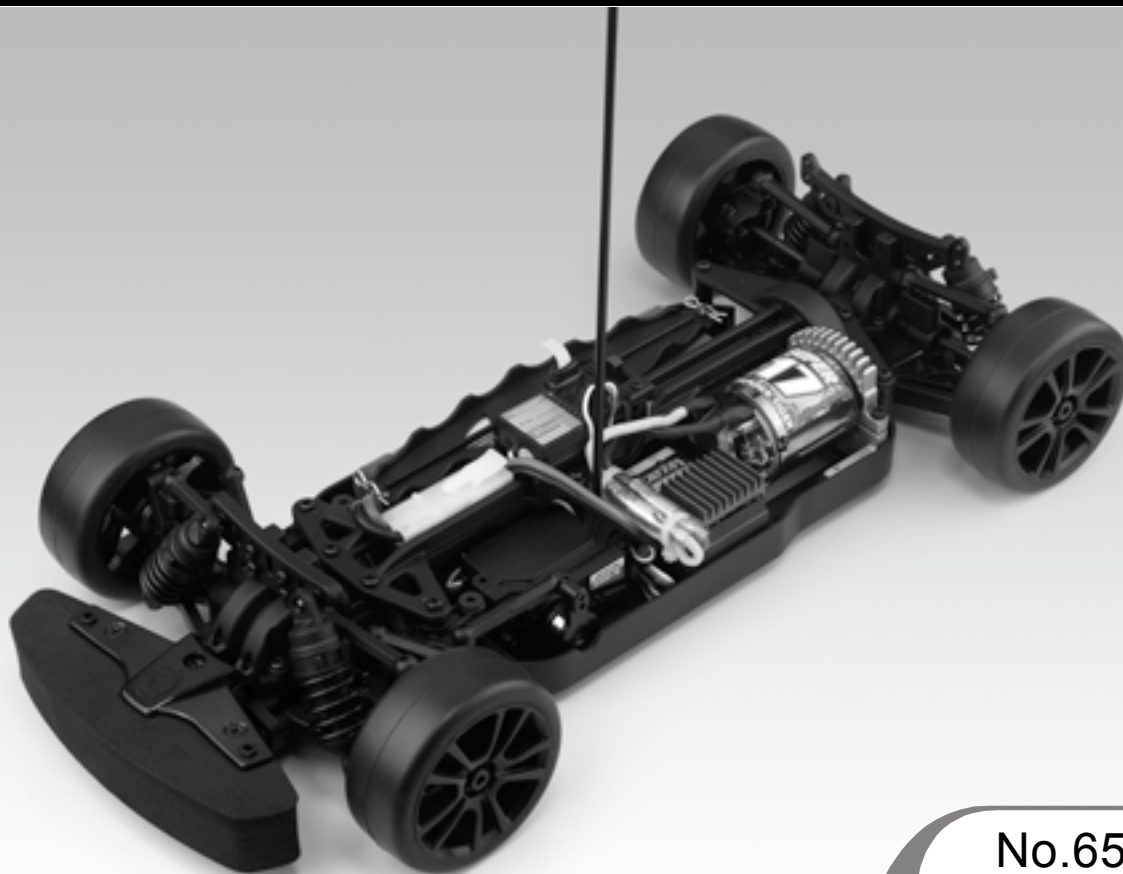




SPARROWHAWK **VX**

1/10 Масштабная модель гоночного автомобиля



No.6535-F



Данная модель не является игрушкой! Прочтите инструкцию внимательно перед использованием

Инструкция

ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие дефектов в комплекте этой модели. Сумма гарантийного ремонта ни в коем случае, не превысит стоимость покупки изделия. Гарантия не распространяется на дефекты, приобретённые во время пользования, или модификации. Некомплектность должна быть оглашена в течении 60 дней после приобретения товара. Детали не будут высланы, или заменены без подтверждения покупки. Поэтому внимательно исследуйте комплект при покупке. Для замены, или дополнения комплекта, сервис-центр должен получить подтверждение покупки и сам комплект. Если вами был обнаружен дефект, или некомплектность, пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Поставщик не сможет следовать положениям гарантии, если сборка, или использование модели уже были начаты.

ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение изделия компании Thunder Tiger. Надеемся, что вы получите много часов удовольствия, управляя этой моделью. Thunder Tiger старается предложить вам наилучший уровень качества изготовления и обслуживания. Мы тестируем наши модели в соревнованиях, по всему миру, чтобы обеспечить передовое качество. Мы предоставляем техническую поддержку на сайте www.thundertiger.com, через форум. Специалисты ответят вам на все возникшие технические вопросы. Пожалуйста, прочтите инструкцию внимательно, чтобы лучше изучить вашу модель со всех сторон. www.thundertiger.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное изделие не является игрушкой. Это масштабная модель, содержащая высокоточную электронику. Поэтому использование её детьми, без взрослой помощи не рекомендуется. Держите данное руководство под рукой, даже после окончательной сборки модели. Не запускайте модель во время дождя, грозы. Не запускайте модель в людных местах, рядом с аэропортами, или в зонах неразрешённых к запуску радиоуправляемых моделей. Это изделие, его части и инструменты, используемые для сборки – могут нанести вред здоровью. Пожалуйста, будьте бдительны при сборке и использовании модели. Держите конечности подальше от действующих роторов. Сверьтесь с частотным диапазоном. Некоторые частоты, могут быть запрещены в вашем регионе. Проверьте, не запускают ли другие моделисты изделия, вблизи от вас, на той же частоте что и вы. Осуществляйте процедуру зарядки батарей корректно. Не прикасайтесь к модели сразу после использования, она может быть горячей. Не заклинивайте мотор, регулятор скорости может повредиться. Актом покупки и сборки данной модели, пользователь принимает всю ответственность, возлагаемую на него в случаях нанесения ущерба, или причинения вреда здоровью, вызванных использованием данного изделия. Если пользователь не готов принять ответственность, он должен вернуть модель поставщику в предпродажном состоянии. Если сборка модели была начата, возврат модели не возможен! **ВНИМАНИЕ!** Чтобы исключить пожароопасные ситуации, всегда вынимайте батарею из модели после использования. Не оставляйте батарею подключённой при длительном хранении

Необходимо для сборки

Комплект RTR включает



2-канальное радиоборудование со стандартным серво.



Зарядное устройство
2606AC 230В/7.2-8.4В
(штетсель)



Ni-MH Батарею
2974 1B Ni-MH батарея, 7.2В/1В3000
2977 1B Ni-MH батарея, 7.2В/1В4200



6ти-гранные ключи, 2.0mm / 2.5mm / 3.0mm / 5.0mm



Крестовидный ключ



Регулятор скорости
8050 ACE R/C VELOCI RS



Мотор SUPER 17
17 витков

Дополнительно необходимо



8 щелочных батареек для передатчика

Необходимые инструменты



M3

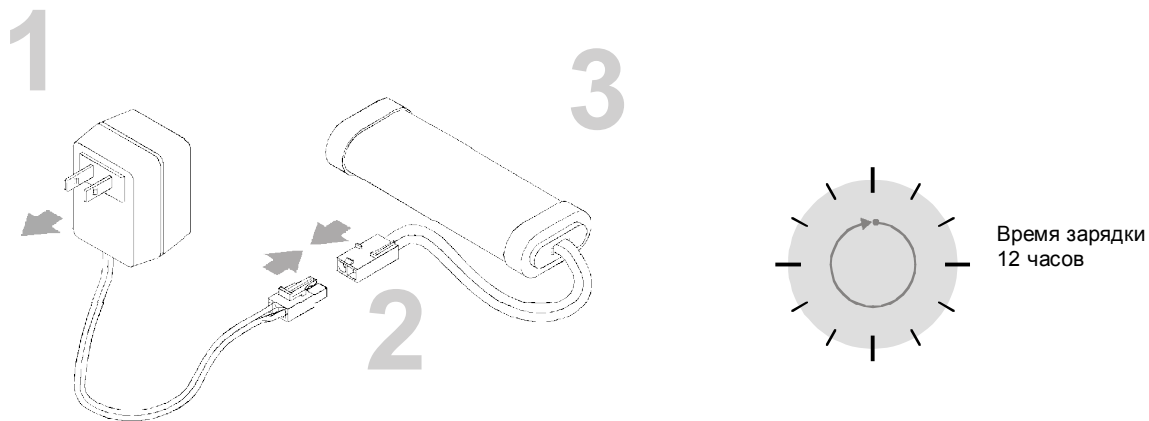


M2

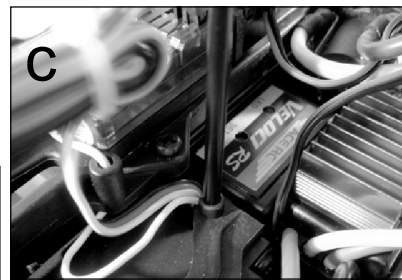
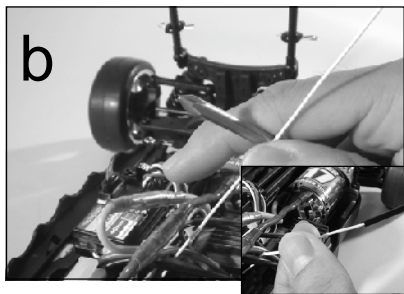
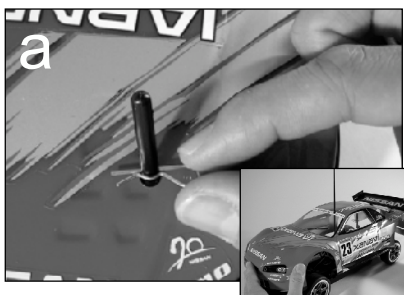
Отвёртки

Зарядка батареи

- a. Как только батарея готова к зарядке, вставьте 3/У в розетку, затем подключите к нему батарею.
- b. Наблюдайте за зарядом батареи, с помощью ДИОДА-индикатора на адаптере. Когда зарядка завершена, отключите батарею от 3/У. Продолжение процесса зарядки, использование несовместимых адаптеров, может привести к повреждению батареи. Следите за тем, чтобы батарея не перегрелась.
- c. Убедитесь, в том, что батарея полностью разряжена, перед зарядкой. Если нет разрядите её подключив к ней электромотор. Когда он остановиться, значит, батарея разряжена.
- d. Рекомендуется дать батарее остыть перед зарядкой.

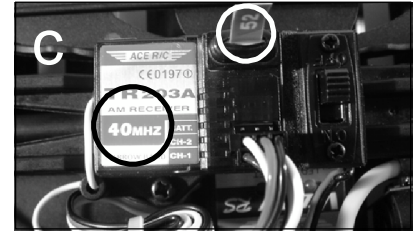
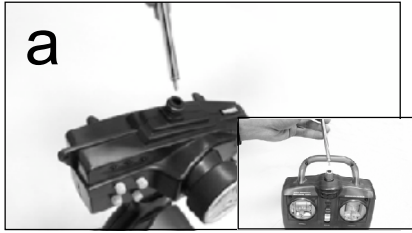


Подготовка шасси



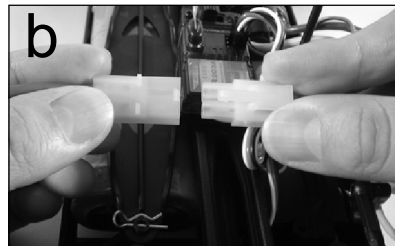
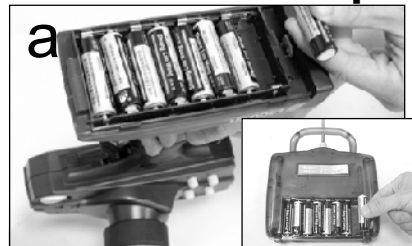
- a. Отожмите зажимы кузова (4 клипсы) и снимите его.
- b. Выпрямите антенну и вставьте её в крепление, проденьте сквозь корпус.
- c. Пропустите антенну сквозь трубку-изолятор (не обрезайте антенну, если она длиннее трубки). Вставьте трубку – изолятор в крепление на корпусе.

Подготовка радио



- Вставьте антенну в передатчик.
- Проверьте маркировку частоты на кристалле передатчика.
- Проверьте маркировку частоты на приёмнике. Обе маркировки должны совпадать. Если происходят сбои в радиосигнале, скорее всего это из-за несовпадения кристаллов по частотам.

Установка батарей



- Вставьте 8 алкалиновых (щелочных), или перезаряжаемых AA банок в передатчик.
 - Вставьте батарею питания в машину и подключите её к регулятору скорости.
- ОСТОРОЖНО!** Убедитесь в том, что полярность подключения правильная, в противном случае регулятор скорости повредится.

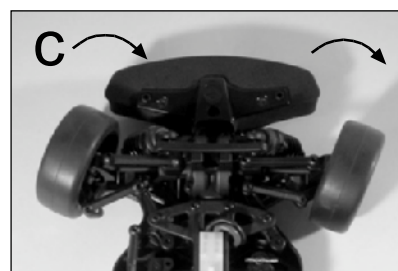
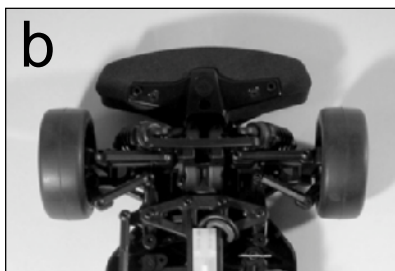
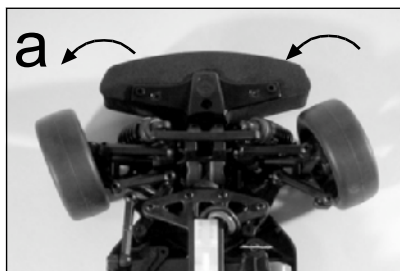
Пользование радио



- Всегда включайте сперва передатчик, затем приёмник.
- Выключайте сперва приёмник, затем передатчик.
- Для реверсирования серво, используйте белые тумблеры на торце пистолета-передатчика (внизу на обычном передатчике). Для тримминга серво используйте трим-тумблеры рядом с рулевым колесом пистолета-передатчика. (ST - руль, TH – газ/тормоз). На обычном передатчике триммеры расположены рядом с ручками.

ВНИМАНИЕ: Не используйте разряженную батарею в передатчике, чтобы не потерять контроль над моделью.

Рулевое управление

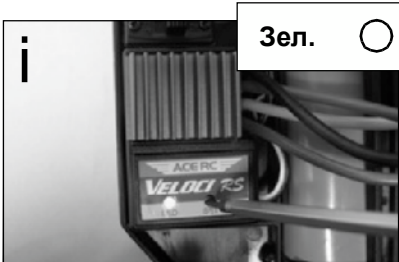
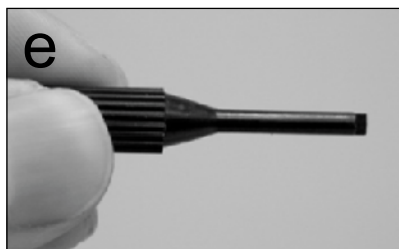
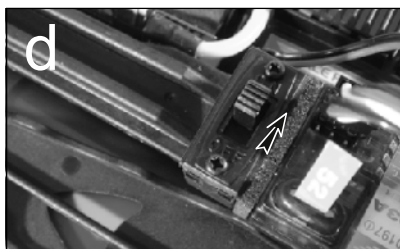
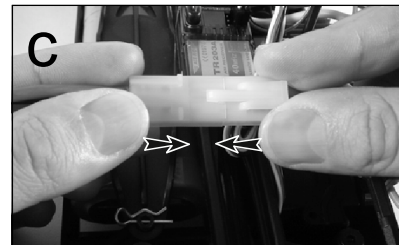
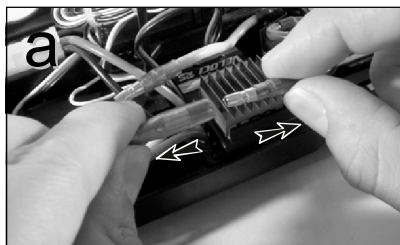


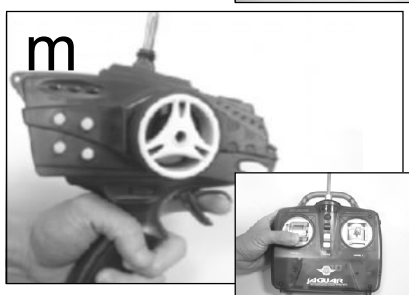
a. Проверьте, как реагирует машина на поворот рулевого колеса передатчика. Если, при повороте рулевого колеса влево, колёса машины поворачиваются вправо, реверсируйте канал поворота (ST).

b. Отпустите рулевое колесо. Колёса должны встать по центральной оси машины. Если нет, используйте тримминг поворота.

c. Поверните рулевое колесо вправо. Колёса машины должны повернуться вправо.

Подстройка регулятора скорости





На рисунках показан регулятор из комплекта версии RTR. Перед использованием модели, вам потребуется выставить контрольные точки передатчика для согласования с моделью. НЕЙТРАЛЬ, ВЫСШАЯ СКОРОСТЬ и ТОРМОЗ

a. Убедитесь в том, что мотор отключён, или поставьте модель так, чтобы она не касалась земли колёсами.

b. Включите передатчик.

c. Подключите батарею.

d. Включите питание регулятора.

e. Возьмите маленькую палочку из комплекта, или аналогичную стилосу.

f. Нажмите и удерживайте кнопку SET в течении 3х секунд (палочкой).

g. Диод замигает Красным/Зелёным, значит регулятор в режиме настройки.

h. Оставьте ручку газа и триммер газа в нейтральном положении.

i. Нажмите SET. Настройки сохраняются, диод станет зелёным.

j. Дайте ручкой полный газ.

k. Нажмите SET, пока ручка газа в наивысшем положении.

l. Положение наибольшего газа сохраниться, диод станет Красным.

m. Передвиньте ручку газа на тормоз (вниз)

n. Нажмите SET, пока ручка газа в этом положении.

o. Настройки сохраняются, диод мигнёт 3 раза, далее стабильно засветится

Поздравляем!

Ваш регулятор настроен и модель готова к запуску.

- Запомните! **Передатчик всегда включается первым и выключается последним.**
- Если вы ошиблись во время процедуры настройки, не волнуйтесь. Просто отключите батарею на 10 секунд, включите и начните сначала.

Особенности регулятора скорости

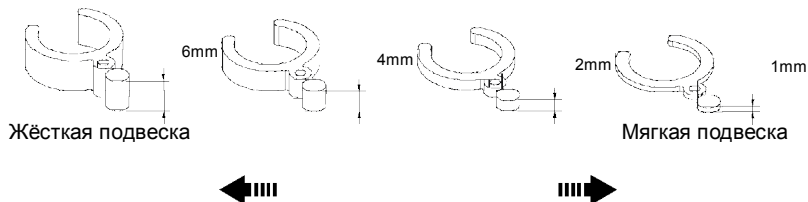
Если температура регулятора будет превышена, во время работы. Мотор ненадолго отключится. Однако, система электронного регулирования VELOCI сохранит все поворотные функции в этот период.

Когда режим температурной защиты включён, диод будет мигать Зелёным и Красным одновременно. Просто подождите какое-то время, чтобы дать регулятору остыть. Когда температура упадёт все функции восстановятся.

Возможные причины перегрева:

- a. Езда на реверсе более 8 секунд.
- b. Используемый мотор имеет меньшее количество витков, чем заводской.
- c. Слишком сильное трение шестерней, или другие проблемы дифференциала
- d. Не верное соотношение передачи шестерней.
- e. Слишком быстрый переход от реверса к антиреверсу, в течении длительного периода.
- f. Частое использование полного торможения.
- g. Недостаточная вентиляция регулятора.

Амортизаторы



Используйте С-образные стопоры для увеличения/уменьшения нагрузки пружин.

Замена колёс



- a. Снимите колесо, используя крестовидный инструмент.
- b. Произведите замену, если колесо износилось, или для модификации.
- c. Затяните крепление колеса.

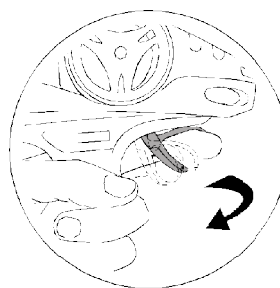
ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ

- a. Всегда вынимайте батарею, если машина не используется.
- b. Тщательно вычищайте агрегаты от пыли, грязи перед хранением.
- c. Никогда не используйте химические составы для очистки компонентов, так как это может повредить электронику и пластиковые детали. Используйте сжатый воздух, кисти и зубные щётки для чистки.

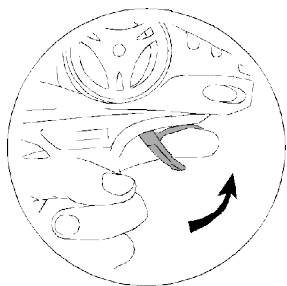
Основы вождения



Стоп (Нейтрал)



Тормоз



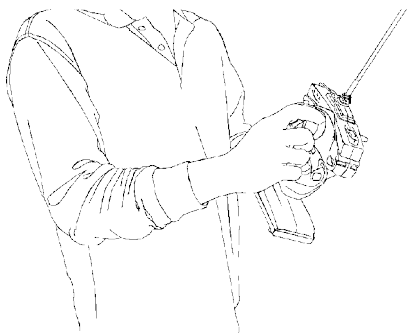
Реверс



Ускорение

Подсказки водителю

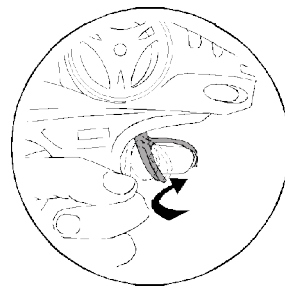
a. Направляйте антенну прямо



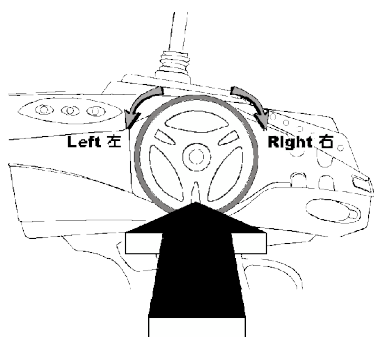
b. Нажимайте на газ плавно.



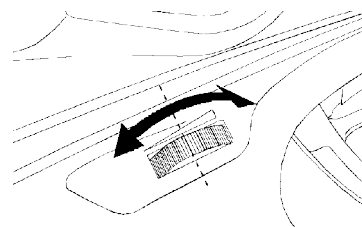
c. Упражняйтесь с газом и нейтралом, чтобы освоиться с контролем скорости.



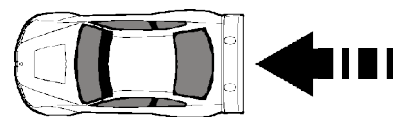
d. Если вы пугаетесь с направлением поворотов, держите передатчик так, как вам удобно.



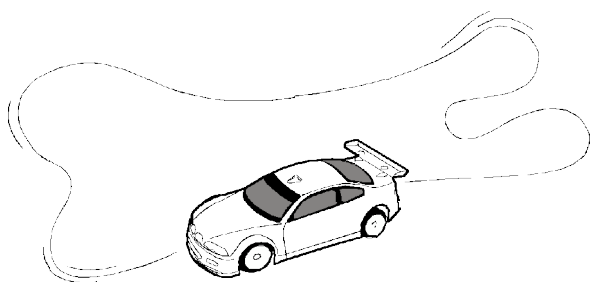
e. Сперва поставьте отклик руля на минимум.



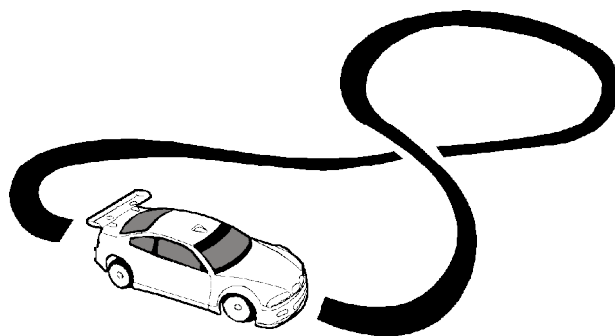
f. Осторожнее с газом на поворотах.



g. После того как освоитесь, попробуйте выполнить движение по фигуре. Например по кругу, или квадрату.



h. Практикуйте восьмёрки.



SPARROWHAWK IX

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Краткий перечень возможных неполадок.

Описание	Причина	Решение
Модель замедляется	Перегрев регулятора	Дайте остыть, попробуйте позже
Прерывания	Проблемы с питанием	Проверьте проводку, питание передатчика, кристалл. Проверьте клеммы мотора, кристалл на наличие.
Перегрев мотора	Сильное трение шестерней	Дайте мотору остыть, проверьте шестерни, ослабьте прилегание
Нет питания	Батарея разряжена	Зарядите батарею
	Батарея отключена	Подключите батарею
Газ не работает	Мотор отключён	Включите мотор
	Мотор сгорел	Замените мотор
	Нет газа, только повороты	Защитная функция системы. Отключите модель и передатчик. Включите в правильной последовательности.
	Мотор не останавливается	Триммируйте газ в нейтральном положении.
Не поворачивает	Серво отключено	Подключите серво к регулятору
	Тяга поворота заблокирована	Разблокируйте тягу
	Бракованное серво	Замените серво
Реверс	Модель движется наоборот	Проверьте тумблеры тумблеры газа/реверса на передатчике