

Инструкция к бесколлекторному мотору серии RIPPER без датчиков

(артикулы 2334, 2336, 2338, 2343, 2344, 2359, 2360)

Благодарим вас за приобретение бездатчикового мотора RIPPER. Этот мотор обеспечит вам преимущества новейших технологий в области бесколлекторных моторов. Мы уверены, что вы извлечёте из него пользу, если потратите немного времени и усилий на изучение этой инструкции. Мы убеждены, что вы будете удовлетворены техническими характеристиками мотора серии RIPPER.

Бездатчиковые моторы RIPPER – это наш гордый вклад в технологию высокопроизводительных моторов. Эта серия является новой ветвью, тщательно спроектированной для работы в точке пересечения мощности и эффективности. Один двигатель не может оправдывать все ожидания относительно этих характеристик, так что мы создали целую серию – каждый достигает максимальной производительности с конкретной моделью. Моторы RIPPER отлично подойдут для соревнований.

Требования безопасности и предупреждения

- Пожалуйста, прочтите инструкцию перед работой
- Не используйте диод Шотки с этим мотором
- Избегайте переработки мотора, следя за температурой
- Рабочая температура не должна превышать 74°C-80°C
- Не слишком затягивайте винты моторамы
- Убедитесь, что винты мотора не проникают в мотор типа 540 более чем на 4,5мм
- Убедитесь, что винты мотора не проникают в мотор типа 370 более, чем на 3,5мм

Установка и техническое обслуживание

- Убедитесь, что винты двигателя 3мм не углубляются в двигатель более, чем на 4,5мм/3,5мм. Иначе вы можете повредить обмотку статора.
- При использовании бездатчикового двигателя вам потребуется подключить три провода регулятора скорости к двигателю, по одному к каждому разъёму.
- Если двигатель запускается в направлении, противоположном желаемому, перекиньте любые два провода двигателя, это реверсирует направление.
- Счищайте грязь и пыль с подшипников почаще. После этого наносите каплю масла на каждый подшипник.

Предосторожности

Замена батареи на батарею с увеличенным напряжением потребует двигателя с более низким значением Kv для начала. Регулятор скорости сгорит, если двигатель и передаточное число не будут соответствовать напряжению на входе. Посмотрите пример ниже, иллюстрирующий влияние вольтажа батареи на мощность на выходе.

На входе 7,2В, внутреннее сопротивление 0,18Ом → сила тока 40А

$(V/R=I \rightarrow 7,2В/0,18Ом=40А)$

На входе 11,1В, внутреннее сопротивление 0,18Ом → сила тока 61,6А

$(V/R=I \rightarrow 11,1В/0,18Ом=61,6А)$

Требования безопасности

Это сложный товар для хобби, а не игрушка. Он требует осторожного и ответственного обращения, а также некоторых базовых способностей в области механики. Отказ использовать это устройство безопасным и ответственным образом может вызвать травму или повреждение самого устройства либо другой собственности. Это устройство не предназначено для использования детьми без прямого наблюдения взрослых. Инструкция к устройству включает описание мер безопасности, работы и тех. обслуживания устройства. Важно прочесть её и следовать её рекомендациям и предостережениям перед сборкой, установкой или использованием устройства для его дальнейшей правильной работы и предотвращения травм и повреждений.

Спецификация

Наименование	IBL22/55-370C	IBL22/70-370C	IBL22/95-370C	IBL36/33-540C	IBL36/39-540C	IBL36/49-540C	IBL36/61-540C
Артикул	2334	2336	2338	2343	2344	2359	2360
Рабочее напряжение	6-8* банок	6-8* банок	6-8* банок	6-8* банок	6-8* банок	6-8* банок	6-8* банок
Об/мин/В	5500 об/мин/В	7000 об/мин/В	9500 об/мин/В	3300 об/мин/В	3900 об/мин/В	4900 об/мин/В	6100 об/мин/В
Габариты	22,5x33,6мм	22,5x33,6мм	22,5x33,6мм	36x46мм	36x46мм	36x46мм	36x46мм
Диаметр вала	2,0мм	2,0мм	2,0мм	3,17мм	3,17мм	3,17мм	3,17мм
Ток максимальной эффективности	2-9А	4-12А	4-15А	10-40А	10-45А	10-50А	10-55А
Максимальный пиковый ток	13А/60с	17А/60с	20А/60с	45А/60с	50А/60с	55А/60с	60А/60с
Внутреннее сопротивление	86мОм	53мОм	27мОм	20мОм	16мОм	12мОм	8мОм
Вес	57гр	57гр	57гр	190гр	190гр	190гр	190гр

***Замечание:** Замечания по безопасности отмечены в сноске к разделу «Предосторожности».

Рекомендации по подбору конфигурации регулятора скорости и мотора

Для автомобилей:

Сверхпроизводительный двигатель RIPPER IBL36 подходит к любой модели масштаба 1/10.

Сверхпроизводительный двигатель RIPPER IBL22 подходит к любой модели масштабов 1/16 либо 1/18.

Двигатели должны использоваться только с регуляторами скорости для бесколлекторных двигателей.

Рекомендуем вам регуляторы скорости серии ACE R BLC. Ознакомьтесь с таблицей, чтобы выбрать правильный двигатель для ваших нужд.

Двигатель/Kv		Рекомендованный регулятор скорости ACE RC для бесколлекторных двигателей/артикул			
		BLC-75C/8061	BLC-40C/8060	BLC-30C/8059	BLC-15C/8058
IBL36	2360/6100Kv	1/10 шоссейные			
	2359/4900Kv	1/10 внедорожные багги	1/10 шоссейные		
	2344/3900Kv	1/10 внедорожные траки	1/10 внедорожные багги		
	2343/3300Kv		1/10 внедорожные траки	1/10 шоссейные	
IBL22	2338/9500Kv			1/18 шоссейные	
	2336/7000Kv			1/18 внедорожные	1/18 шоссейные
	2334/5500Kv			1/18 все остальные	1/18 все остальные

**Произведено
THUNDER TIGER CORP.**