



Покраска

Перед процедурой покраски, прочтите следующие пункты.

- Вымойте все детали водой с мылом, чтобы устранить грязь и жир.
- Зачистите окрашиваемую поверхность наждачной бумагой с мелким зерном.
- (Можно не шкурить движущиеся детали, если очень хорошо вымыть).
- Используйте любую краску, отталкивающую горючее. Мы получили хорошие результаты с «Isofan», «ABF», или двух компонентными, полиуретановыми красками.
- Опробуйте краску на небольшом кусочке пластика, который идёт в комплекте с самолётом.
- Убедитесь, что краситель, или его добавленные вами компоненты, не разъедают материал.
- Капните несколько капель нитро-топлива на кусок, убедитесь, что краска отталкивает.
- С помощью плёнки, специальной самоклеющейся бумаги изолируйте места, не предназначенные для покраски.
- Не допускайте попадания краски на зоны будущей склейки. Клей может разесть краску, или вызвать расклейку швов.
- Убедитесь, что тяги и боудены самолёта двигаются плавно, если нет уберите краску с них.
- Осуществляйте процедуру покраски в маске и защитных очках.

ГАРАНТИЯ

Комплект проверен на наличие дефектных и бракованных деталей. Все детали гарантированно находятся в хорошем состоянии, до приобретения комплекта. Гарантия не распространяется на дефекты, полученные в процессе пользования, или модификации изделия. Данная гарантия ограничена стоимостью данного изделия. Фактом приобретения данного изделия, пользователь подтверждает готовность нести полную ответственность в случаях травм и ущерба, нанесённого ком-либо в процессе использования изделия. Если пользователь не готов принять эту ответственность, он может вернуть товар (не вскрытый, в предпродажном состоянии), по месту покупки.

ВСТУПЛЕНИЕ

Поздравляем вас с покупкой модели самолёта от ThunderTiger. Ваш самолёт сделан из трехкомпонентного пластика. В него входят: акрилонитрил, дивинил и стирол. Сократим его для удобства АДС. Далее в инструкции будет использоваться данное сокращение. Модели из АДС сильно отличаются от традиционных деревянных моделей с обтяжкой из пленки. В данной модели, из АДС включены: фюзеляж, крылья, хвостовые детали. Они ударопрочные и водонепроницаемые. Можем вас заверить, что вы получите больше удовольствия от полётов, чем обычно!

Данная модель не является игрушкой. Сборка и полёты требуют контроля взрослых. Для полного понимания конструкции данного самолёта, очень важно, чтобы вы прочитали это руководство до конца. Оно было написано специально для новичков, но некоторые советы, будут полезны и опытным моделистам. Мы рекомендуем вам осуществлять последовательную сборку и сверяться с руководством.

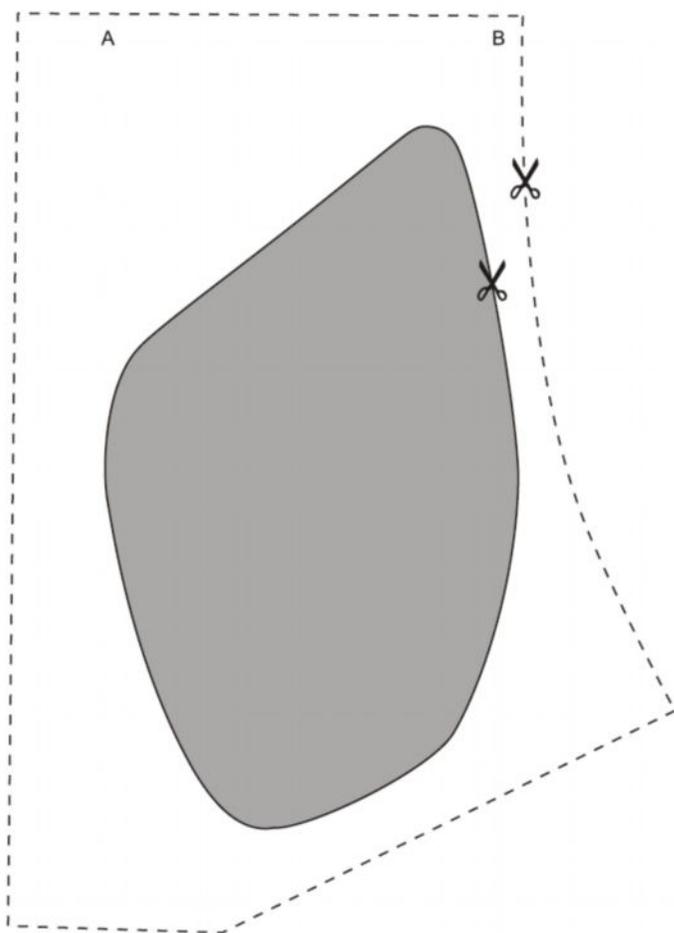
Перед сборкой, вам необходимо проверить комплект поставки. Сверьтесь со списком приложенным далее. Если какие-либо детали отсутствуют, свяжитесь с местным представителем компании Thunder Tiger. Смотрите подробную информацию на <http://www.thundertiger.com>.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

AS6701 Фюзеляж, **AS6706** Решётка мотора, **AS6702** крыло, **AS6697** Винт крыла, **AS6670** Вертикальный комплект, **AS6671** Горизонтальный комплект, **AS6672** моторама, **AS6703** Шасси, **AS6695** Рулевое колесо, **AS6696** Тяги, **AS6678** Топливный бак, **3169** Комплект соединителя, **3282W** Обтекатель, **3297** Колёса, **AS6704** Наклейки, **AS6680** Ремонтный комплект, **AS6705** Ветровое стекло, **AS6707** Опционный комплект адаптера.

Данные комплекты вы сможете приобрести, если возникнут проблемы при полёте, или обслуживании модели. Обращайтесь к местным поставщикам.

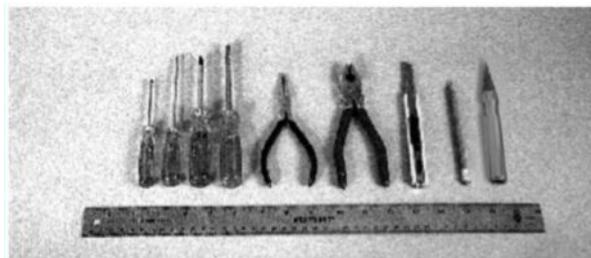
ШАБЛОН КРЫШКИ МОТОРНОГО ОТСЕКА.



НЕОБХОДИМЫЕ КОМПОНЕНТЫ.



Радиосистема: Передатчик, приёмник, 4 серво, удлинители проводки серво, регулятор скорости (для электромоторов), авиабатарея. Все компоненты подбираются самостоятельно. Рекомендуем вам обратиться к опытному моделисту за помощью.



Инструменты для сборки и настройки модели.



Вам понадобится эпоксидный клей, циано-акриловый клей (далее в руководстве именуется – э/клей, циакрил)

ДВС



ДВС – двигатель внутреннего сгорания. Компания Thunder Tiger рекомендует вам использовать двигатель PRO-46.



Есть несколько элементов, необходимые вам для использования ДВС:

- Изоляционный материал для предохранения приемника (прорезиненная ткань, пенорезина и т.п.)
- Грузики (монеты, стальные шарики) для балансировки модели
- Пропеллер и крепеж для двигателя
- Подходящее топливо с 10% - 15% нитрометана
- Топливная помпа
- Электростартер
- Калильная свеча
- Силиконовые топливные трубки

ЭЛЕКТРОМОТОР



Электромотор - компания Thunder Tiger рекомендует бесколлекторный мотор OBL36/09-46A.



Регулятор скорости - ACE BCL-60A отлично подойдёт к OBL электромотору.



Авиабатарея – рекомендуется LiPo батарея 4S1P 14.8В 3700 мА.



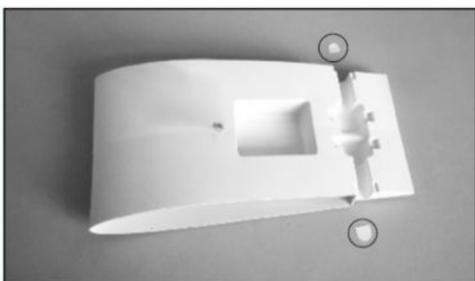
З/У – рекомендуется зарядное устройство ELC4 для Li-Po аккумуляторов.

- 2 – 3 Пропеллера 12х6 – 8Е
- 14.8В 3700 мА Li-Po батареи
- 60А регулятор скорости
- Качественное зарядное устройство

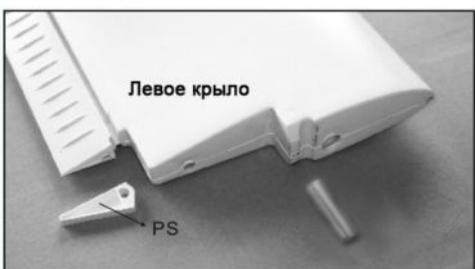
КРЫЛО



1. Прodelайте отверстие в 7,5мм на отметке центральной муфты крыла, для болта крепления



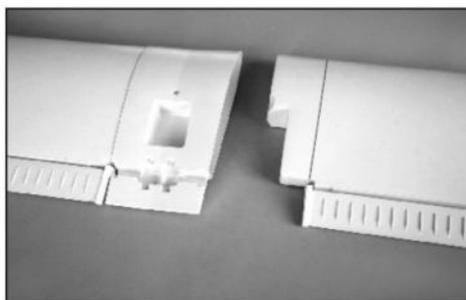
2. Отрежьте два маленьких пластиковых полукруга, как показано



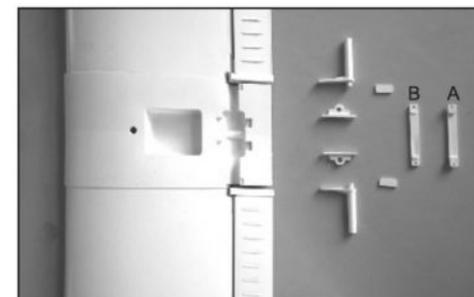
3. Приклейте шапки элеронов, обрати внимание, что конечные шапки помечены. Внутренние шапки – PS, внешние – PD



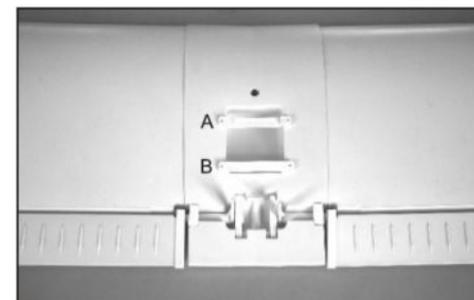
4. Вставьте крыло в муфту так, чтобы полуотверстие на внутренней части крыла было как раз под отверстием в муфте. Возьмите карандаш и отметьте на крыле черту в месте, где заканчивается муфта. Выньте крыло и зачистите наждаком места склейки. Затем нанесите слой эпоксидного клея на внутреннюю и внешнюю поверхность в местах склейки.



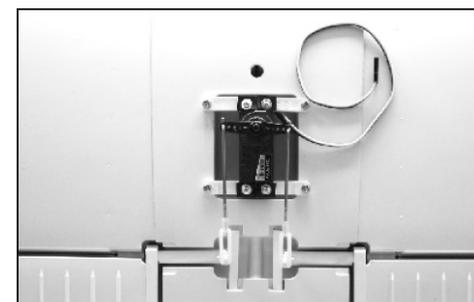
5. Повторите процедуру для правого крыла, вы можете использовать клейкую плёнку для фиксации, пока Э/клей не высохнет. Излишки клея, которые могли вылиться, необходимо удалить.



6. Найдите в комплекте детали привода элеронов, а так же мостики серво А и В.



7. Примерьте ваш серво элеронов и в зависимости от его конструкции, установите мосты крепления с помощью 2,6x10мм саморезами. Приклейте циакриловым клеем приводы элеронов как показано на фото.



8. Соедините серво с приводами, с помощью тяг и двух стяжек.

ВНИМАНИЕ: Пропустите пункты 9-14, пункты 40-53 и переходите к сборке мотора на **стр 14**, если вы предпочтёте электромотор.

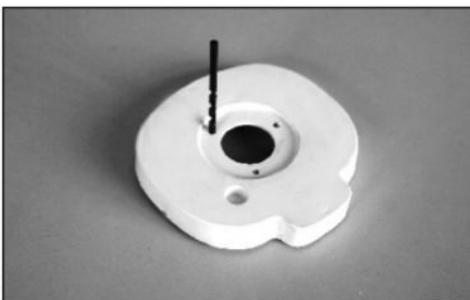
ФЮЗЕЛЯЖ



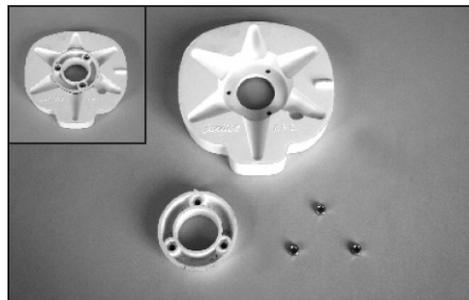
9. Просверлите четыре 3мм отверстия под крепления теплового кожуха. Приклейте их на место циакрилом.



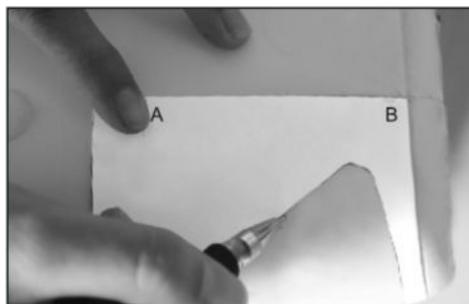
10. Прорежьте два 5,5 мм отверстия, для стоек шасси.



11. Просверлите три 4 мм отверстия в тепловом кожухе, для установки моторамы.



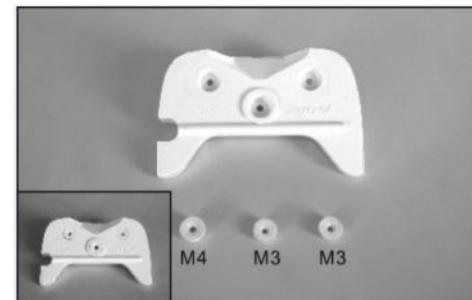
12. Поместите три гайки M4 в отверстия на задней панели моторамы. Нанесите слой эпоксидного клея на тепловой кожух. Временно установите мотораму с помощью 4x25мм винтов. Убедитесь, что задняя панель надёжно установлена.



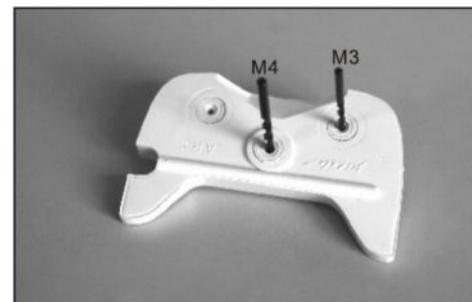
13. Возьмите шаблон для крышки моторного отсека и аккуратно вырежьте его по линии. Затем приставьте вырезанный шаблон к фюзеляжу. Маркеры А и В должны быть вровень с линией на капоте. Фюзеляж очень прочный, поэтому вам лучше сперва высверлить отверстия и затем уже отрезать отсек.



14. Установите тепловой кожух (в сборке с перегородкой) в фюзеляж как на фото. Нажмите на него, чтобы он зашёл в крепления, подготовленные ранее. Приклейте его по периметру циакрилом, или эпоксидным клеем.



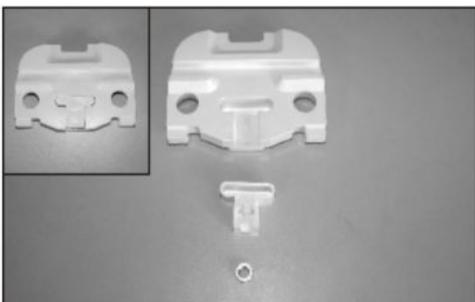
15. Поместите две колбы с 3 мм отверстиями в верхнюю часть перегородки крепления шасси и приклейте их циакрилом. Поместите колбу с 4 мм отверстием в нижнюю часть и так же приклейте.



16. Просверлите 3мм и 4мм отверстия сквозь перегородку крепления шасси, если нужно.



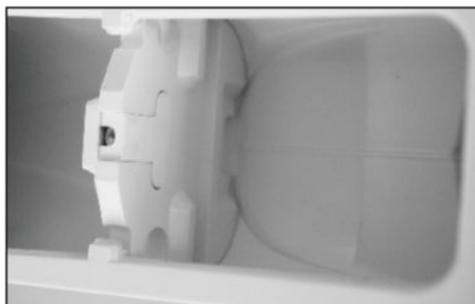
17. Приставьте перегородку крепления шасси. Затем выньте её, зачистите наждаком места склейки и приклейте её циакрилом.



18. Поместите гайку М7 в Т-образное соединение. Т-соединение вставьте в центральную перегородку. Приклейте её эпоксидным клеем, убедитесь, что она стоит точно по центру.



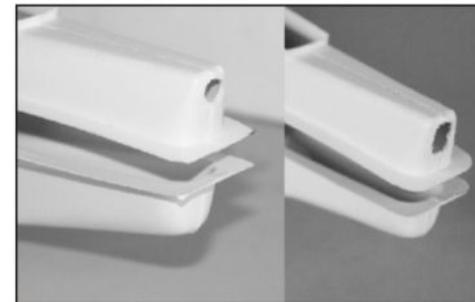
19. Вставьте собранную перегородку в фюзеляж.



20. Убедитесь, что центральная перегородка стоит, так как показано на фото. Сопоставьте её с началом ветрового стекла, затем приклейте.

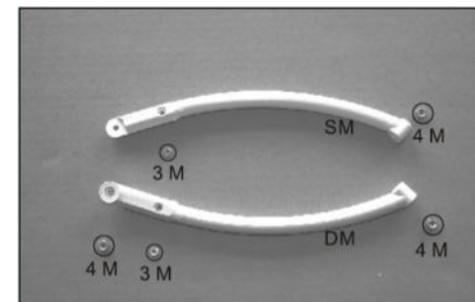


21. Вставьте полку серво и приклейте его эпоксидным клеем.



22. Используйте круглую фрезу для увеличения просверленного отверстия руля высоты. Также подгоните фланцевое соединения на хвосте.

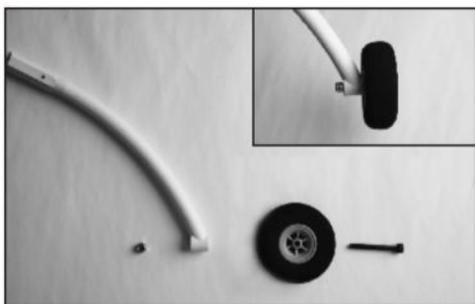
ШАССИ



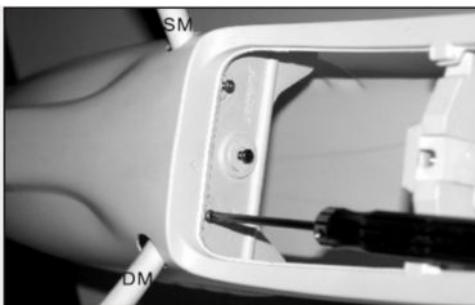
23. Возьмите стойки шасси и крепёжные винты.



24. Вставьте гайки М3 и М4 в их пазы.

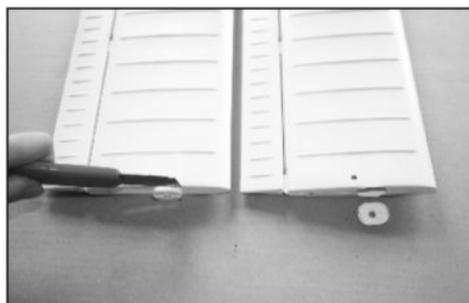


25. Прикрутите колесо с помощью гайки М4 и 4x35мм винта. Так же второе.

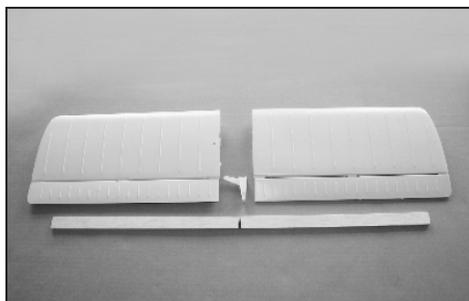


26. Вставьте собранные стойки в отверстия в фюзеляже. На стойках есть маркировки: SM – на правой и DM – на левой. Затяните стойки на перегородке крепления шасси с помощью двух винтов 3x25мм и одного 4x25мм.

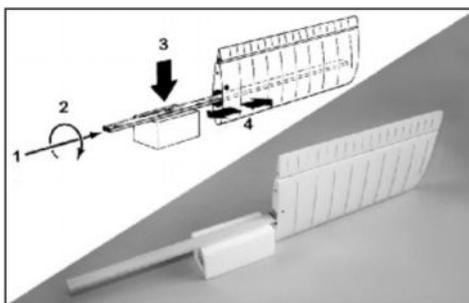
ХВОСТ



27. На горизонтальных плоскостях управления, модельным ножом отрежьте заглушки как показано на фото.

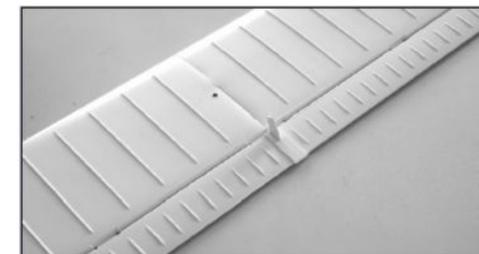


28. Поставьте отметку на центральной хвостовой штанге, как на фото.

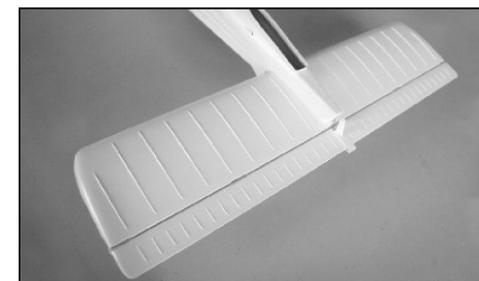


29. Нанесите толстый слой эпоксидного клея на тонкий край хвостовой штанги до отметки. Держите штангу горизонтально. Вставьте штангу в одну часть хвоста до отметки (1), затем осторожно вращайте

штангу вокруг оси (2). Положите оставшуюся половину штанги на подставку из пенопластового блока (3). Подвигайте её туда/обратно где-то на 5 мм (4).



30. Когда эпоксидный клей застынет, повторите операцию для второй половины хвоста. Убедитесь, что обе части приклеены ровно по отношению друг к другу. Далее, надёжно приклейте циакрилом держатель корда руля высоты.



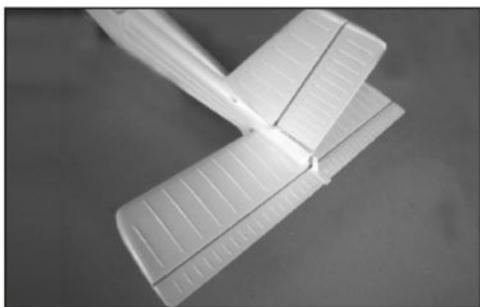
31. Временно приставьте хвостовую часть к фюзеляжу. Хвост должен стоять параллельно к крылу (вид спереди). Поставьте отметку на хвосте если всё в порядке. Затем легко зачистите места склейки и приклейте хвост к фюзеляжу.



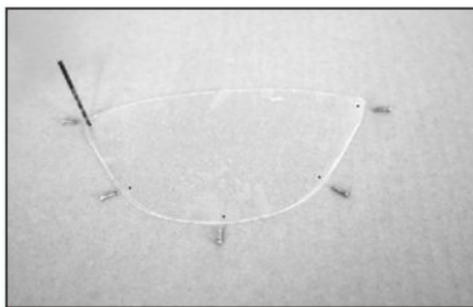
32. Возьмите держатель кордов руля направления, зачистите неровности и приклейте его к рулю высоты.



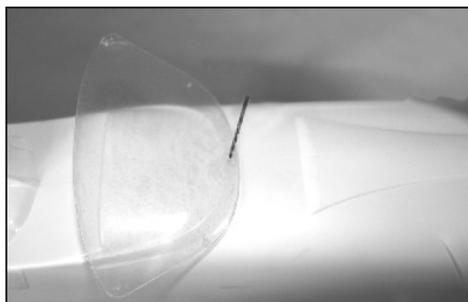
33. Установите и подстройте вертикальный стабилизатор так, чтобы между рулём высоты и фюзеляжем получился зазор в 4 мм.



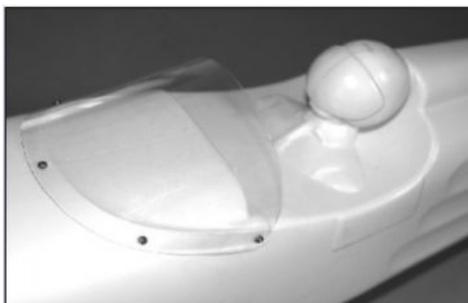
34. Приклейте стабилизатор и смотрите, чтобы он стоял перпендикулярно оси хвоста и крылу.



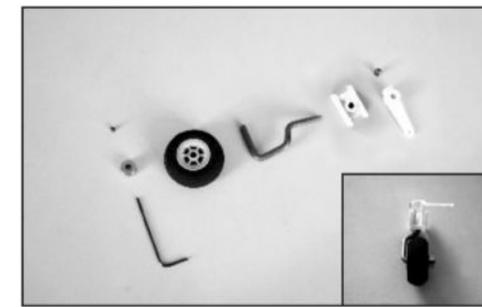
35. Просверлите пять 1,5 мм отверстий на ветровом стекле.



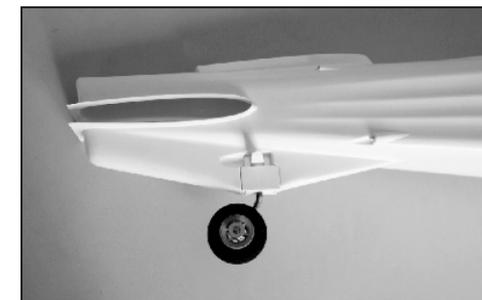
36. Просверлите пять таких же отверстий на фюзеляже, сопоставив их с отверстиями на ветровом стекле.



37. С помощью отвёртки и 2х5мм винтов, прикрутите ветровое стекло к фюзеляжу.



38. Возьмите все детали рулевого колеса (на фото). Вставьте кронштейн в колесо и закрепите его втулкой и 3х3мм винтом. Затем вставьте кронштейн в крепление и закрепите поворотный механизм 4 х 6 винтом.



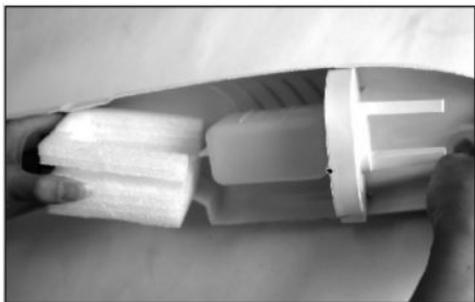
39. Приклейте рулевое колесо к фюзеляжу. Рычаг поворота колеса должен быть справа и колесо должно свободно двигаться.

ТОПЛИВНЫЙ БАК ДВИГАТЕЛЬ

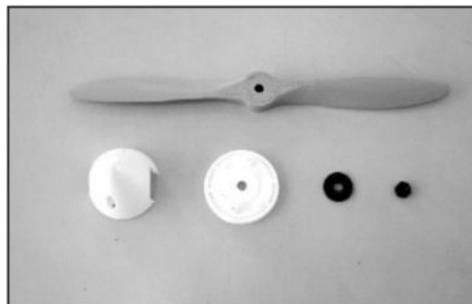
Убедитесь, что его установка не мешает тяге газа.



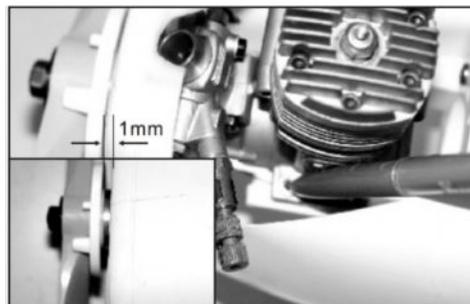
40. Соберите бак как показано



41. Наденьте силиконовый уплотнитель на топливный бак и вставьте его в отверстие теплового кожуха. Используйте пенопластовый блок для фиксации бака.



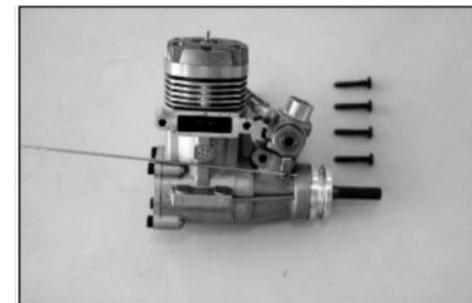
Возьмите детали пропеллера (на фото).



43. Приставьте двигатель к мотораме. Присоедините пропеллер и обтекатель, который будете использовать. Подгоните двигатель так, чтобы между задней панелью и фюзеляжем образовался зазор в 1 мм. Отметьте места крепления двигателя. Может понадобится подгонять крышку отсека мотора под карбюратор.



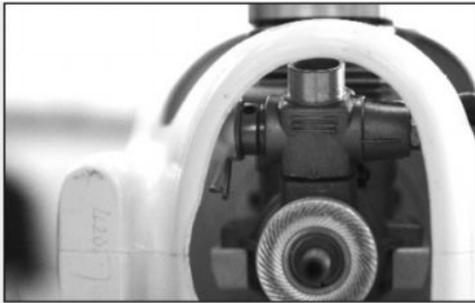
44. Выньте двигатель и раму из фюзеляжа. Просверлите 2,6 мм отверстие на отметках для 3x18 мм винтов.



45. Вставьте Z-образный конец тяги газа в рычаг заслонки карбюратора.



46. Проденьте тягу газа через тепловой кожух. Проденьте тягу в трубку и приклейте трубку к пазу. Смотрите пункт 60.



47. Затем, поставьте двигатель на мотораму, попробуйте подвигать тягу газа. Убедитесь, что она ходит плавно без помех. При необходимости изогните её.

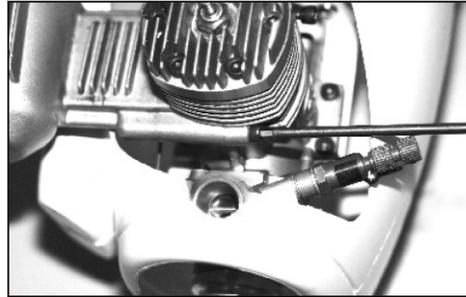


48. Закрепите двигатель четырьмя винтами 3x18мм.



49. Используйте отверстие глушителя как ориентир для того, чтобы просверлить отверстия в фюзеляже. Расширьте

отверстия до 6 мм, чтобы вы смогли вставить болт глушителя.



50. Подсоедините глушитель и закрепите его болтами из его комплекта.



51. Наконiec, установите пропеллер и обтекатель. Пропеллер должен быть зажат креплениями панели обтекателя. Подстройте наклон пропеллера.

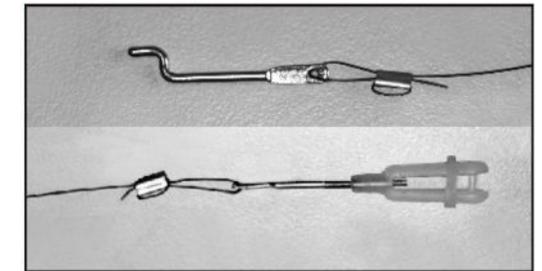


52. Закрепите обтекатель 3x12мм винтами.



53. Подсоедините топливо-провод от бака к карбюратору и глушителю правильно.

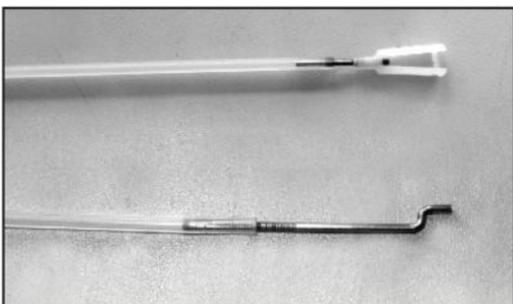
ТЯГИ/БОУДЕНЫ



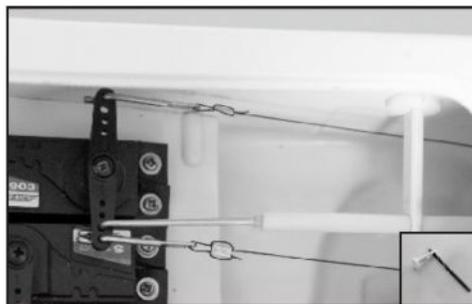
54. Возьмите тросик из комплекта и разрежьте его на две части. Проденьте эти части в медные рычаги и зафиксируйте их с помощью маленьких цилиндрических зажимов в комплекте тросика. Вставьте Z-образные концы в рычаг серво. Подстройте длину. Всё должно выглядеть как на фото 57.



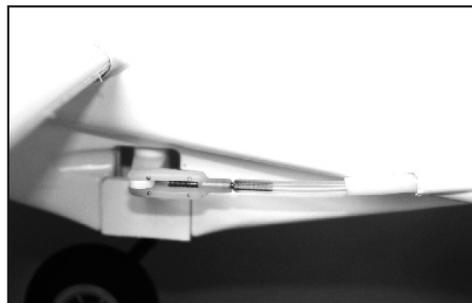
55. Другой конец тяги присоедините к рулю направления. Предварительно проденьте тягу в трубку. Конец получившегося боудена проденьте в отверстие на штифте с резьбой на другом конце. Зафиксируйте тягу так же как в предыдущем пункте. Штифт вкручивается в V-образный зажим, который и подсоединяется к держателю корда руля направления.



56. Сделайте тягу из Z-образного штифта и V-образного зажима как показано.

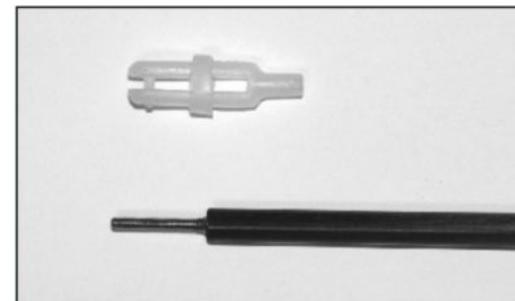


57. Увеличьте отверстие в направляющей трубке до 5мм. Установите и приклейте его на место. Если у вас длинный рычаг серво, его необходимо обрезать, так как он может мешать рычагу руля высоты. Z-образный конец боудена рулевого колеса вставляется в левую часть рычага, во второе отверстие. Можете снять рычаг с серво для удобства.

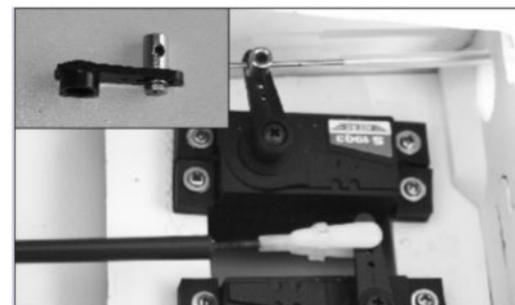


58. Направляющая трубка выходит из задней нижней части фюзеляжа. Вам необходимо просверлить отверстие так, чтобы направляющая не сильно перегибалась. После этого поставьте серво в нейтральную позицию и подсоедините боуден к держателю корда V-образным зажимом. На него

наденьте силиконовое прижимное кольцо.



59. Отрегулируйте CFK тягу до 580 мм, затем возьмите адаптер с резьбой, легко зачистите место склейки, нанесите эпоксидный клей и вклейте адаптер в тягу с двух сторон. На него накручиваются V-образные зажимы с двух сторон.



60. Пропустите CFK тягу через фюзеляж. Один конец присоединяется к держателю корда руля высоты, второй к серво руля высоты, оно должно стоять в нейтральном положении. Проверьте, чтобы тяга двигалась плавно, без рывков. Установите держатель корда на рычаг серво, проденьте в него тягу. Выставьте

серво и рули в нейтральное положение и затяните 3x3мм винтами.

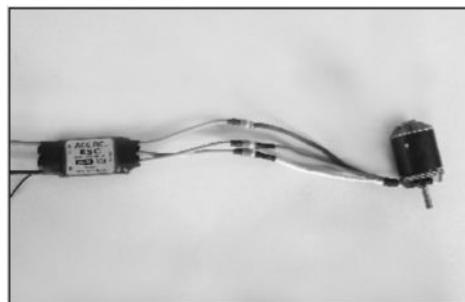


61. Правильно подсоедините проводку серво к удлинителям проводки от элеронов, затем оберните в приёмник в резиновую ткань, или засуньте его в воздушный шарик перед установкой в фюзеляж. Приёмник и батарея устанавливаются к центральной перегородке. Вы можете использовать липучки с клеем для надёжной фиксации. Тумблер питания необходимо установить на противоположной стороне от выхлопной трубы. Для установки антенны, вам необходимо просверлить отверстие (в большинстве случаев ставится внизу, под фюзеляжем).

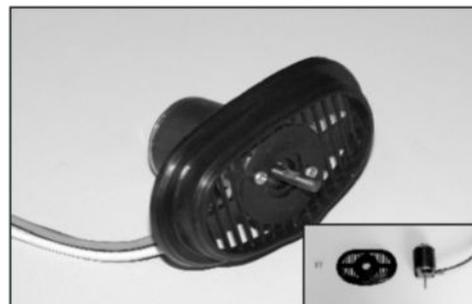
ЭЛЕКТРОМОТОР



62. Возьмите шайбу от решётки мотора, Она вставляется в центр решётки и приклеивается э/клеем, или циакрилом.



63. Подсоедините к мотору регулятор скорости. Обратитесь к руководству вашего регулятора.



64. Вставьте мотор в решётку и затяните его 3x8мм винтами.

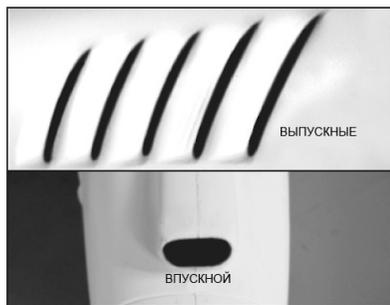


65. Сперва зачистите места склейки, затем приставьте решётку к фюзеляжу и приклейте циакрилом (склейка должна быть надёжной).

БАЛАНСИРОВКА



66. Перед фиксацией батареи внутри корпуса, выставьте её так, чтобы соблюсти центр тяжести (если вы, конечно, не хотите разбить самолёт!). Она весит больше всех агрегатов и является решающим звеном в балансе модели. Так же, неплохо бы, ставить все агрегаты по центральной продольной оси модели, иначе она будет давать крен. Убедитесь, что проводка не контактирует с движущимися частями модели.

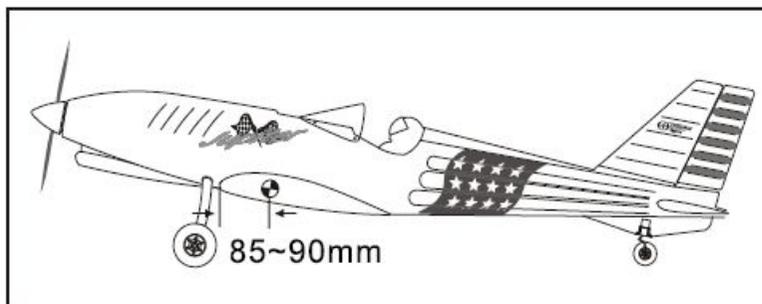


67. В зависимости от мощности вашего мотора, вы можете расширить вентиляционные коллекторы модели. Лучше сделать это надфилем.



68. Установите пропеллер, убедитесь, что он не контактирует с фюзеляжем.

ТЕПЕРЬ, МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО ВЫ СОБРАЛИ ЮПИТЕР И МОЖЕТЕ ПЕРЕХОДИТЬ К ПРОВЕРКЕ ВСЕХ СИСТЕМ!



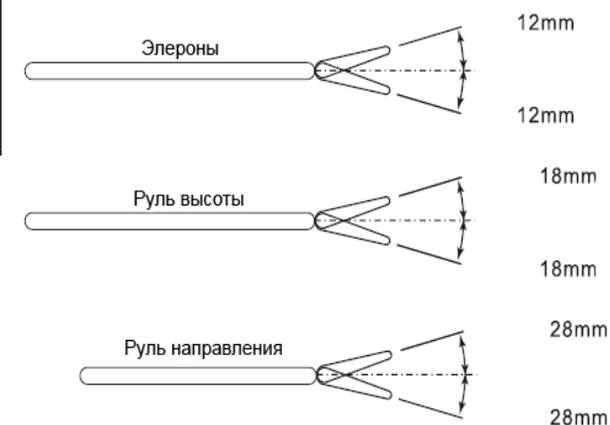
Двухцветным кругом обозначен центр тяжести модели. Если взять модель в этой точке пальцами, она не должна заваливаться в какую-либо сторону. Если так происходит, поменяйте положение агрегатов внутри модели.

СЕРВО.

Убедитесь, что самолёт выполняет подаваемые вами команды с передатчика корректно. Это нужно сделать на земле, иначе вы рискуете разбить новенький, дорогой самолёт. Если какая-либо из контрольных плоскостей движется в обратную сторону, переключите направление работы серво на передатчике. Мы рекомендуем вам использовать современные 2.4ГГц радиосистемы от 4х-канальных и выше. С такой системой вы значительно облегчите себе жизнь и откроете много новых возможностей вашей модели.

ЗОНЫ РАБОТЫ СЕРВО.

Выставьте зоны работы серво по следующим параметрам:



От этих параметров зависит реакция вашего самолёта в воздухе на команды передатчика. Современные радиосистемы позволяют настроить все параметры, не прибегая к ручным регулировкам.

