

Руководство по диодной подсветке.

Крепление

1. Для крепления контрольного модуля подсветки, под крышей кузова, используйте двустороннюю липкую ленту. Так же закрепите все провода, идущие от диодов, внутри корпуса. Затем соедините диоды с контрольным модулем.
2. Так же, используйте двустороннюю липкую ленту, для крепления контроллеров диодов передних фар, стоп-сигналов, в выбранных вами позициях. Используйте липкую ленту (в комплект не входит) для фиксации излишне длинной проводки. В противном случае, она может намотаться на роторы модели.
3. Изогните штырьки, на которых держаться диоды, чтобы их форма соответствовала вашему кузову.
4. Закрепите диоды на местах с помощью силиконового клея (по желанию пользователя)

Как это работает.

1. Мигающий аварийный сигнал активируется через три секунды, после возвращения ручки газа в нейтральную позицию. Задние и передние сигналы поворота загораются одновременно, но гаснут через 10 секунд после активации.
2. Медленно дайте газ (вперёд), передние фары статично горят, когда газ достигает полной величины, диоды начнут мигать, и задние сигналы будут гореть в половину мощности.
3. При торможении, фары и стоп-сигналы будут статично гореть, не мигая.
4. При движении задним ходом, срабатывает динамик. Слышен сигнал «би-би-би».
5. При осуществлении поворотов, сигналы поворота реагируют соответственно.

Для удобства установки на крышке контрольного модуля имеются следующие обозначения:

Rear/L = Стоп-сигнал/Левый поворотник

Rear/R = Стоп-сигнал/Правый поворотник

Back Flash = Задний ход



Front/L = Фара/Левый поворотник

Front/R = Фара/Правый поворотник

RX Adapter = Выходы на приёмник

