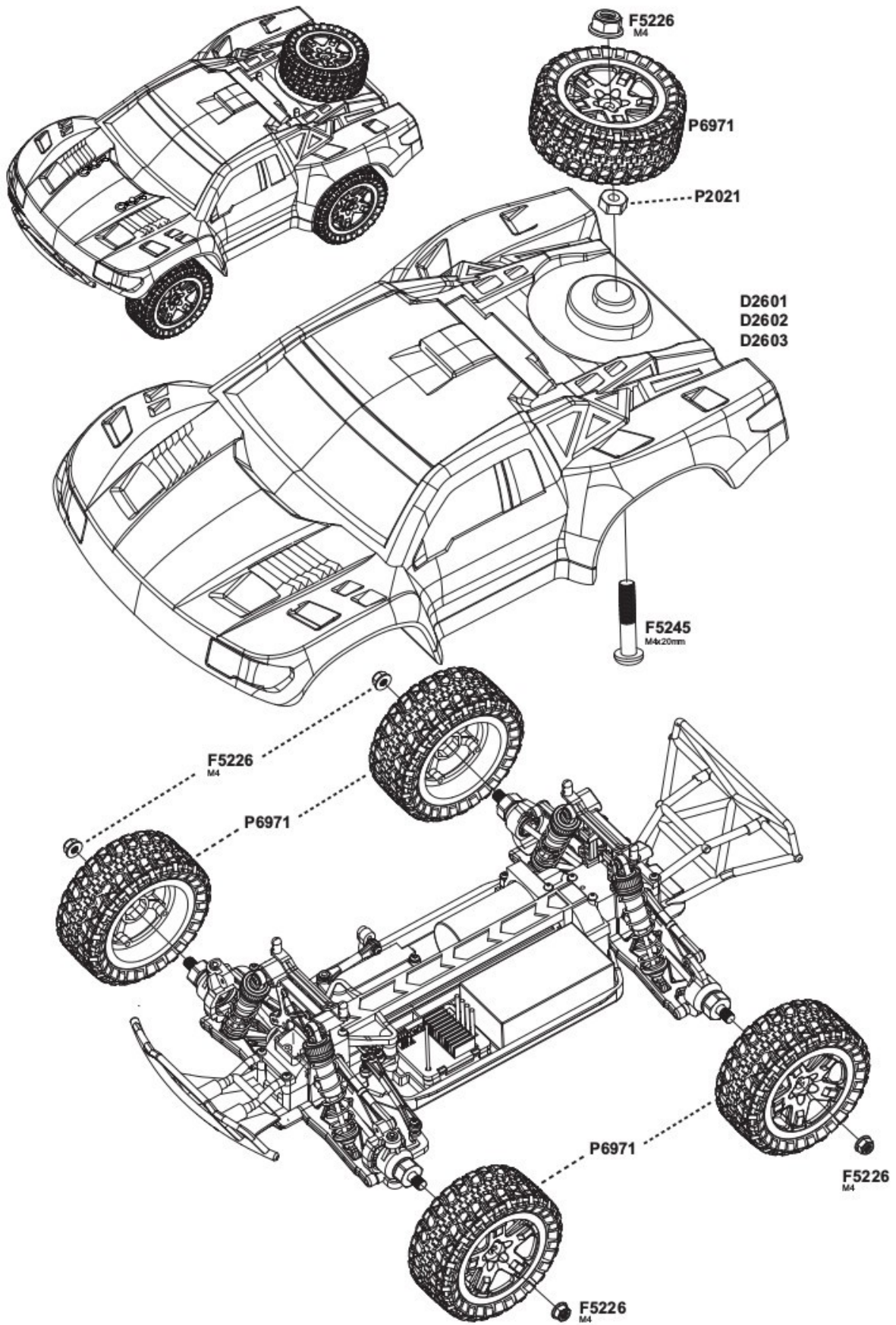
P2526 Bumper rear 后保险杠



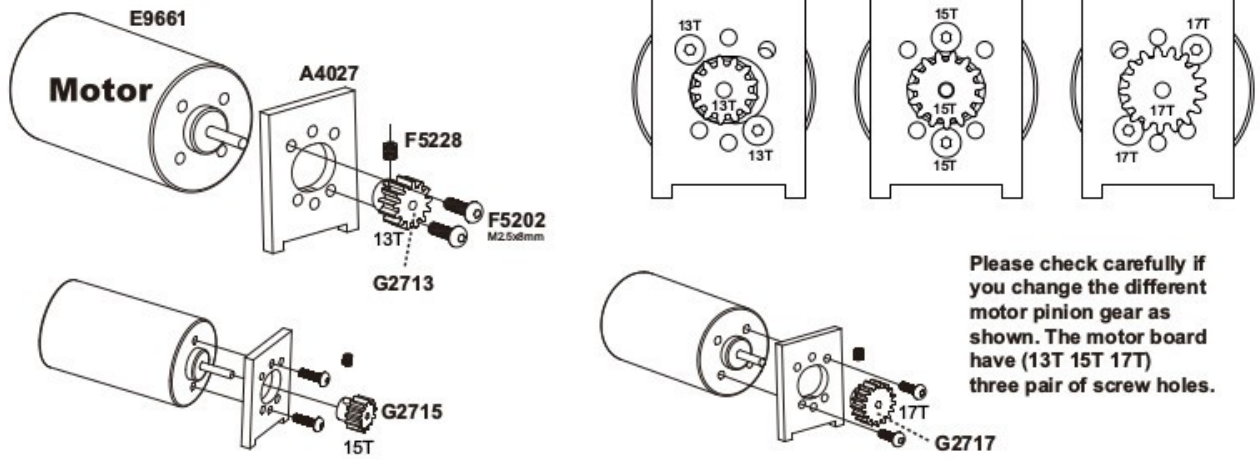
Short Course Truck Chassis System Assembly View 底盘系统装配图



Short Course Truck Assembly View 总装配图

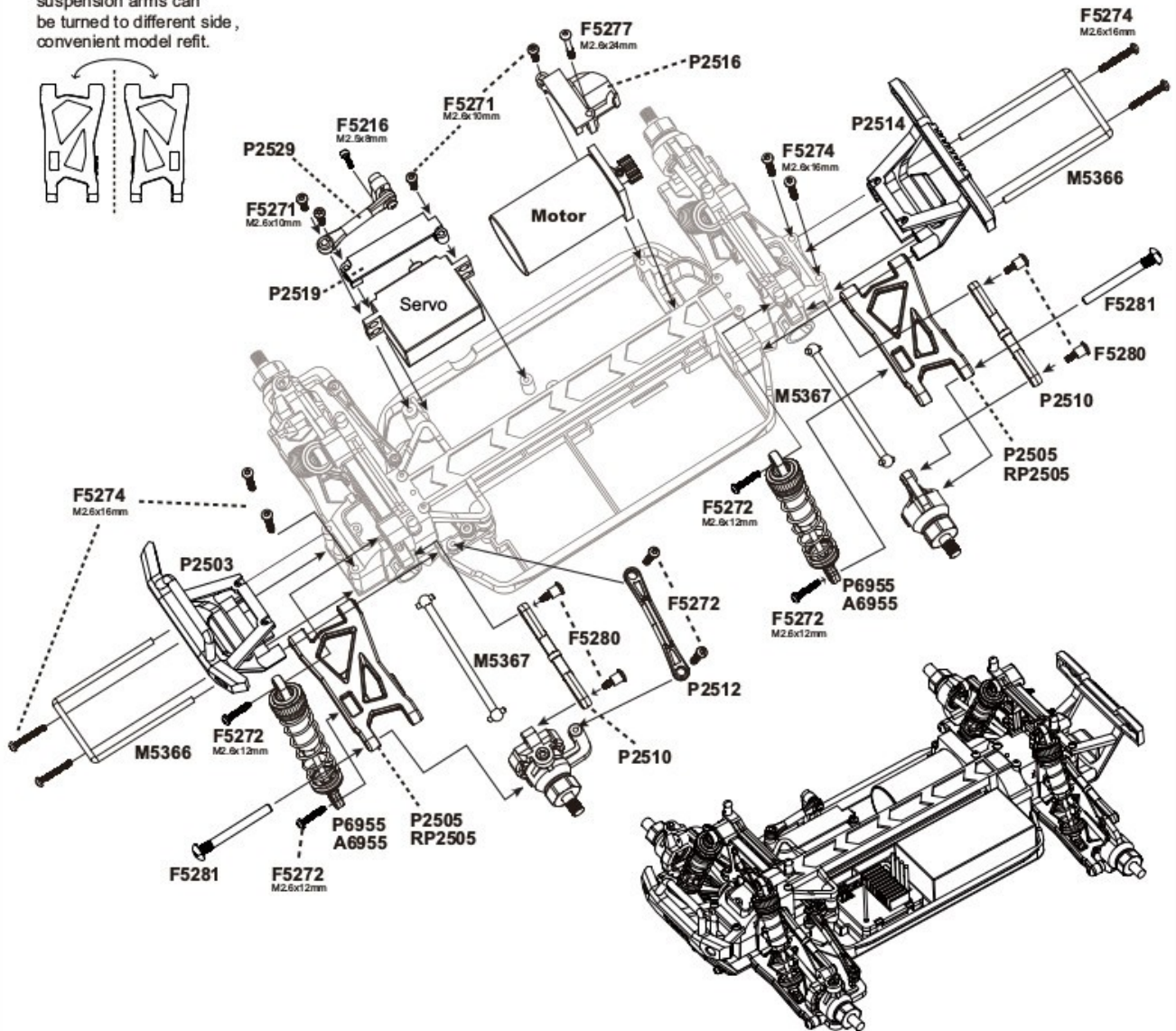


Motor pinion gear 马达齿轮 T 数安装图

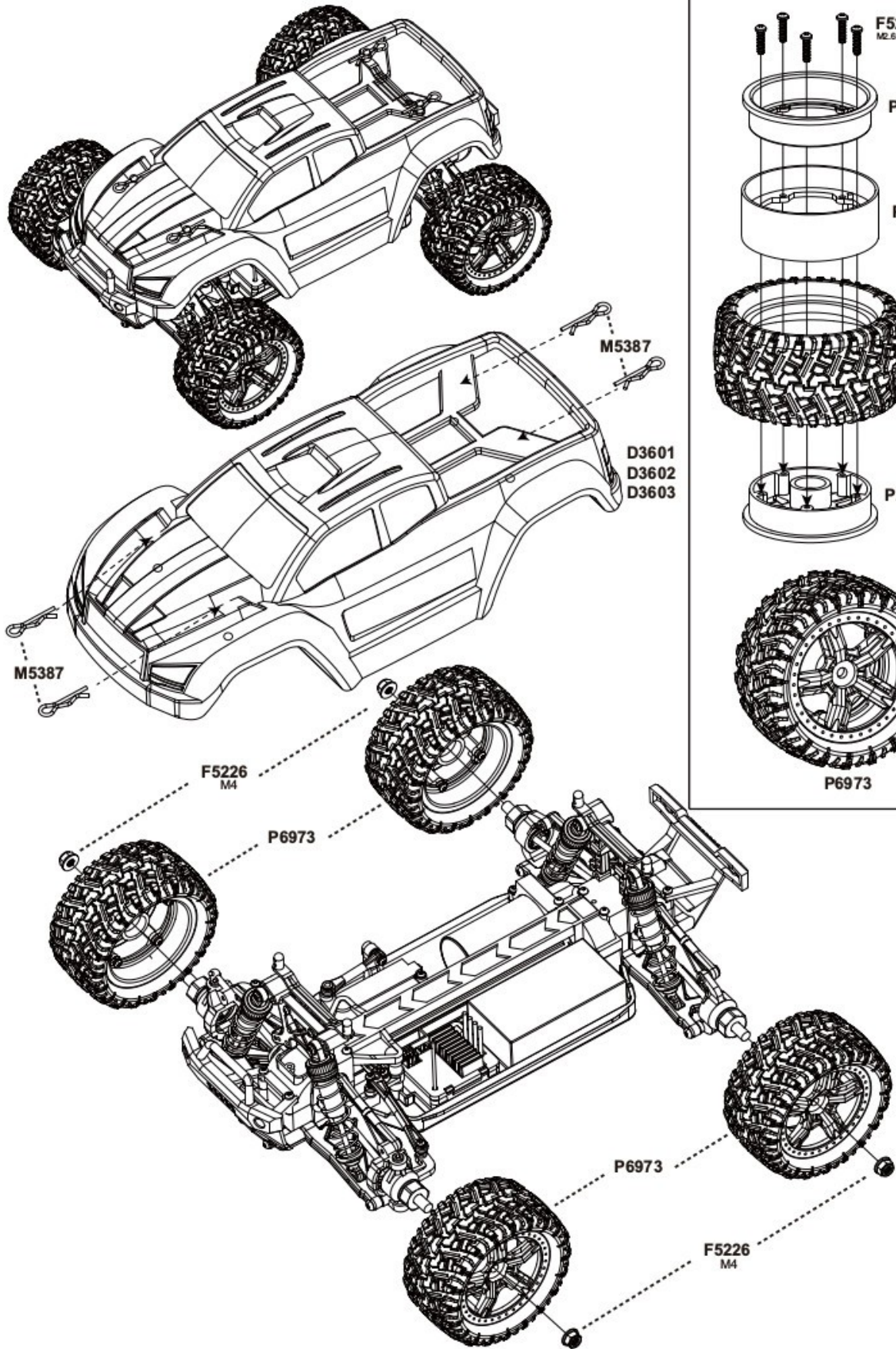


Monster Truck Chassis System Assembly View 底盘系统装配图

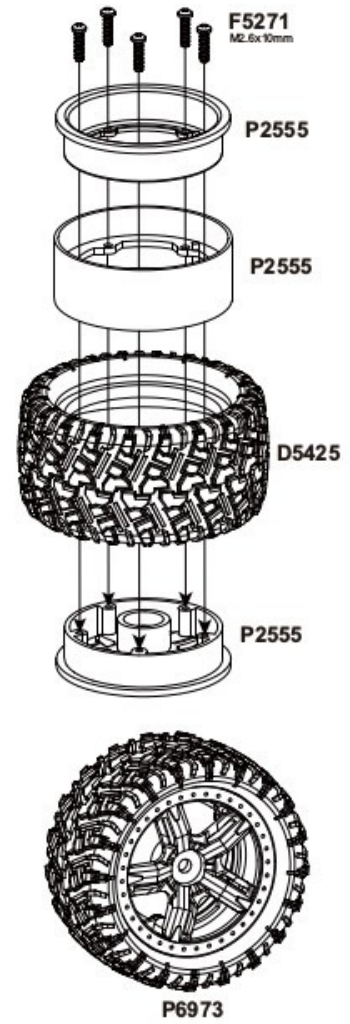
suspension arms can be turned to different side, convenient model refit.



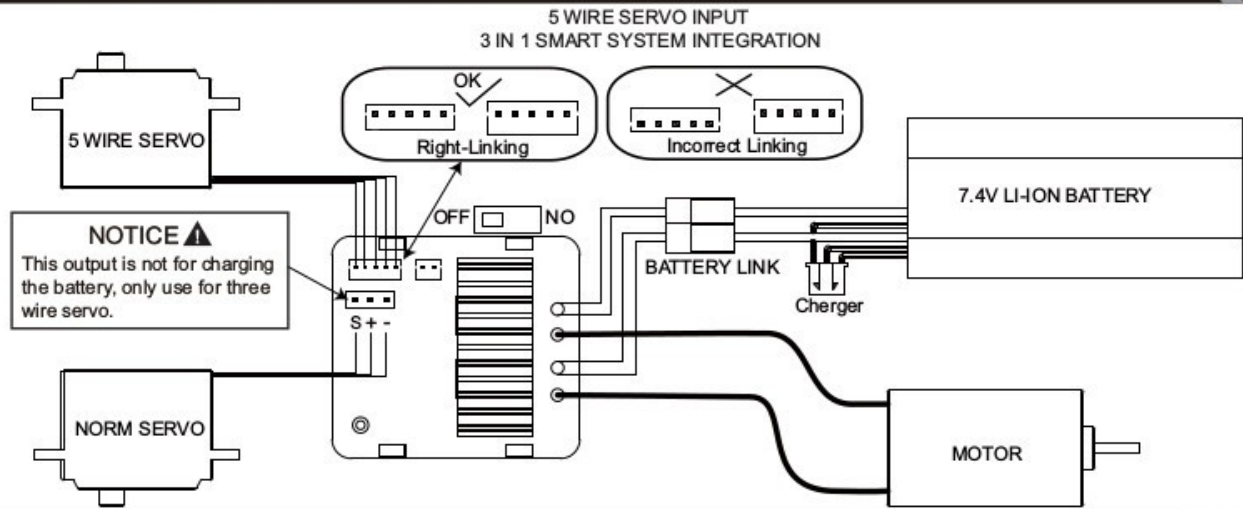
Monster Truck Assembly View 总装配图



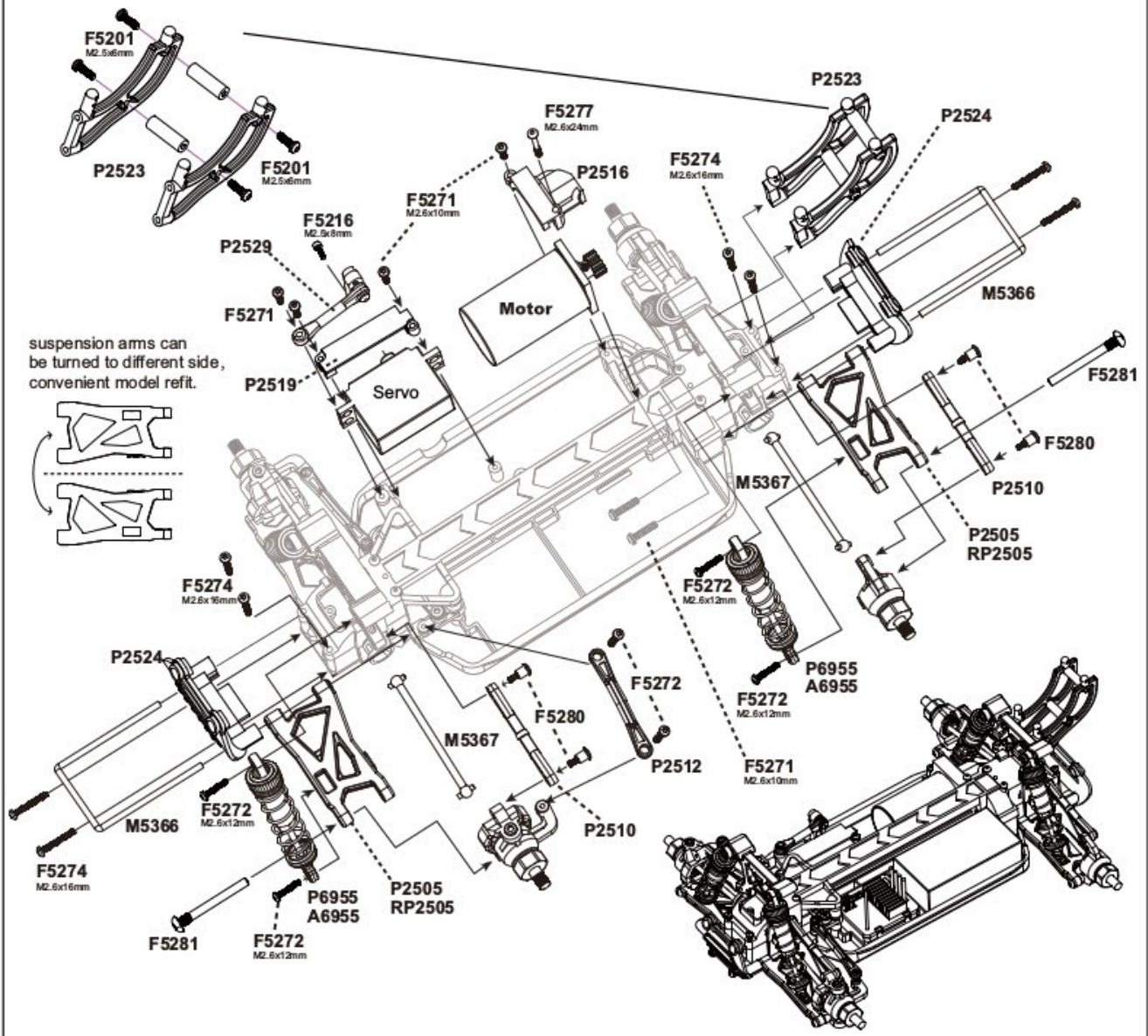
Tires Assembly 轮胎



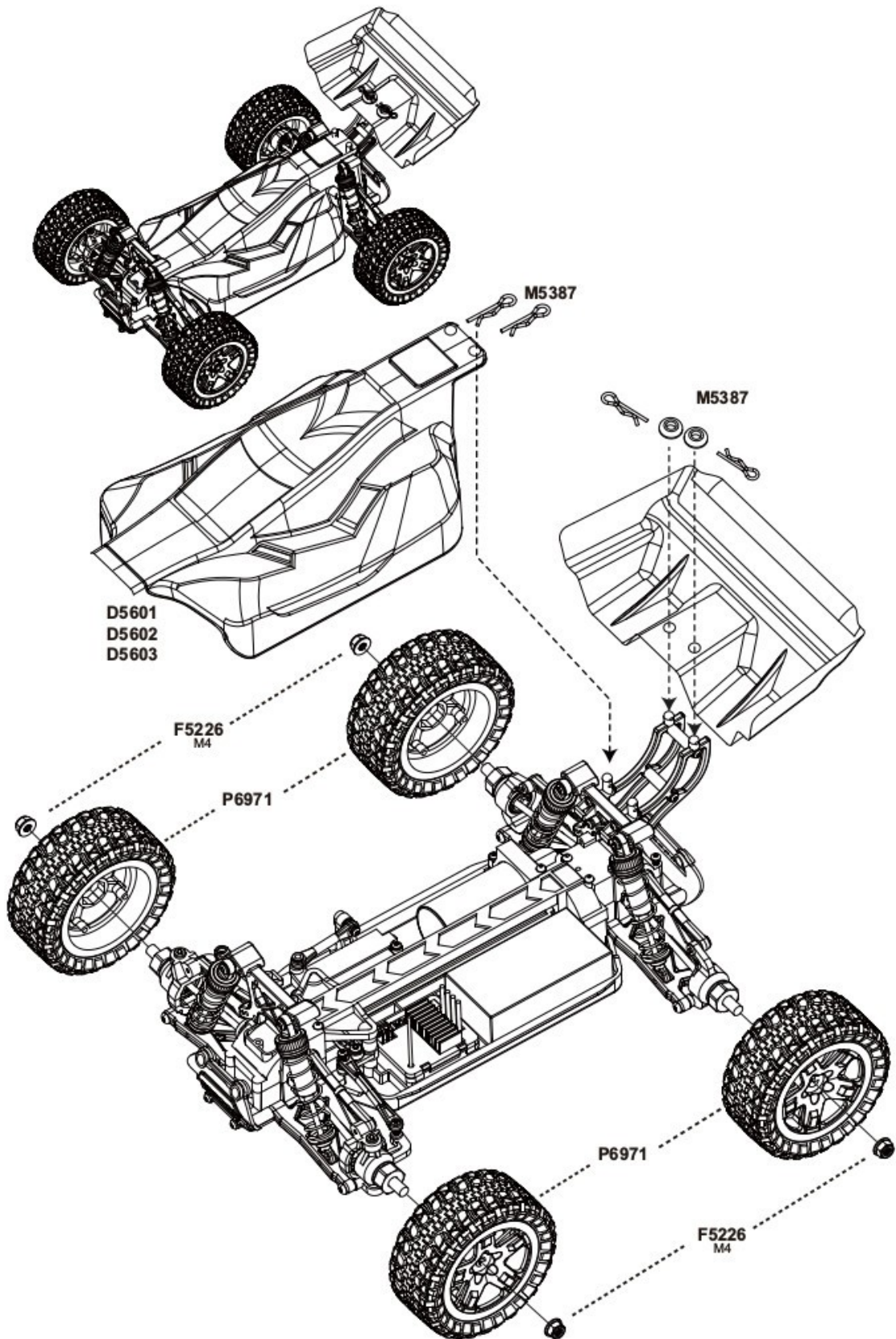
Electronic diagram of system installation 电子系统安装图



Buggy Chassis System Assembly View 底盘系统装配图



Buggy Assembly View 总装配图



Caution: due to technique updates constantly, pictures are for reference only, products are subject to availability.
由于技术不断更新, 配件、数据和图片有所不同, 以实物为准!