



### ACE RC TG-6200D Гироскоп для дрифт-автомобилей

#### ВСТУПЛЕНИЕ

ACE RC представляет вам разработанный специально для дрифта гироскоп рулевого управления TG-6200D. Устройство контролирует отклонения заднего моста машины с помощью сенсора и автоматически подаёт команду переднему рулевому мосту на корректировку движения. Гироскоп подключается к сервоприводу поворота машины.

TG-6200D обладает несколькими параметрами настройки. Они помогают настроить работу серво в зависимости от условий трассы и навыков водителя. Также устройство может использоваться не только для дрифтовых заездов. Также предусмотрена возможность дистанционной подстройки гироскопа, с помощью резервного канала AUX на передатчике.

Рекомендуется для использования со SPARROWHAWK DX (6534), SPARROWHAWK VX (6535). Также рекомендуется использовать комплекты сликовой резины для дрифтинга PD9249, или PD9251.

#### ОСОБЕННОСТИ

- Горизонтальная и боковая микро-подстройка
- Контроль отклонения заднего моста
- Настройка чувствительности гироскоп
- Выдержка определённого угла при скольжении
- Дистанционная настройка чувствительности\*

**ВКЛЮЧАЕТ:** Гироскоп TG-6200D, микро-отвёртку, 3 двусторонние липучки, руководство пользователя

**ПОДКЛЮЧЕНИЕ:** Серво поворота через гироскоп к приёмнику

\*Для использования функции дистанционной настройки гироскопа требуется 3х-канальное радиооборудование с функцией ERA/Настройка конечных точек.

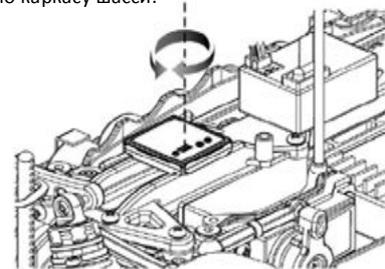
#### СПЕЦИФИКАЦИИ

Управление:	цифровое
Датчик: пьезоэлектрический	вибрационный
Дистанционное управление:	да
Рабочий ток:	постоянный 4,8 – 6,0В (при более мощном источнике питания нужен регулятор напряжения 6В)
Потребляемая мощность:	15мА на 4,8В
Температура работы:	-5°C / +45°C
Габариты:	25,9x24,9x7 (мм)
Вес:	13,5гр (с разъёмом)



#### УСТАНОВКА ГИРОСКОПА

Используйте липучки из комплекта для крепления гироскопа. Устройство должно располагаться горизонтально, или параллельно каркасу шасси.



#### ПОДСТРОЙКА

##### ■ Настройки гироскопа

- 1) Включите передатчик
- 2) Для успешной инициации гироскопа не двигайте машину и устройство. Подождите около 5ти секунд и диод переключится с КРАСНОГО на ЗЕЛЁНЫЙ.
- 3) По необходимости переключите тумблер реверса.
- 4) Чувствительность используется для настройки гироскопа под особенности трассы и уровень водителя. При использовании функции дистанционной настройки (ERA), вы можете настроить чувствительность только с передатчика.
- 5) Гироскоп готов к работе.

##### ■ Ошибки

При возникновении внештатной ситуации диод загорается КРАСНЫМ светом. Выключите устройство, отсоедините батарею питания машины, перенастройте гироскоп и включите снова.

Если проблема не устранена, или диод постоянно мигает КРАСНЫМ, обратитесь за помощью в сервис центр.

#### ОПЦИОННЫЕ ЗАПЧАСТИ



8130  
Цифровое серво DS0606

AC2213  
Двусторонние липучки

AQ0847  
Микро-отвёртка

Перевод ООО «Планета Хобби» © <http://www.planetahobby.ru>