



e-MTA

Электрический монстр-трак в масштабе 1:8



Комплектация модели может быть изменена без предварительного уведомления пользователя.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие сборочного брака и дефектов материалов. Стоимость гарантийных услуг не может превышать стоимость покупки оригинального комплекта. Гарантия не покрывает случаи поломки изделия по вине пользователя, или из-за самодельной модификации изделия. В случае неполной комплектации, при покупке изделия, необходимо сообщить об этом в течении 60 дней со дня покупки. Замена деталей, или докомплектация изделия не может быть осуществлена без подтверждения покупки изделия. Для получения запчастей по условиям гарантии (если случай гарантийный), необходимо получение сервис-центром подтверждения покупки изделия. В зависимости от условий, изделие подлежит замене, или ремонту.



Памятка по безопасности

Пожалуйста, прочтите руководство полностью, чтобы подробнее ознакомиться с устройством модели.

- 1) Модель не является игрушкой! Напротив – это точный и сложный радиоуправляемый механизм включающий в себя механику, электронику и химические элементы. Некорректное обращение с моделью вызовет повреждения, возможно нанесение материального ущерба и травм.
- 2) Всегда держите руководство под рукой, во время сборки и эксплуатации.
- 3) Не используйте электро/ударные отвертки для работы с пластиковыми винтами.
- 4) Для улучшения работы, необходимо избегать трения подвижных частей друг о друга.
- 5) Изделие, запчасти и сборочные компоненты могут причинить вред вашему здоровью. Всегда соблюдайте особую осторожность при сборке и ремонте модели. Держитесь на безопасном расстоянии от работающих роторов.
- 6) Силовой блок НЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ! Не эксплуатируйте системы в воде, влаге и т.д.
- 7) Используйте только рекомендованные разъёмы соединения батареи и регулятора скорости. Использование внештатных разъёмов автоматически исключает действие гарантии.

⚠ ВНИМАНИЕ! Для уменьшения опасности возгорания, ВСЕГДА отключайте источник питания по завершению эксплуатации. Не оставляйте модель с подключённой батареей на долго.

Содержание

1. Гарантия
2. Памятка по безопасности/Необходимые инструменты
3. Компоненты системы/Зарядка батареи
4. Колёса/Шасси/Различные батареи
5. Установка элементов питания
6. Передатчик
7. Процесс привязки
- 8-9. Аварийное сохранение А/С
10. Подстройка системы сцепления
11. Развал/кривизна/Обслуживание
12. Подсказки водителю
13. Устранение неполадок
14. Схема изделия
- 15-30. Схема разборки/сборки изделия
- 31-34. Каталог запасных частей
35. Каталог опционных частей.

Необходимые инструменты для сборки

Термометр

Перчатки

Плоскогубцы

Ножницы по лексану

Кусачки

Шило

Крестовая
отвёртка

6-ти гранная
отвёртка

Смазка

Силиконовая
смазка

Локтайт

Компоненты системы

Комплект RTR



GP3 3-х канальный передатчик 2,4ГГц / стандартное серво



Крестовой ключ с адаптером



ACR RC BLC-150C
регулятор скорости



RIPPER IBL 40/20
Бесколлекторный мотор



Набор 6-ти гранников

Необходимые дополнительно (не включено)



6 AA элементов питания



№2537
Т6АС зарядное устройство



№AQ6327
Программная карта



2 x Li-Po батареи
7,4В – 11,1В




Пресобрана на 95%, готова к пуску.
В комплекте: приёмник, регулятор скорости, мотор серво.
Требуется: передатчик, элементы питания, з/у



Пресобрана на 95%, готова к пуску.
В комплекте: радиоаппаратура, регулятор скорости, мотор, серво.
Требуется: Элементы питания, з/у

1


Зарядка батарей


 Батареи и зарядное устройство в комплект не входят

Перед зарядкой батареи, прочтите инструкцию к элементам питания.

LI-PO батареи

Литий-полимерные батареи – самый популярный на сегодняшний день источник бортового питания моделей. Они отличаются компактностью, высокой токоотдачей и высоким напряжением, однако при эксплуатации таких батарей необходимо соблюдать технику безопасности.

 **ВНИМАНИЕ!** Литий-полимерные батареи должны эксплуатироваться только опытными пользователями, так как процесс связан с определённым риском. Производитель не рекомендует эксплуатацию литий-полимерных пользователями моложе 16 лет.

 **ВАЖНО!** Не используйте з/у от NiCD и NiMH батарей для Li-Po батарей. В противном случае Li-Po батарея повредится.

Регулятор скорости ACE RC может работать с батареями, номинал напряжения которых не превышает 22,2В (рекомендуется 3S x 2). Превышение этого номинала может стать причиной повреждения силового блока. Li-Po батареи имеют порог минимального заряда, занижение которого ведёт к повреждению батареи. Регулятор скорости снабжён детектором падения напряжения, при сигнале которого происходит автоматическая отсечка питания. Обратитесь к таблице пороговых напряжений вашего регулятора скорости. Водитель несёт персональную ответственность за предотвращение повреждения батареи и своевременное отключение силового блока модели от питания. Перед использованием Li-Po батарей, убедитесь что вы поняли как их эксплуатировать. В связи с тем, что изготовитель не в состоянии проверить эксплуатацию каждой проданной батареи, пользователь несёт персональную ответственность за себя и окружающих.

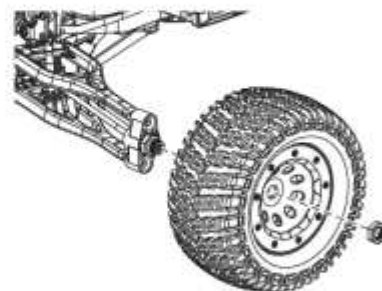
2 Установка дисков и шин



- Открутите крепёжную гайку колеса и снимите колесо.
- Замените шины на новые, если старые уже выработали ресурс.
- Крепко закрутите крепёжную гайку колеса.

⚠ Убедитесь в том, что гайки колёс крепко затянуты.

Перед запуском модели необходимо тщательно затянуть крепёжные гайки. В противном случае, вы рискуете потерять колесо на скорости и разбить модель.

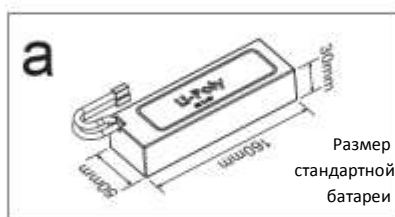


3 Подготовка шасси



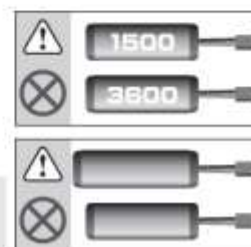
- Выньте R-образные клипсы и снимите кузов
- Выпрямите антенну и вставьте её в антенную трубку.
- Проденьте антенну сквозь трубку. Не обрезайте её! Вставьте антенную трубку в отверстие кузова.

4 Использование различных батарей

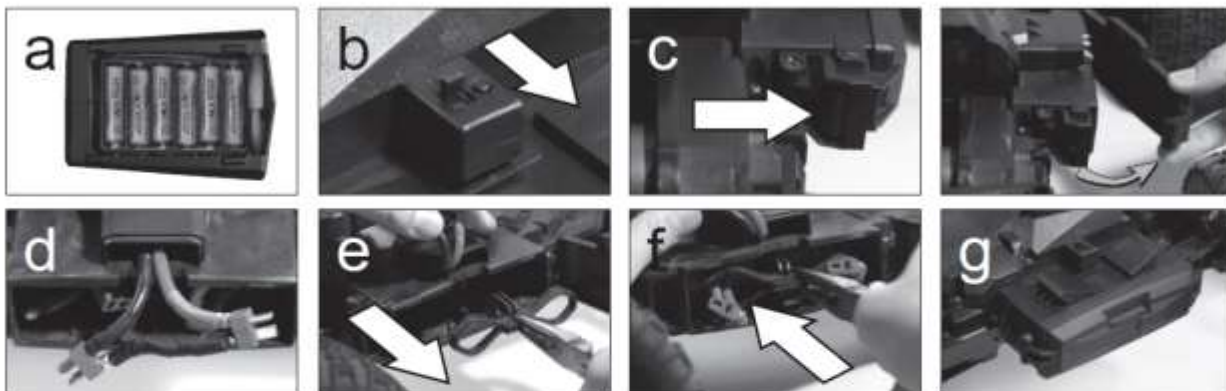


- Размер отсека батарей в модели соответствует габаритам самых распространённых Li-Po батарей (160 x 50 x 30мм).
- В отсеке батарей, с обеих сторон, имеются специальные зажим, с помощью которых можно поджать батареи.
- Нажмите на зажим, чтобы извлечь его. Будьте внимательны и вставляйте зажим определённой стороной. В противном случае извлечение зажима будет проблематично.

⚠ Не используйте батареи разных типов и разной ёмкости. Необходимо использовать одинаковые батареи для их работе в паре.



5 Установка элементов питания



- Установите 6 AA элементов питания в передатчик.
- Убедитесь в том, что передатчик выключен.
- Откройте отсек батареи нажатием замков.
- Установите батареи так, чтобы их проводка была справа стороны.
- Убедитесь, что батареи подходят под размер отсека. Если они меньше по длине, прижмите их ретейнерами.
- Изогните проводку батарей так, чтобы она входила в отсек. (Важно: всегда отключайте батарею после окончания работы).
- Закройте крышку отсека батареи, убедитесь что провода хорошо заправлены в отсек.

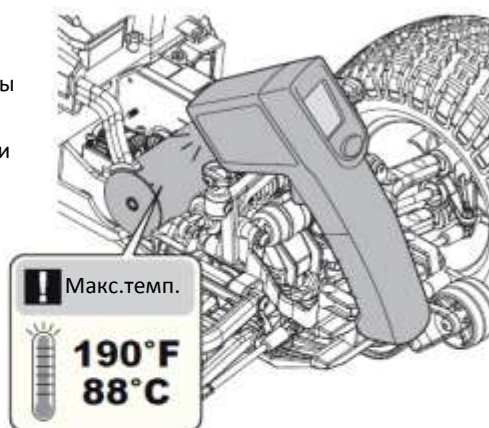
⚠ Отключение батарей.

Всегда отключайте батареи от регулятора скорости, после завершения эксплуатации. Выключатель на регуляторе только отключает подачу тока на агрегаты. Регулятор продолжает потреблять энергию батареи, до размыкания контактов. После размыкания контактов щёлкните ВКЛ/ВЫКЛ.

6 Батареи

Всегда соотносите минимальные, или максимальные рабочие режимы регулятора с таблицами спецификаций для батарей. (NiMH батареи от 6 до 14 банок / Li-Po батареи от 4 до 6 банок.) Выбор вашей батареи должен быть соотнесён с выбором ведущей шестерни. Этот выбор определяет максимальную скорость и скорость разгона.

Макс. скорость	65км/ч	100км/ч	100км/ч и далее
Ведущая/основная	25/55	25/55	25/51 
Батарея	2 x 2S (Li-Po) 4 банки	2 x 3S (Li-Po) 6 банок	2 x 3S (Li-Po) 6 банок
Номинал напряж.	14,8В	22,2В	22,2В
мАч	5000+мАч	5000+мАч	5000+мАч
Уровень пилота	начинающий	проф	проф+



 Макс.темп.

 190°F
88°C

⚠ Внимание! Прочтите перед использованием модели с шестернями 25/51 (51Т основная шестерня в комплекте)

- Шестерни 25/51 используются с 6S Li-Po батареями и служат для получения скорости (100км/ч) на ровных поверхностях, с равномерным ускорением.
- Избегайте прерывистого старта и торможения.
- Дайте мотору охладиться между работой и контролируйте температуру.
- Не позволяйте мотору разогреваться выше 88°C. В противном случае вы можете повредить мотор.

7

Передатчик Cougar GP3.



- 1 Антенна передатчика
- 2 Индикатор заряда батареи
- 3 Конечные точки газа
- 4 Реверс каналов серво
- 5 Триммер управления
- 6 Триммер газа
- 7 Двойные расходы
- 8 Кнопка доп.канала
- 9 Гнездо зарядного штекера
- 10 2,4ГГц клавиша привязки/диод
- 11 Рулевое колесо
- 12 Тумблер питания
- 13 Рычаг газа
- 14 Крышка отсека батареи

Органы управления передатчика

1. **Антенна:** Встроенная в корпус антенна. Не деформируется/не ломается.
2. **Индикатор заряда батареи:** Зелёный/красный диод показывает напряжение батареи. Если диод мигает красным, смените батарею.
3. **Конечные точки газа:** Обеспечивает функцию независимой подстройки максимальной зоны хода серво газа в обе стороны (выс/низ/нейтр).
4. **Реверс серво:** Изменение направления работы сервомеханизмов.
5. **Триммер управления:** Подстройка нейтрального положения серво управления относительно продольной оси модели.
6. **Триммер газа:** Подстройка нейтрального положения газа. Оно может быть отрицательным/положительным/нулевым.
7. **Двойные расходы:** Моментальная регулировка амплитуды хода серво управления.
8. **Кнопка доп.канала:** Кнопкой осуществляется управление 3-м каналом (диоды/задняя передача на ДВС и т.д.)
9. **Гнездо кабеля питания:** Для перезарядки только NiCd и NiMH батарей.
10. **2,4ГГц клавиша привязки/диод:** Служит для привязки передатчика к конкретному приёмнику.
11. **Рулевое колесо:** Управляет поворотами модели влево/вправо.
12. **Тумблер питания:** Осуществляет включение/выключение передатчика
13. **Рычаг газа:** Нажатием/отжатием рычага вы управляете газом модели/ускорением/торможением.
14. **Крышка отсека батареи:** Отодвиньте крышку для замены батареи.





8

Процесс привязки

Функцией привязки снабжены все передатчики и приёмники ACE RC работающие на частоте 2,4ГГц. Для того, чтобы правильно осуществить процедуру привязки, следуйте по пунктам:

- Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике (кнопка/диод) и включите его.
- Отпустите кнопку привязки после того как зелёный диод/кнопка мигает.
- Нажмите и удерживайте кнопку привязки на приёмнике и включите приёмник. Процесс привязки начнётся незамедлительно, диод приёмника начнёт мигать зелёным/красным.
- Отпустите кнопку привязки. Успешное завершение процесса подтвердит диод, который перестанет мигать и начнёт гореть константой. Радиоаппаратура начнёт работать сразу же, по окончании процесса.

⚠ ВАЖНО! Процесс привязки может занять 2-4 секунды. Если процесс прошёл неудачно, диод приёмника станет гореть красным. Выключите систему и повторите всю процедуру по пунктам.

Пункт	На передатчике	На приёмнике	Диод
a	<p>Включить / нажать</p> 	Нет действий	-
b	<p>Отпустить</p> 	Нет действий	Диод прдтчк: мигает зелёным
c	Нет действий	<p>Включить</p> 	Диод прмнк: Мигает красным/ зелёным
d	Нет действий	<p>Отпустить</p> 	Дио прдтчк: мигает зелёным – горит зелёным Диод прмнк: Горит красным – горит зелёным

9 Аварийное сохранение (A/C).

Система ACE RC Cougar 2,4ГГц включает в себя встроенную функцию A/C. Эта функция автоматически приводит сервомеханизмы и двигатель, в заранее запрограммированное положение, при потере сигнала приёмником. Для большей безопасности, мы рекомендуем вам настроить A/C на своей модели.

Настройка функции аварийного сохранения (A/C)

- a. После привязки радиоаппаратуры, вы можете выставить A/C. Включите передатчик и приёмник.
- b. Нажмите и удерживайте кнопку привязки приёмника, в течении 10 секунд. Диод приёмника замигает зелёным.

⚠ ОСТОРОЖНО! Не отпускайте кнопку привязки на приёмнике, до завершения пункта С.

c. Поставьте рычаг газа в необходимое положение, которое вы задумали для случая аварийного сохранения. Сперва, держите рулевое колесо в нейтральном положении (серво управления в нейтральном положении). Для того, чтобы поставить канал газа в положение «тормоз», отожмите рычаг газа до отказа.

⚠ ВАЖНО! Всегда выставляйте канал газа в нейтральное положение, или в полное торможение, на случай непредвиденных ситуаций. Заводские установки A/C

- Электро-модель – Серво управление – нейтрал, канал газа – нейтрал
- ДВС-модель – Серво управления – нейтрал, канал газа – холостой ход.

d. После выполнения пункта С, отпустите кнопку привязки на приёмнике, затем отпустите рычаг газа. Диод начнёт гореть красным, а затем зелёным. Это означает, что процедура выставления A/C прошла успешно.

e. Проверьте как работает функция.

A/C в нейтрале: Для проверки работы A/C, отведите рычаг газа в положение «Тормоз» и выключите передатчик. A/C должно вернуть серво в нейтральное положение.

A/C на тормозе: Для проверки работы A/C, держите рычаг газа в положении «нейтрал» и выключите передатчик. A/C должно вернуть серво в положение «тормоз».

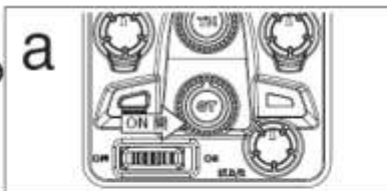
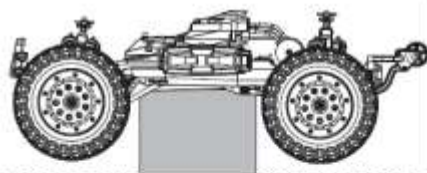
f. Если вам нужно перенастроить A/C, повторите всю процедуру по пунктам.

⚠ Внимание: Настройку A/C необходимо осуществлять заново, после новой привязки приёмника.

Пункт	Действия на передатчике	На приёмнике	Диод
a	Процесс привязки завершён	Привязка завершена	диод прдтчк: зелёный диод прмнк: зелёный
b	Нет действий	Нажать на 10 секунд Выкл питание	диод прмнк: мигает зел.
c	1. Управление – нейтрал 2. Рычаг газа – на тормозе, или нейтрале. 	Нет действий	Предустановки А/С ■ Эл. модель – управление, регулятор скорости – нейтрал
d	Отпустить потом 	Отпустить первым 	Диод прмнк: красный 2сек. > зелёный
e	1. Удерживать тормоз 2. Выключить 	Нет действий	Активация А/С
f	OK! 		

10 Работа с радиоаппаратурой

⚠ ВНИМАНИЕ: Бесколлекторная система отличается большой мощностью. Для безопасности при запуске, не допускайте контакта колёс с поверхностью.



a. При включении радиосистемы: Сперва включите передатчик, затем приёмник.

b. При выключении системы: Сперва выключайте приёмник, затем передатчик.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не эксплуатируйте передатчик на севшей батарее, вы можете потерять контроль над моделью. Для дополнительной информации сверьтесь с инструкцией передатчика.

11

Управление моделью.

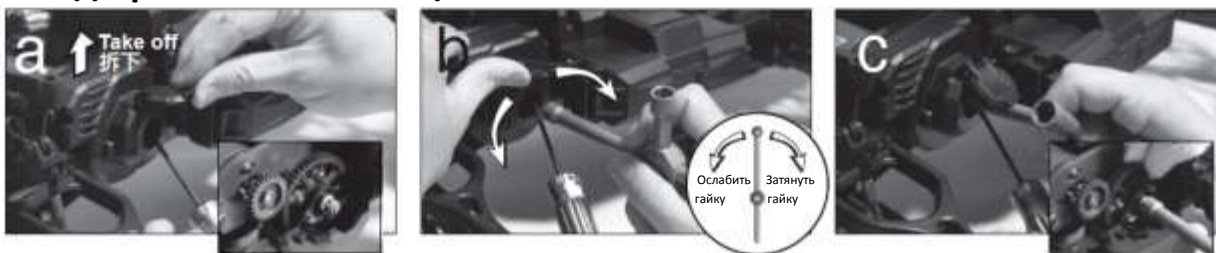


- Проверьте работу радиоаппаратуры. С включёнными передатчиком и приёмником, поверните рулевое колесо влево. Передние колёса должны повернуться влево.
- Возвратите рулевое колесо в нейтральное положение, передние колёса должны возвратиться соответственно.
- Поверните рулевое колесо вправо, передние колёса должны повернуться вправо.

Если направление поворота колёс не совпадают, воспользуйтесь функцией реверса управления на передатчике.

12

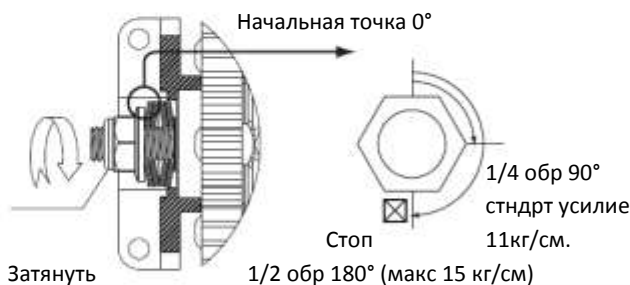
Подстройка системы сцепления



E-MTA снабжён подстраиваемым механизмом сцепления, который встроен в основную шестерню. Функция механизма – регулировка посылаемой мощности предохраняющей шестерню от прокручивания. Если шестерня проскальзывает, можно услышать механический визг.

- Для подстройки гайки, используйте отвертку для остановки вращения шестерни. Для первого раза снимите кожух с шестерни для того, чтобы было видно.
- Используйте крестовидный инструмент для подстройки. По часовой стрелке – затягивание, против часовой стрелке – ослабление.
- Заводские настройки:** Поверните подстроечную гайку по часовой стрелке, до тех пор пока гайка не коснётся шайб. Это начальная точка. От начальной точки сделайте 1/4 оборота по часовой для достижения заводских настроек. Не заворачивайте гайку так, чтобы она полностью зажимала шайбы. Максимальная величина компрессии гайки составляет 1/2 оборота по часовой стрелке, от начальной точки. Если гайка слишком зажата – это может повредить редуктор.

⚠ Максимальная компрессия гайки составляет 1/2 оборота от начальной точки. Не зажимайте гайку слишком туго. Это может повредить редуктор.



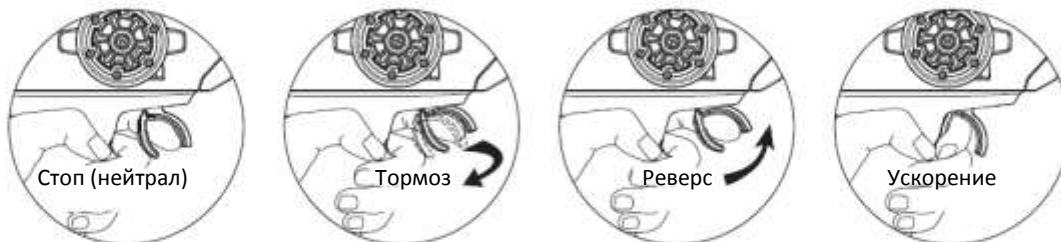
13

Подстройка регулятора скорости

Перед подстройкой регулятора, прочтите его инструкцию.

14

Основы вождения



15

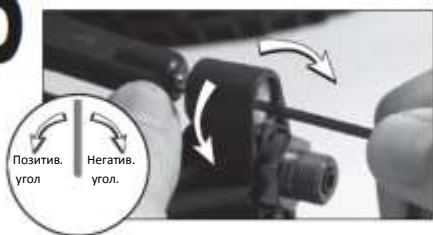
Развал



- Используйте 1,5мм бти-гранный ключ для подстройки развала
- Удлинение рычагов подкруткой гайки вызовет изменение развала колёс.
- Метка на гайке показывает направление резьбы. Пользуйтесь ей как индикатором

16

Кривизна



- Используйте 2,5мм бти-гранный ключ для подстройки кривизны.
- Крутите верхнюю гайку для изменения угла посадки колёс.

17

Подстройка амортизаторов



- Жёстче ← ||| → Мягче
- Клиренс модели можно увеличить проставками амортизаторов.
 - Проставки амортизаторов уменьшают ход пружины и делают амортизацию более жёсткой.

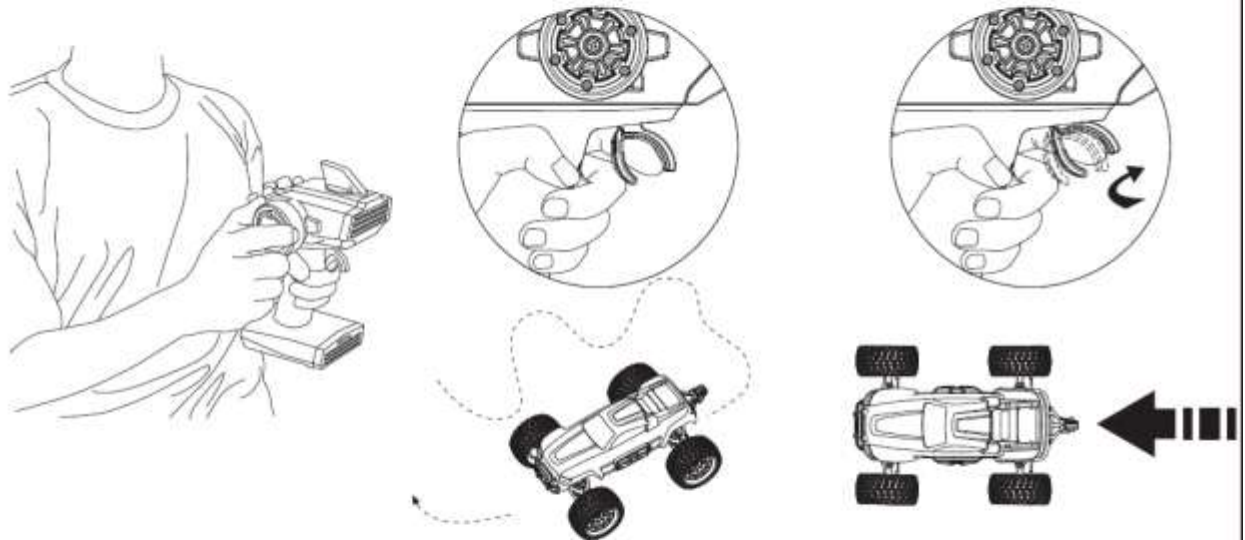
18

Обслуживание

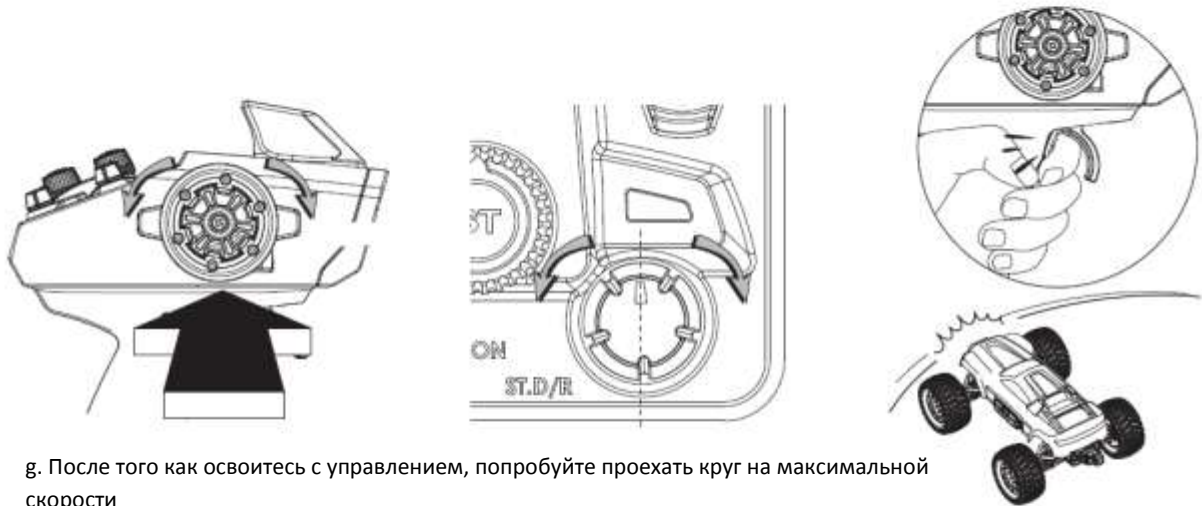
- Всегда отключайте радиоаппаратуру и отключайте бортовые источники питания модели.
- Удалите песок, грязь, влагу и другие загрязнения, перед хранением модели.
- Никогда не используйте химикаты для очистки шасси. Они могут вызвать повреждение электроники и пластиковых деталей. Используйте сжатый воздух, кисточки, зубные щётки для прочистки.

19 Подсказки водителю

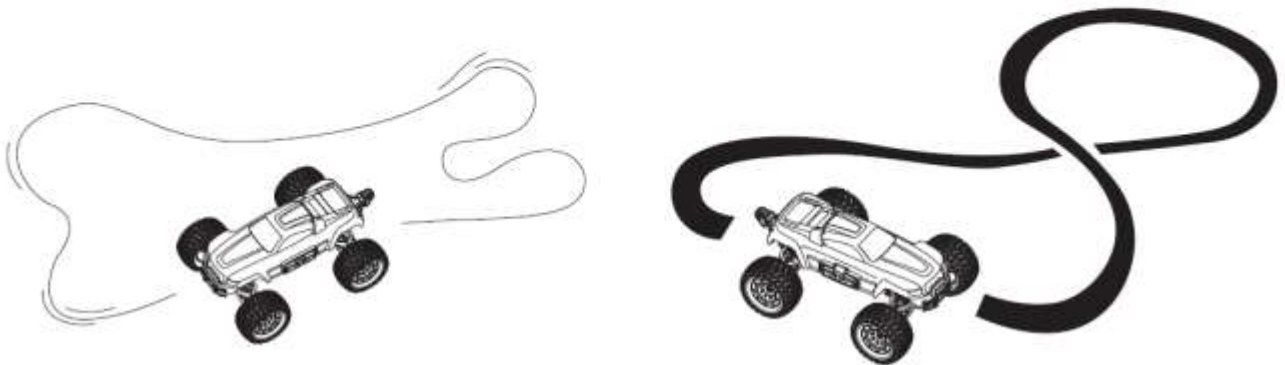
- a. Держите локти примкнутыми и держите передатчик так, чтобы антенна была направлена вверх.
- b. Управляйтесь с рычагом газа и рулевым колесом плавно.
- c. Слегка нажмите рычаг газа и отпустите. Так вы сможете привыкнуть к скорости модели.



- d. Если вы не уверены в направлении при повороте, практикуйтесь в положении передатчика лицом к лицу.
- e. Для начала поставьте двойные расходы на минимум.
- f. Будьте внимательны, не пережимайте рычаг газа при поворотах.



- g. После того как освоитесь с управлением, попробуйте проехать круг на максимальной скорости
- h. Практикуйте езду восьмёркой и другими фигурами. Так вы станете лучше контролировать модель.

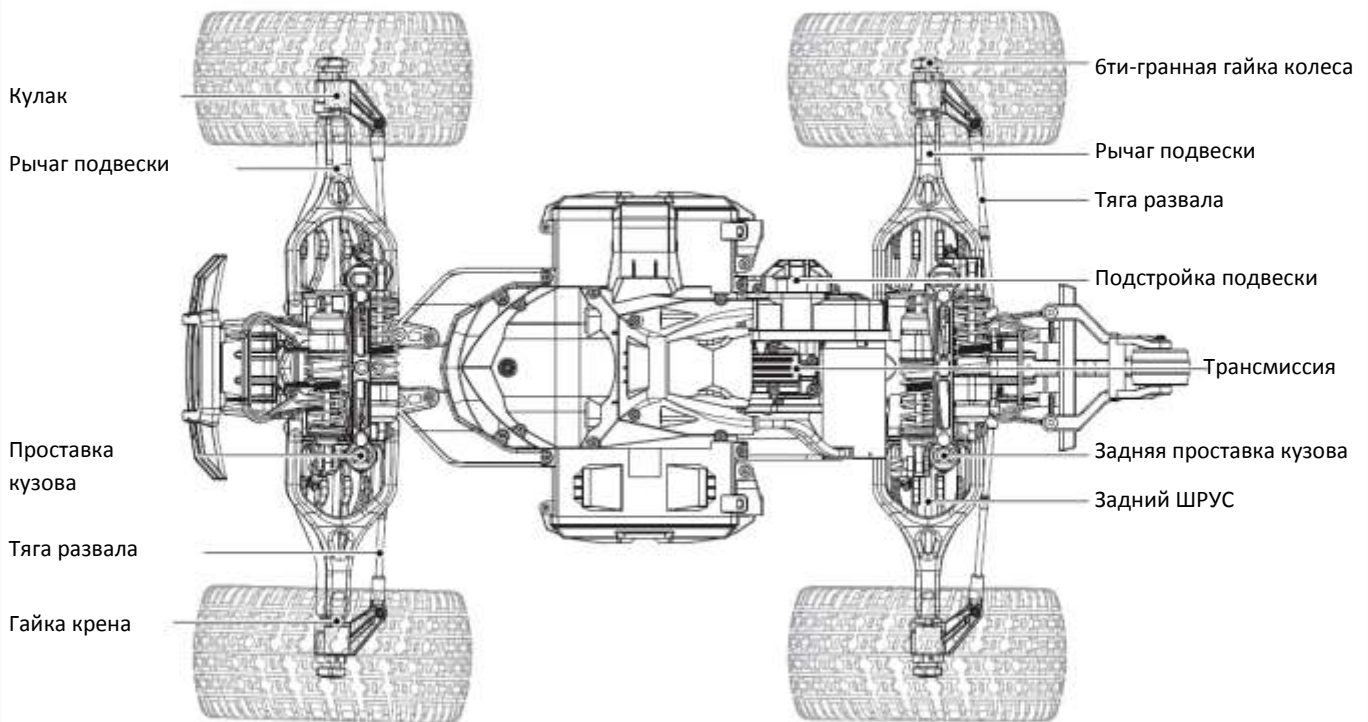
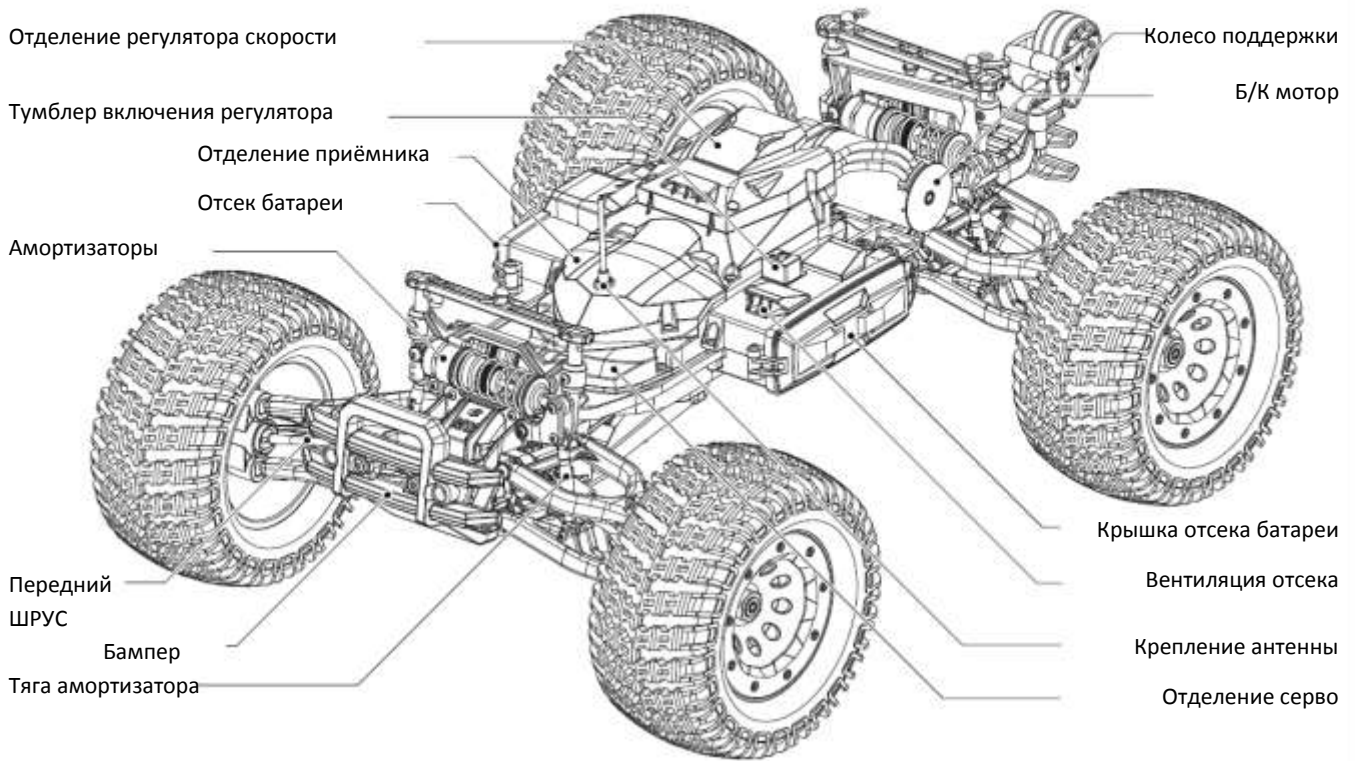


Устранение неисправностей.

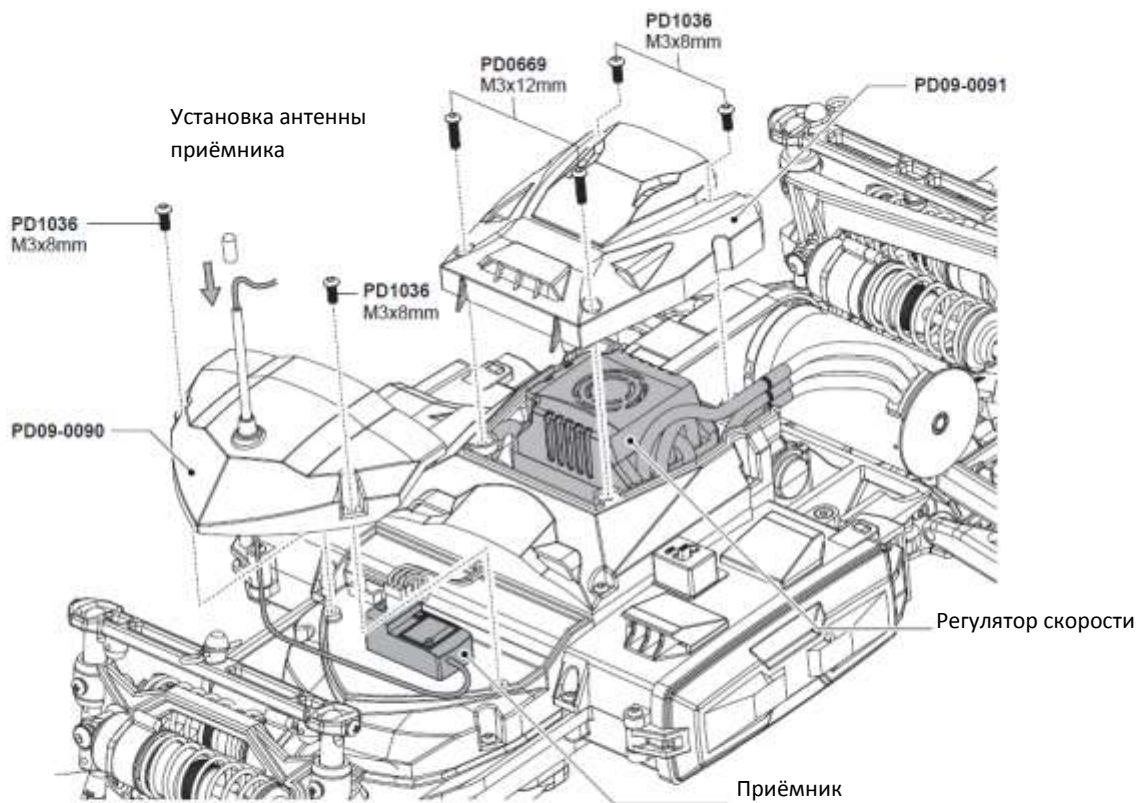
Если у вас возникают проблемы с е-мта, ознакомьтесь с перечнем некоторых неисправностей.

Описание	Неисправность	Решение
Модель замедляет ход	Регулятор скорости перегрелся	Дайте ему остыть
Модель глючит	Проблема с питанием	Проверьте провода, батареи, или передатчик
Мотор перегрелся	Сцепление шестерней слишком велико	Дайте мотору остыть и проверьте зазор между ведущей и основной шестерней.
Нет питания	Батарея разряжена Батарея не подключена	Зарядите батарею. Подключите батарею
Нет газа	Мотор не подключён Мотор неисправен Мотор продолжает работать	Подключите мотор Замените мотор Проверьте триммер газа
Нет управления	Серво не подключено Тяга управления заклинилась Серво неисправно	Подключите серво к приёмнику Освободите тягу Замените серво
Реверсирование	Модель едет назад, когда вы нажимаете на рычаг газа.	Проверьте реверс канала газа, переключите его.

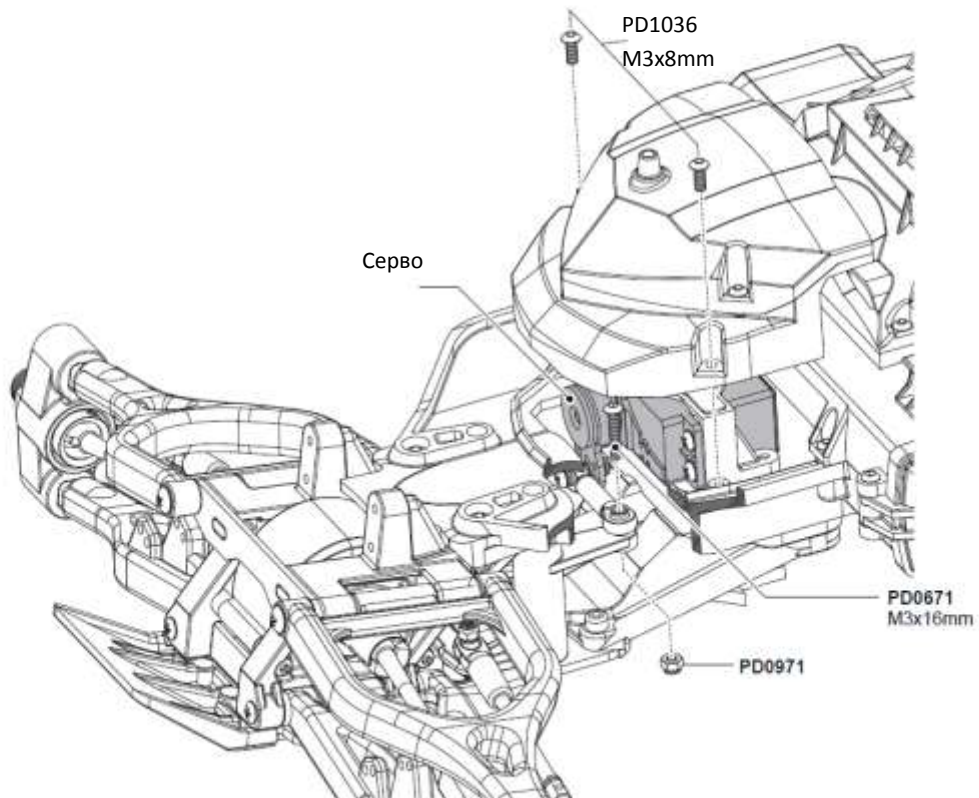
Изделие



Обслуживание регулятора скорости и радиоаппаратуры

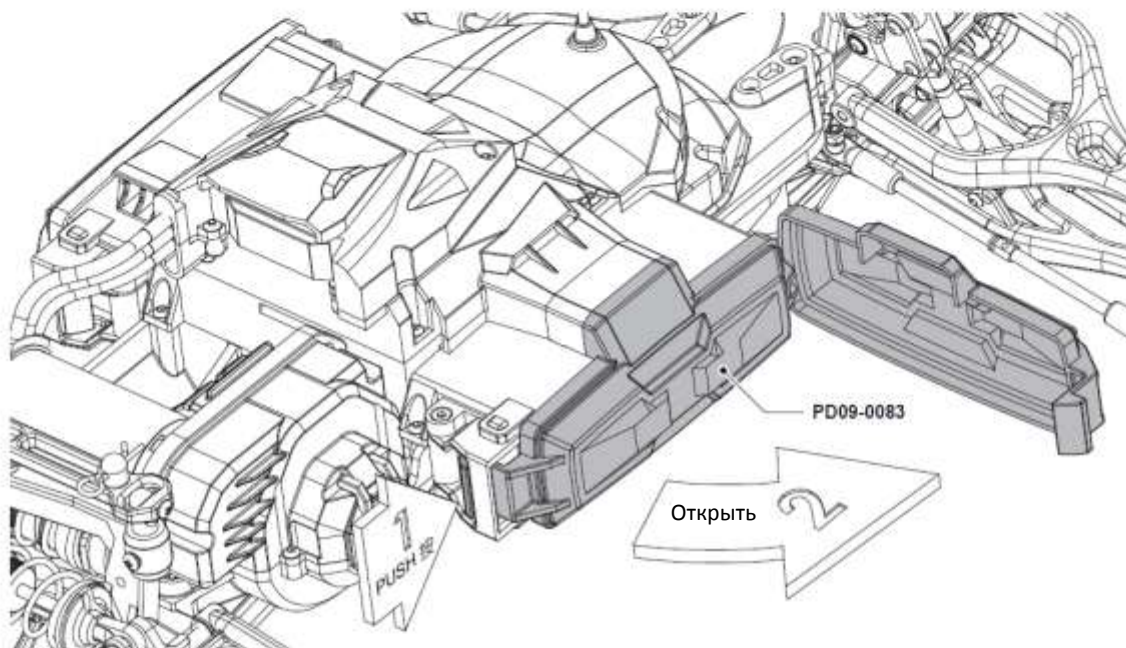
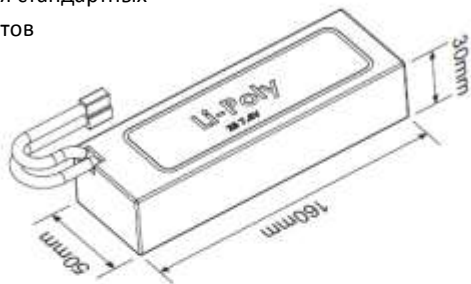


Обслуживание серво

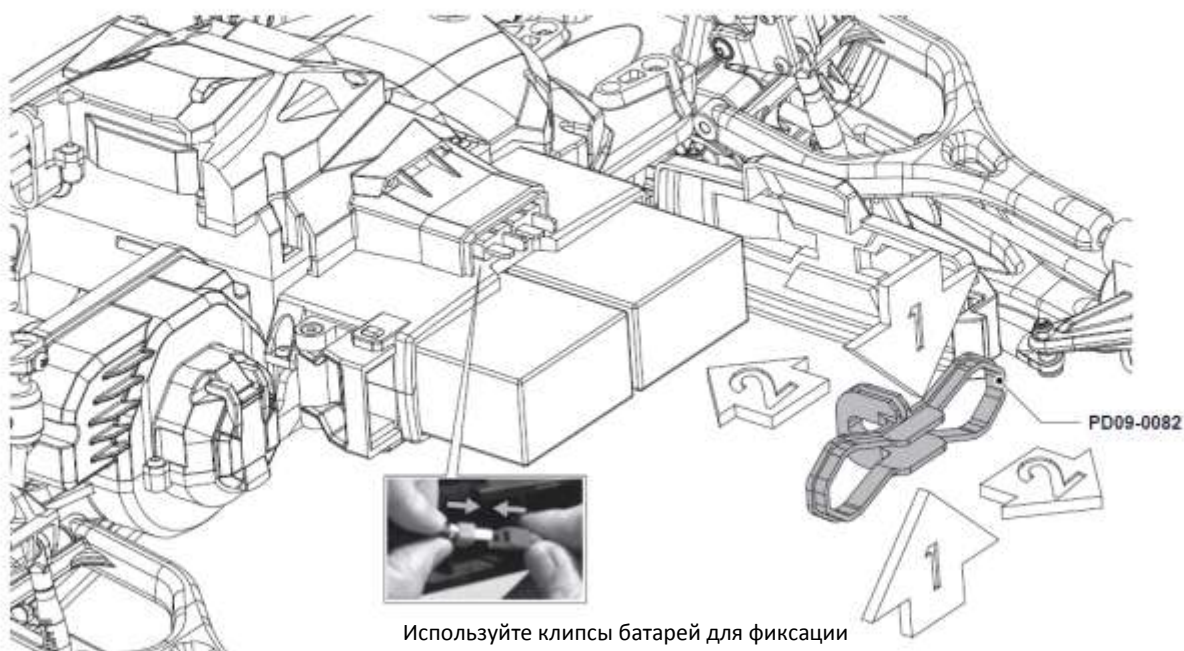


Установка батарей

Батарея стандартных габаритов



Перед установкой батарей, убедитесь, что регулятор скорости выключен.

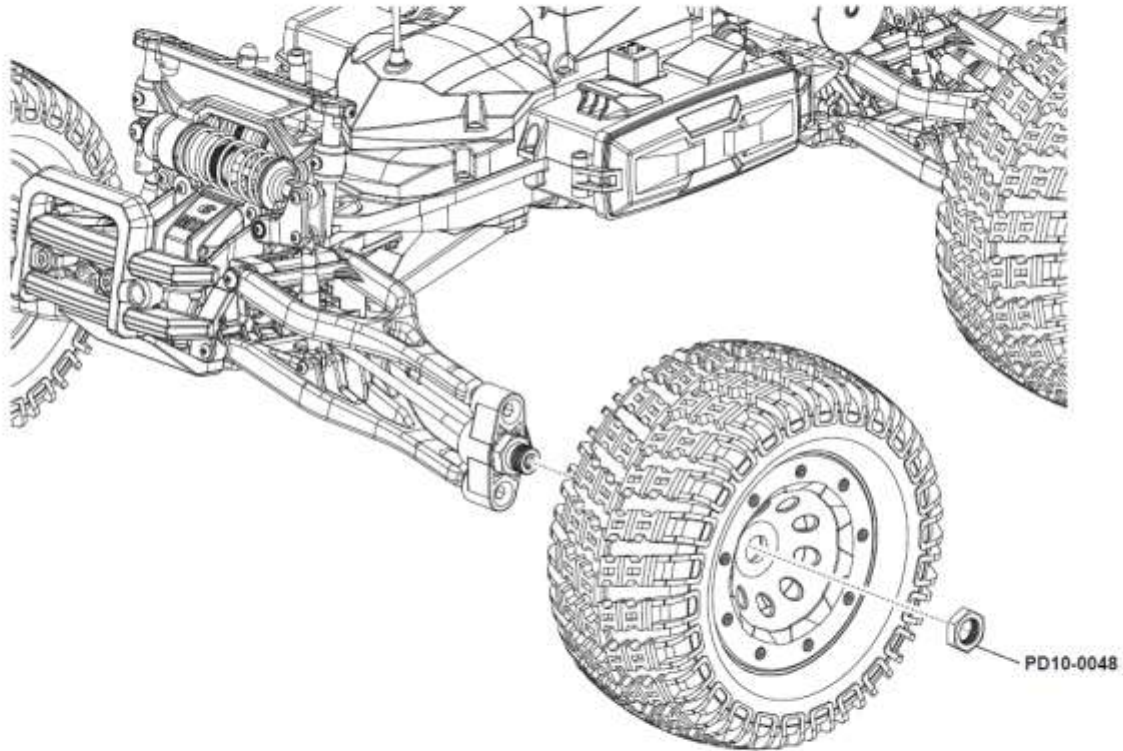


Используйте клипсы батарей для фиксации их внутри. Не запикивайте провода внутрь.

Обслуживание колёс

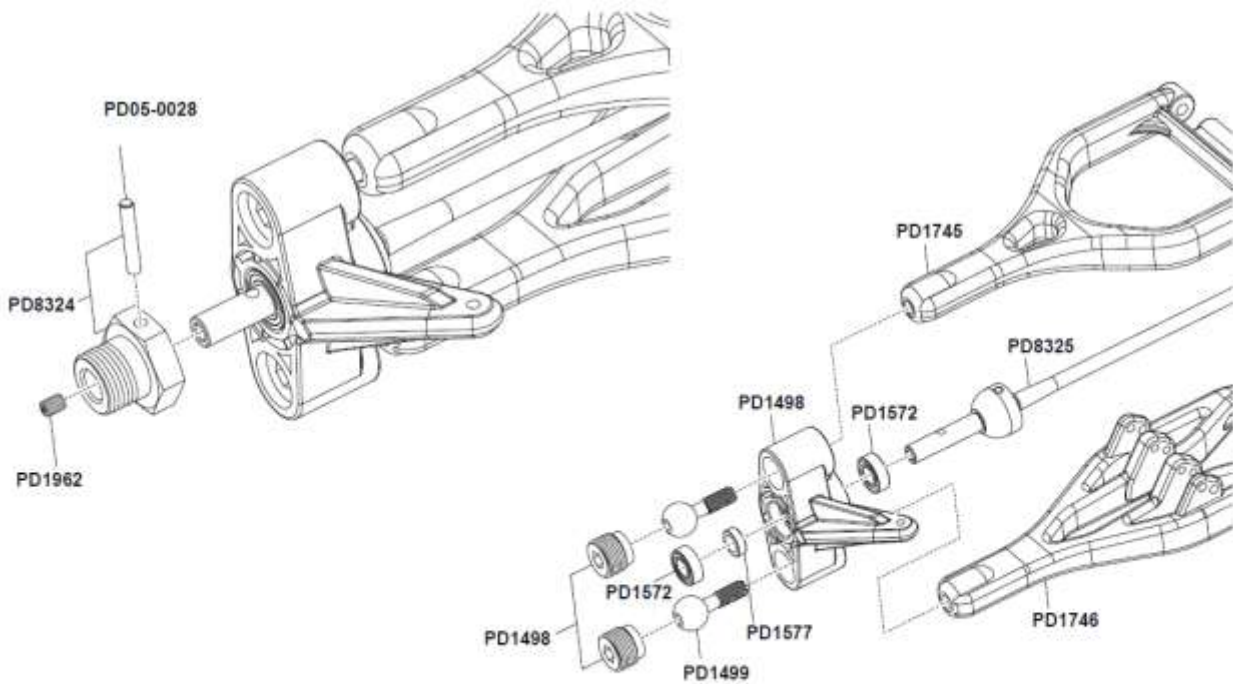
Пункт 1

Установка



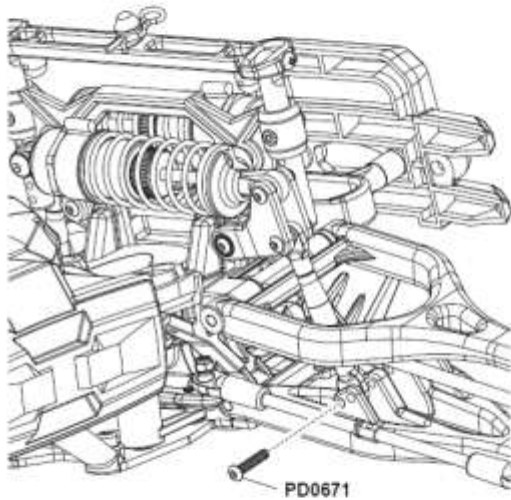
Пункт 2

Разборка блока кулака

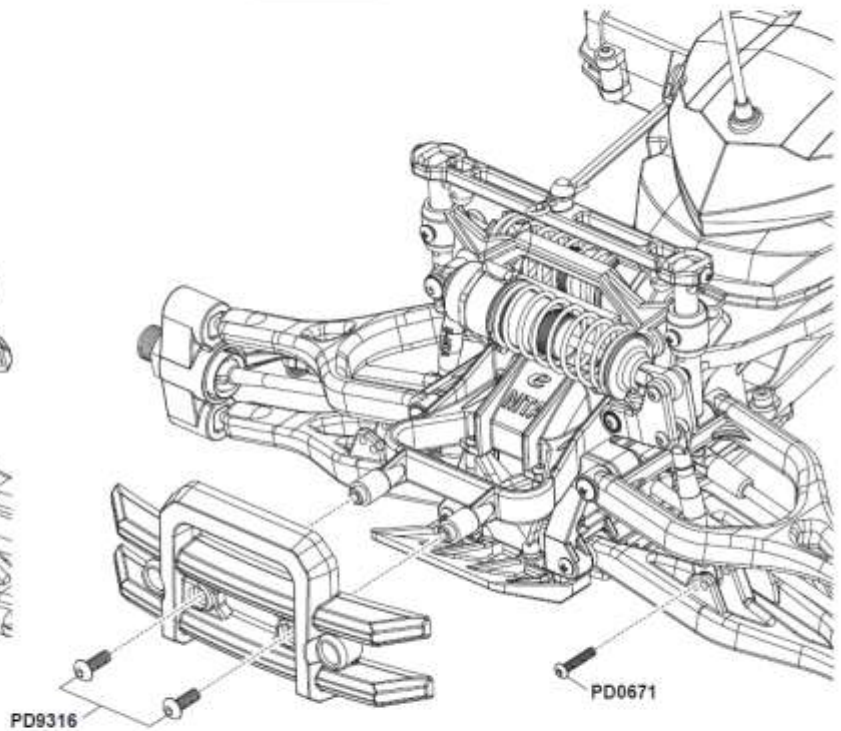


Разборка передней подвески

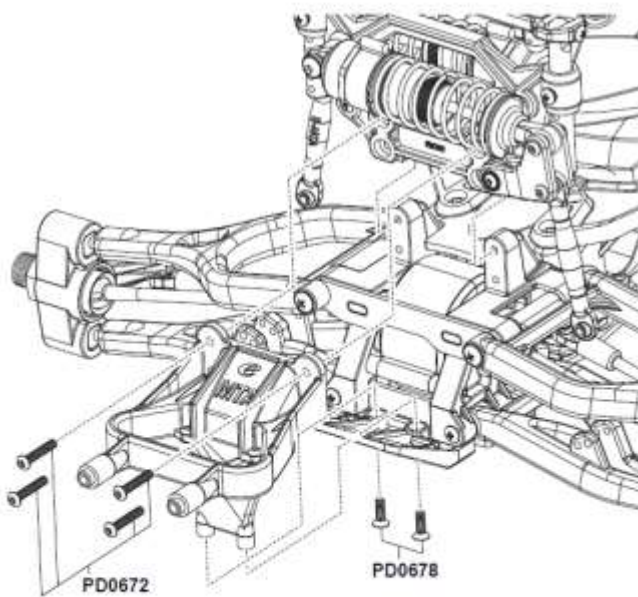
Пункт 1



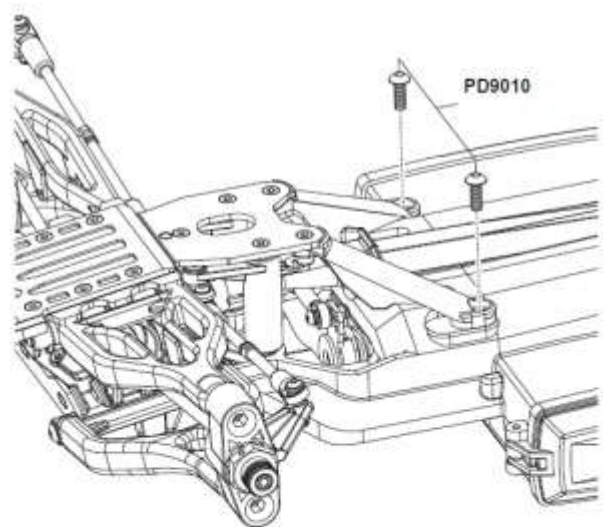
Пункт 2



Пункт 3

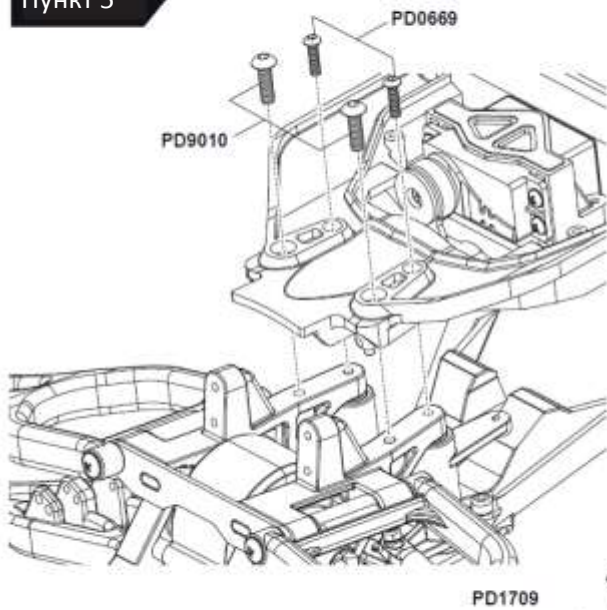


Пункт 4

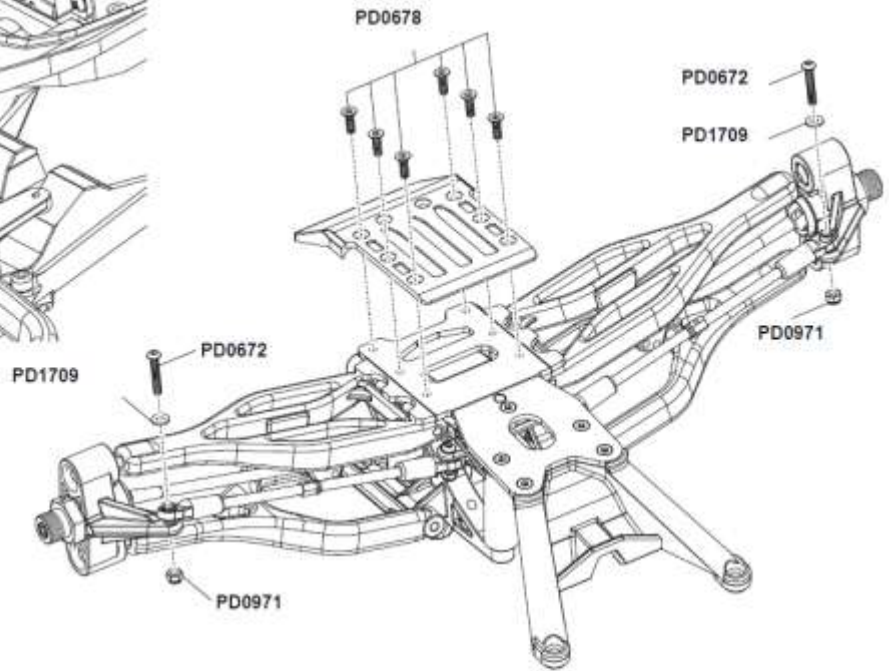


Разборка передней подвески

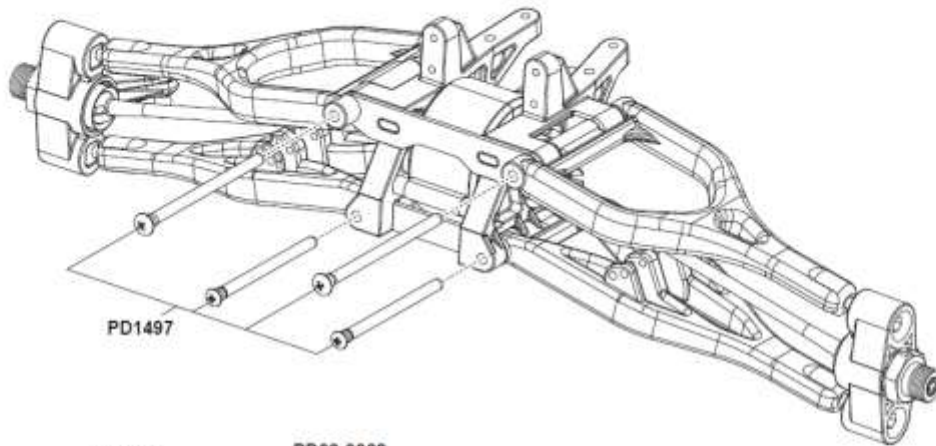
Пункт 5



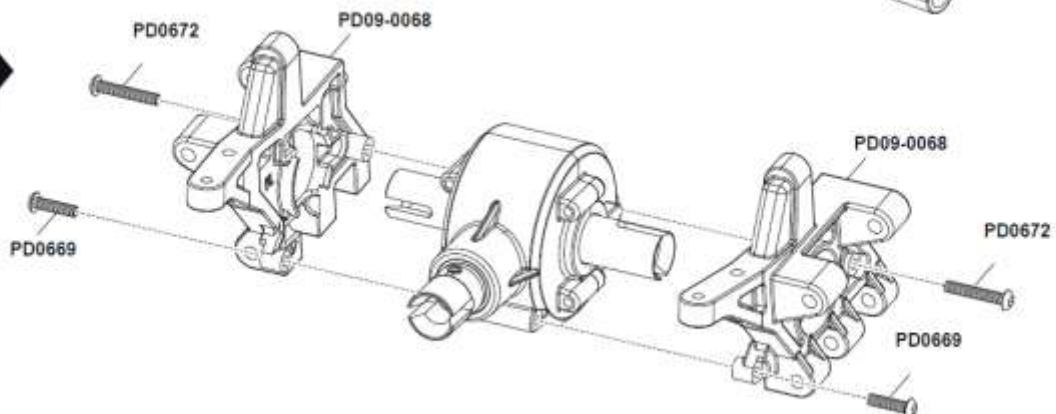
Пункт 6



Пункт 7

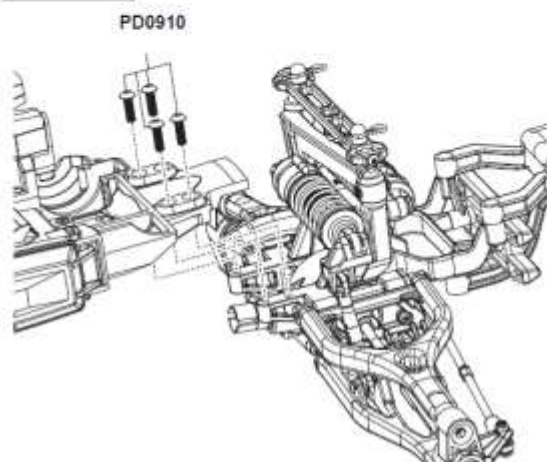


Пункт 8

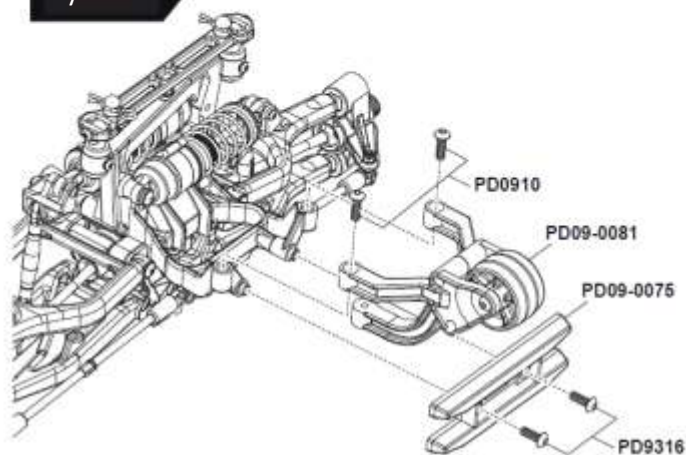


Разборка задней подвески

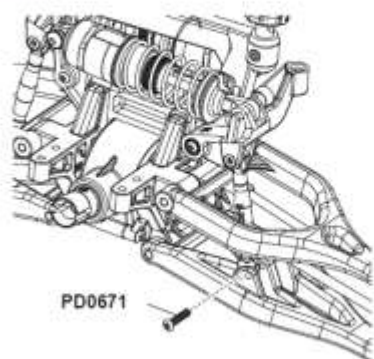
Пункт 1



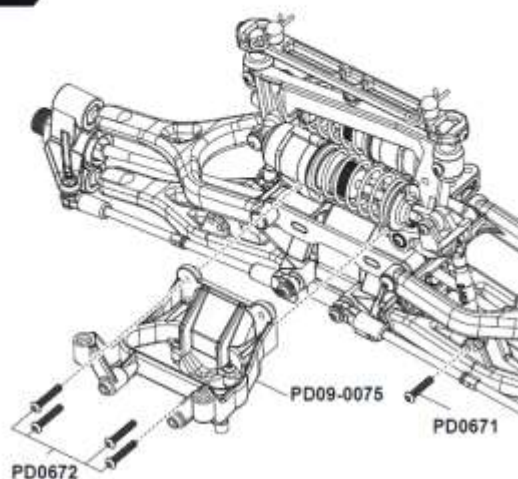
Пункт 2



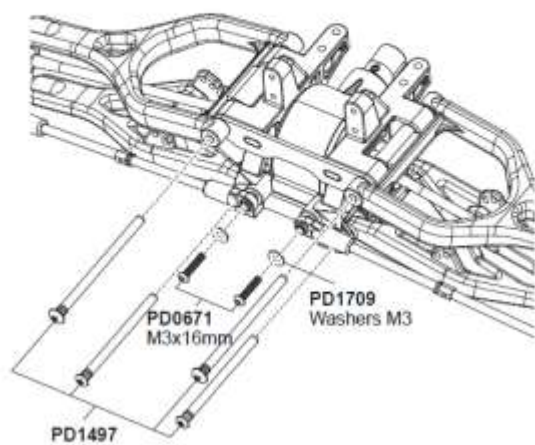
Пункт 3



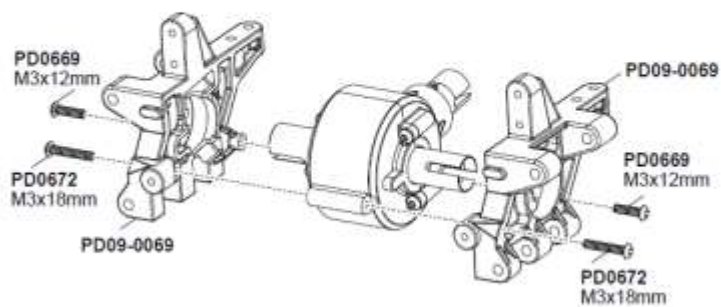
Пункт 4



Пункт 5

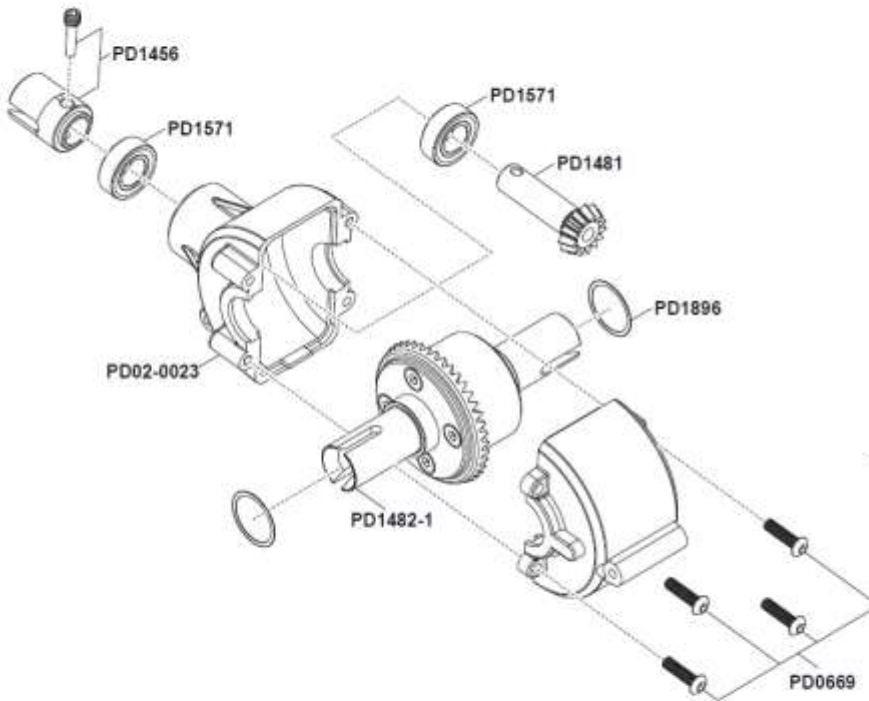


Пункт 6

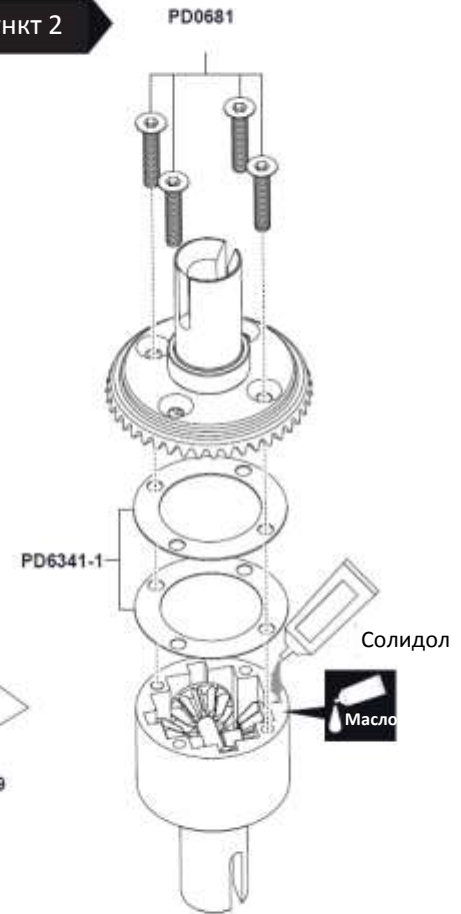


Разборка дифференциала

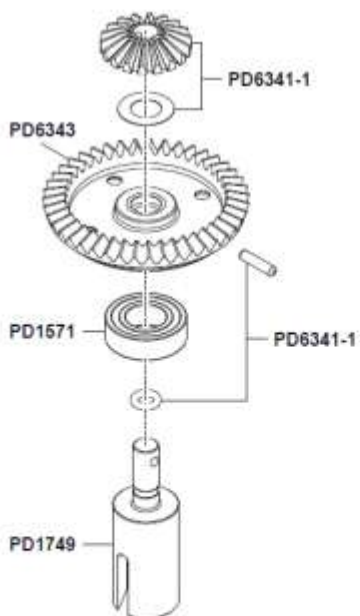
Пункт 1



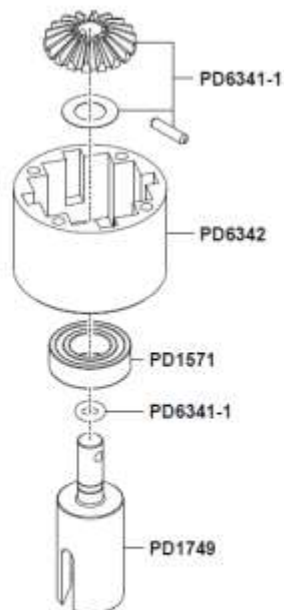
Пункт 2



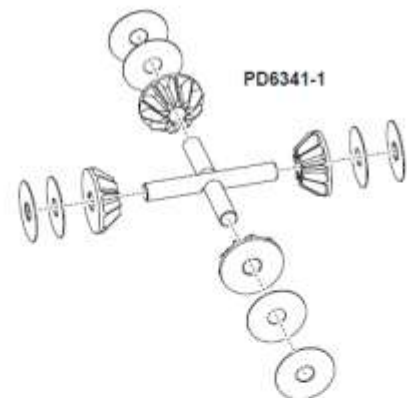
Пункт 3



Пункт 4



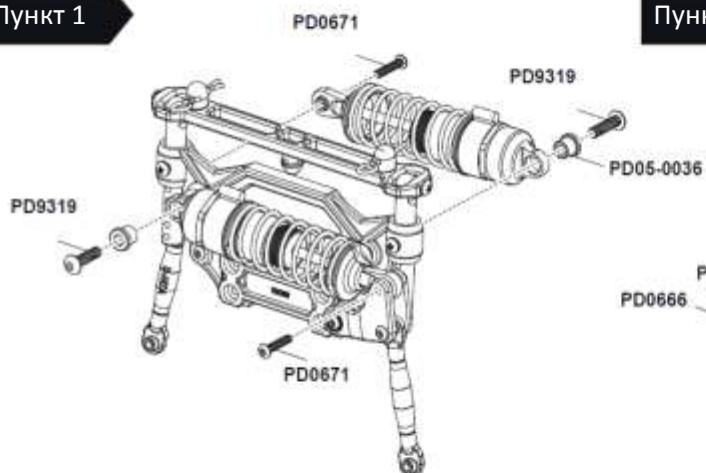
Пункт 5



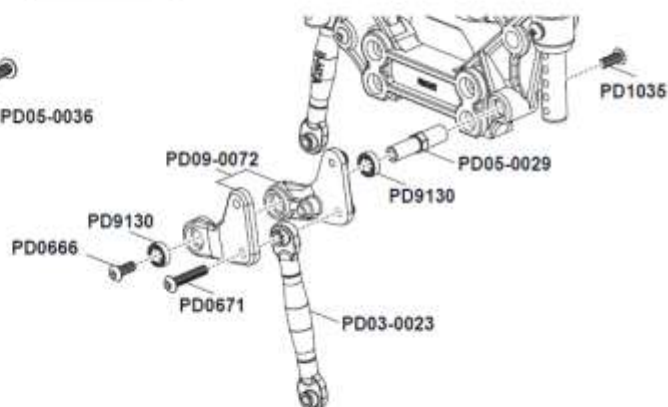
Разборка амортизаторов

Передний амортизатор с тягой / рычаг

Пункт 1

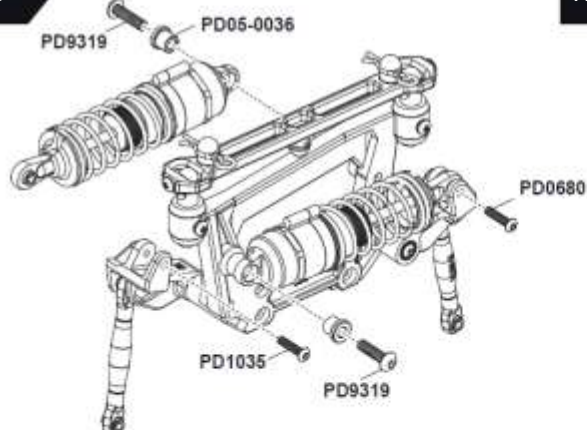


Пункт 2

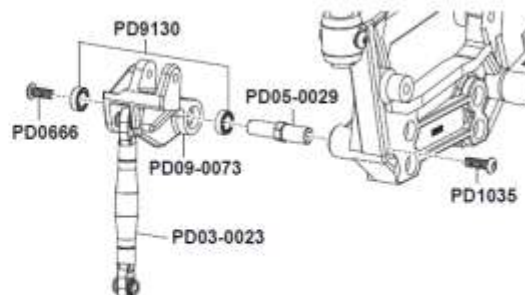


Задний амортизатор с тягой / рычаг

Пункт 3

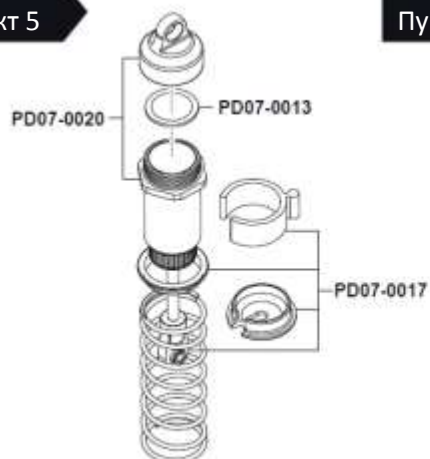


Пункт 4



Сборка амортизатора

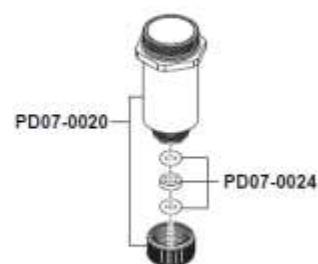
Пункт 5



Пункт 6



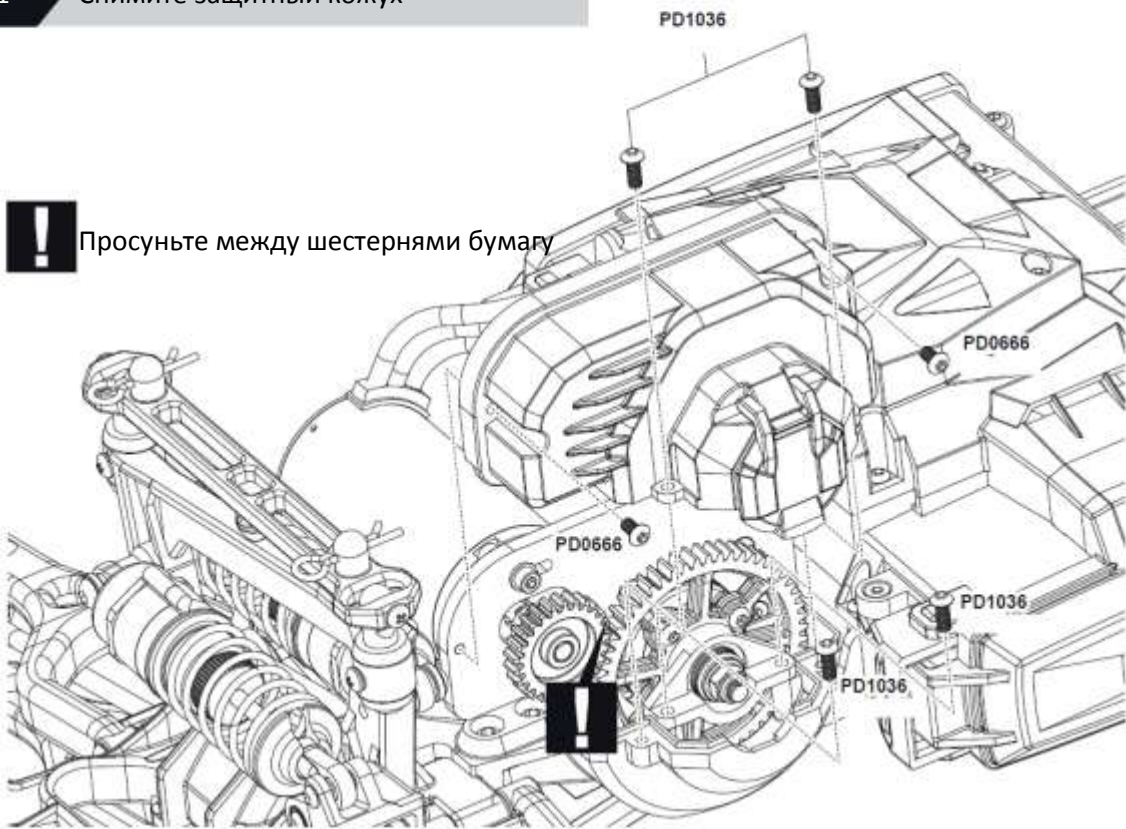
Пункт 7



Разборка механизма сцепления

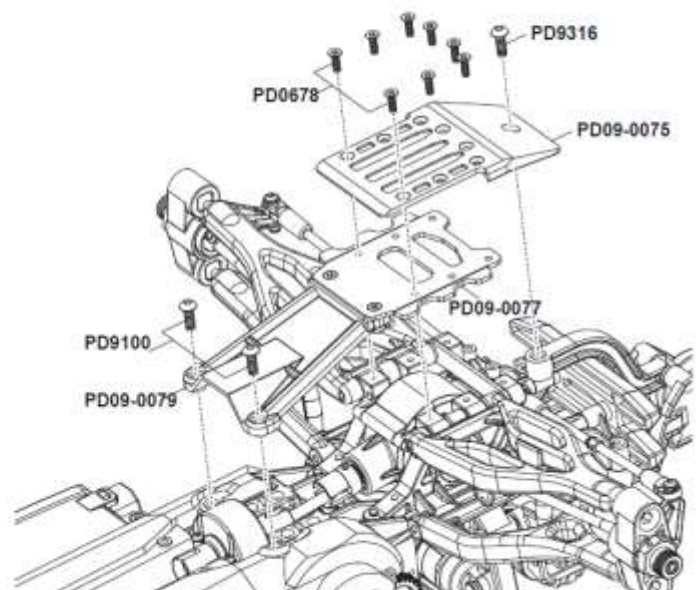
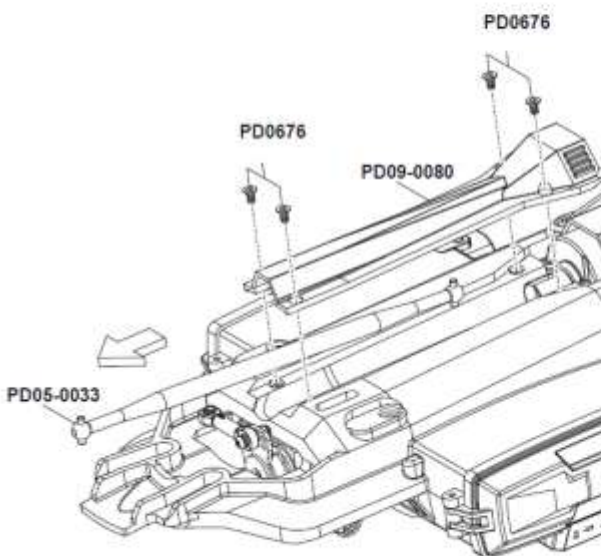
Пункт 1 Снимите защитный кожух

! Просуньте между шестернями бумагу



Пункт 2 Снимите центральный вал

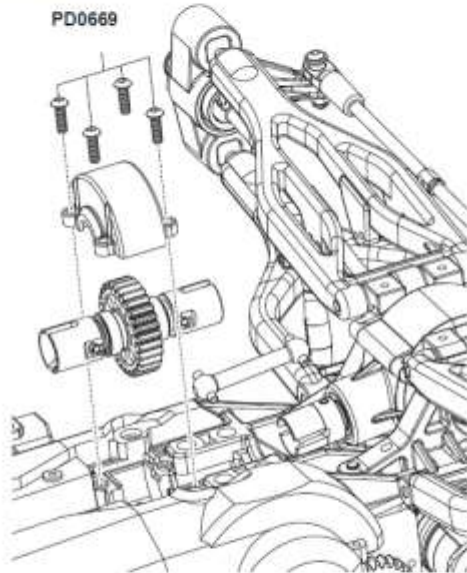
Пункт 3 Снимите заднюю пластину шасси



Разборка механизма сцепления

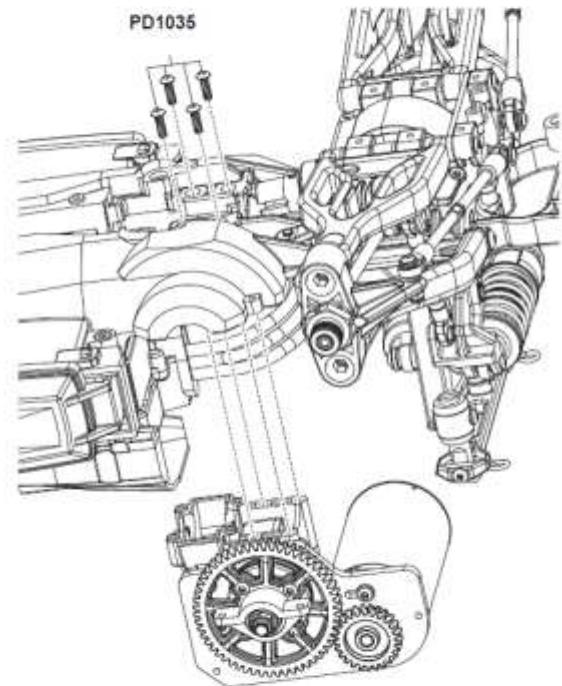
Пункт 4

Снимите центральный вал

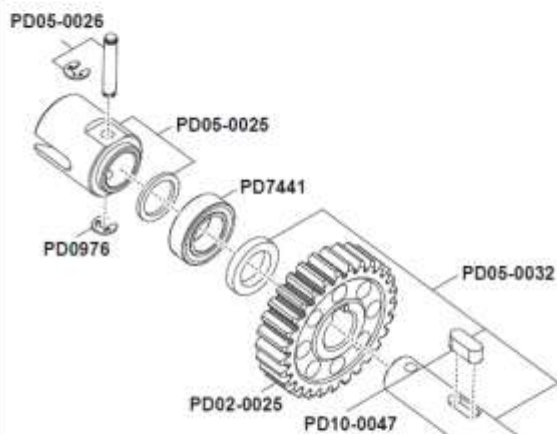


Пункт 5

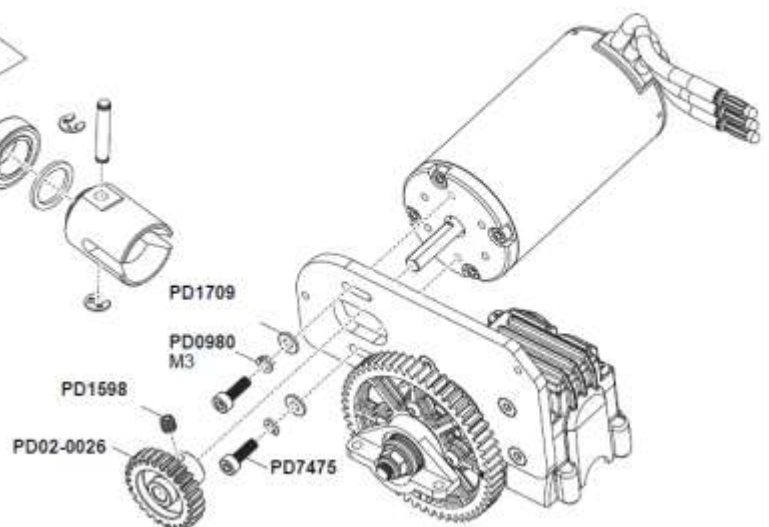
Снимите корпус трансмиссии и мотораму



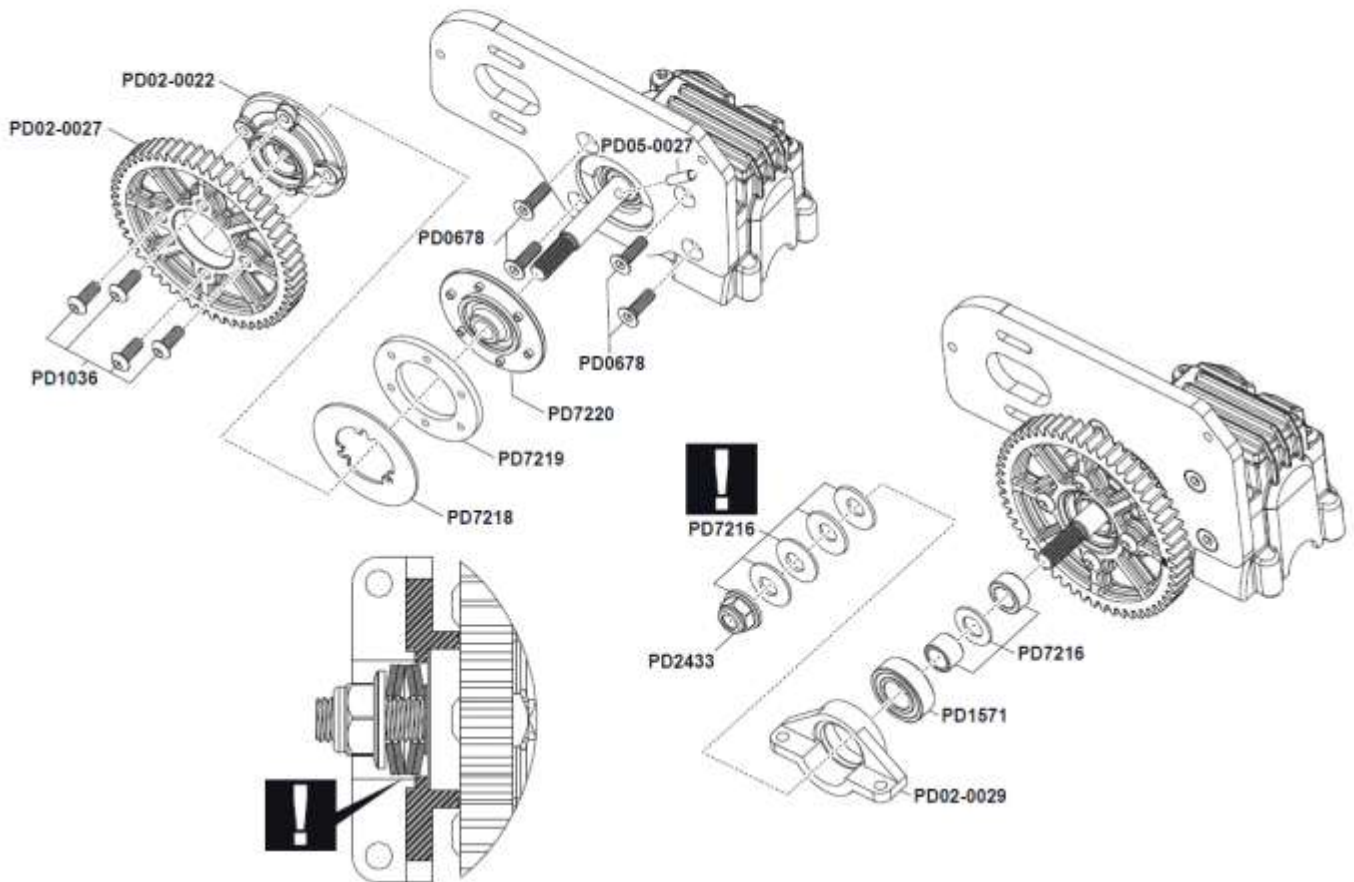
Сборка центрального редуктора



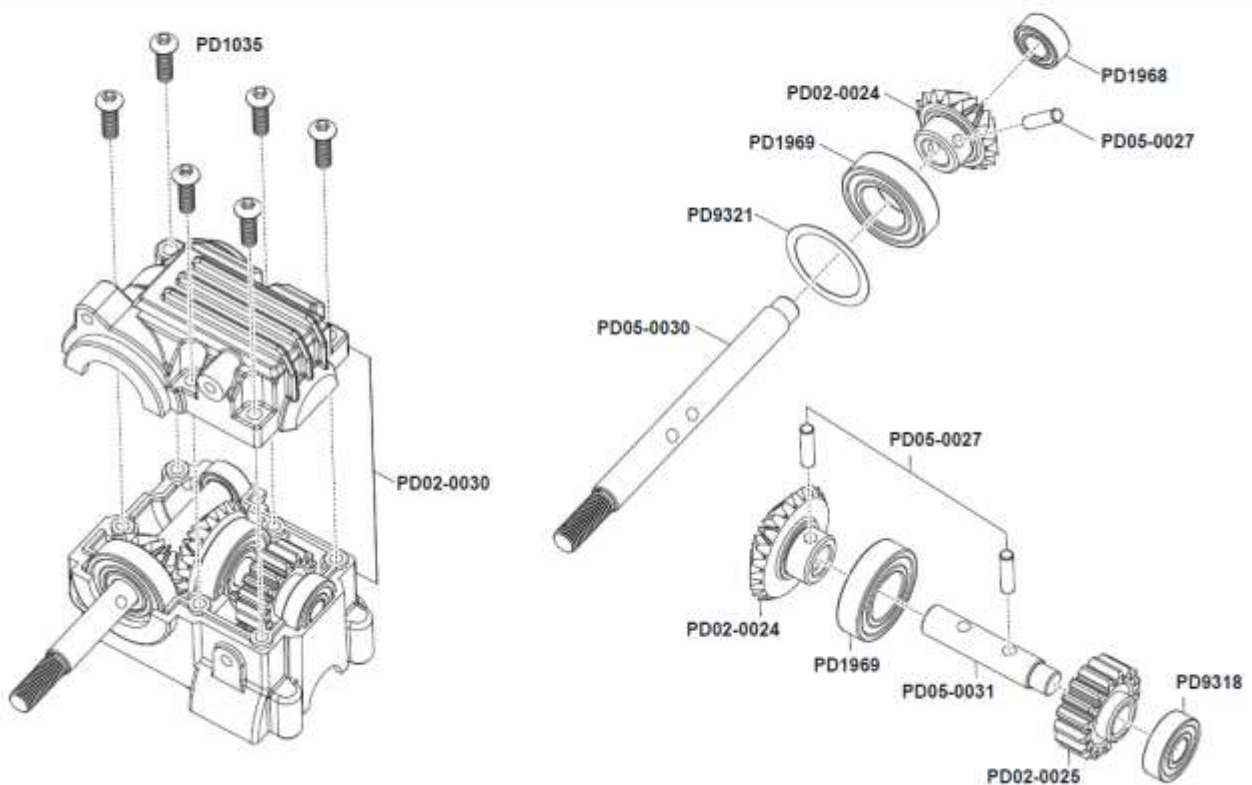
Сборка мотора и ведущей шестерни



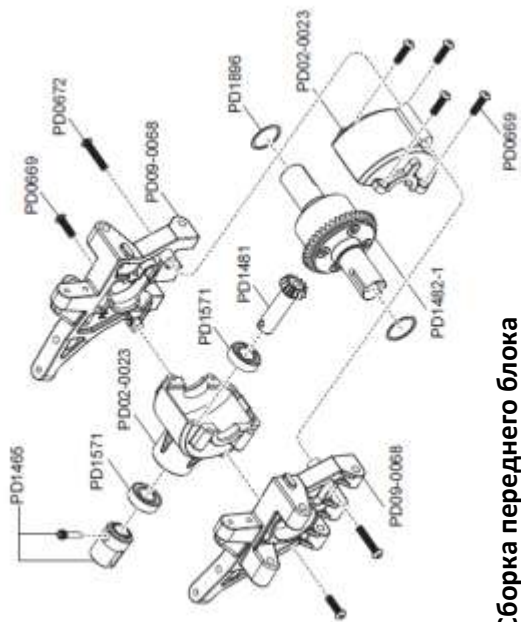
Сборка механизма сцепления



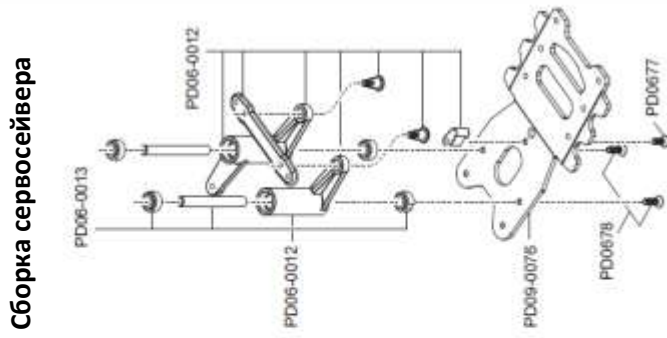
Сборка трансмиссии



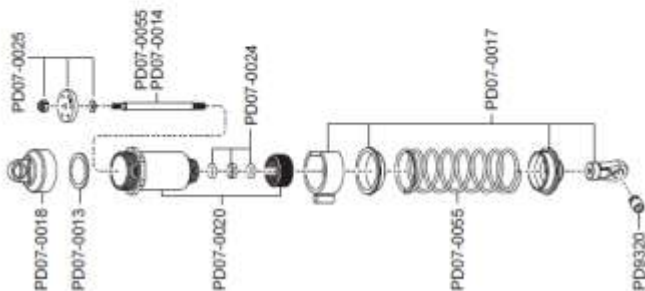
Сборка передней части



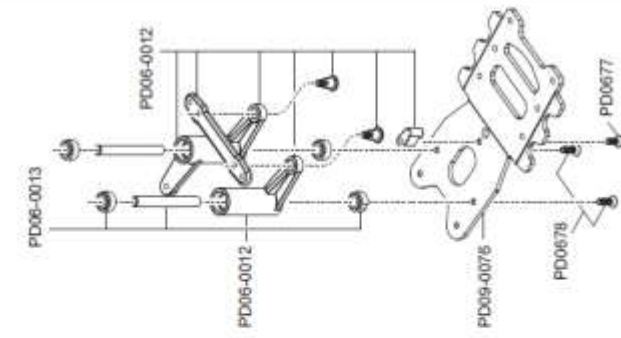
Сборка переднего блока



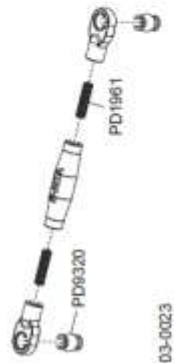
Сборка амортизатора



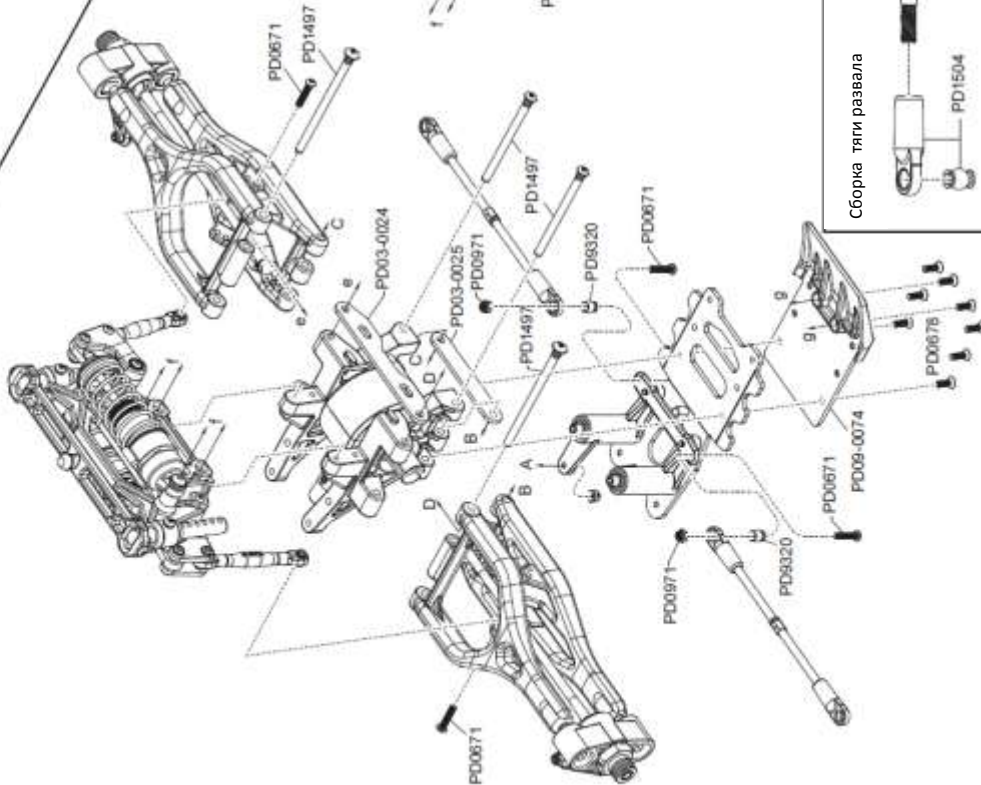
Сборка сервосейвера



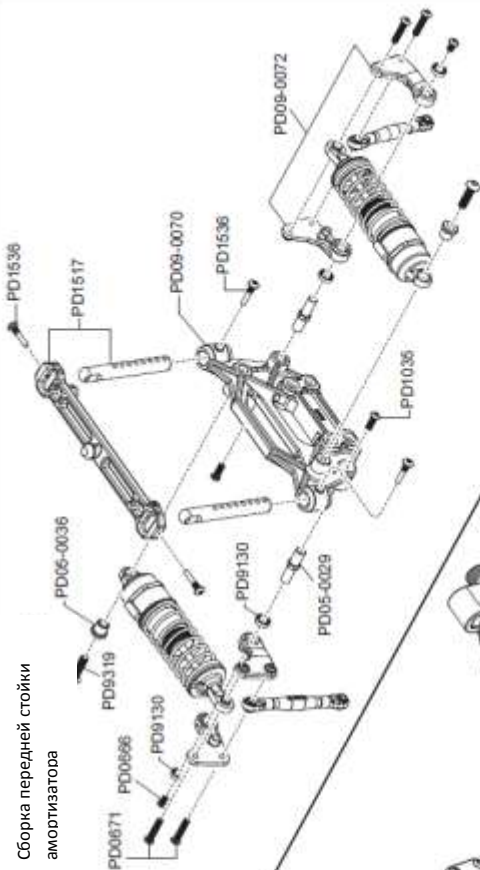
Сборка тяги



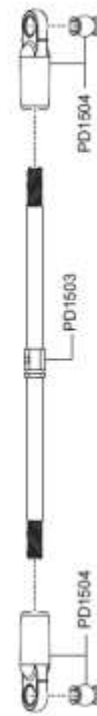
Сборка передней подвески



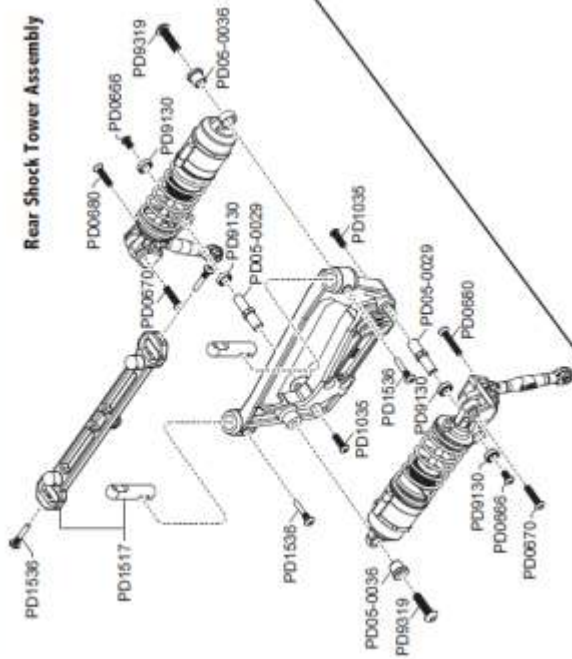
Сборка передней стойки амортизатора



Сборка тяги развала

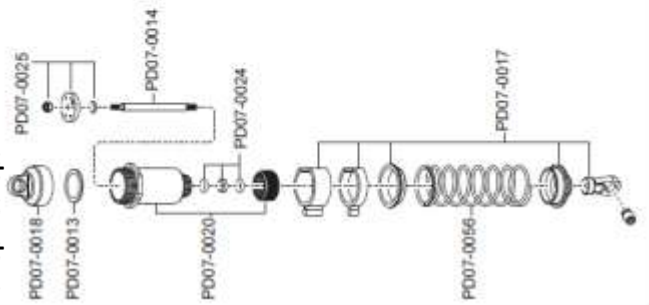


Сборка задней части

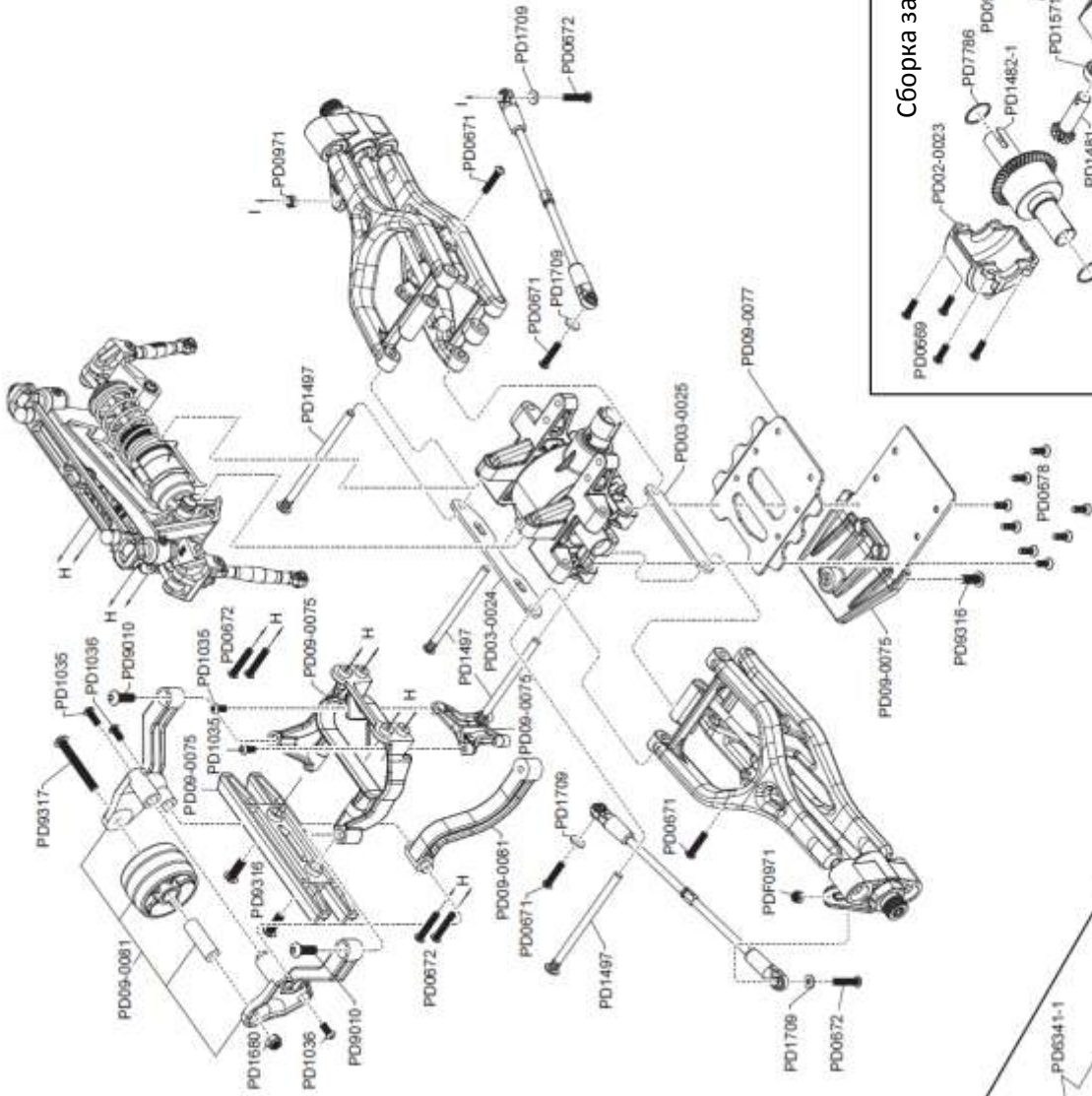


Rear Shock Tower Assembly

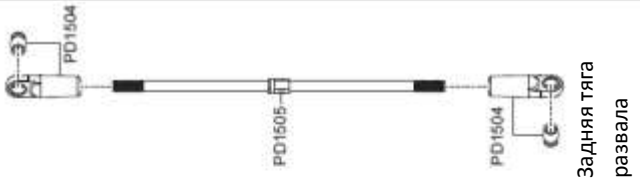
Сборка заднего амортизатора



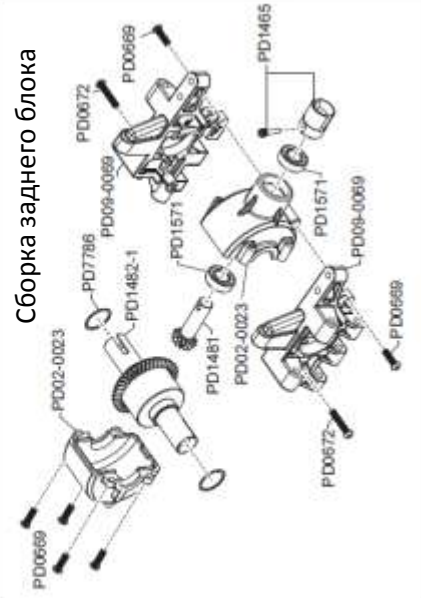
Сборка задней подвески



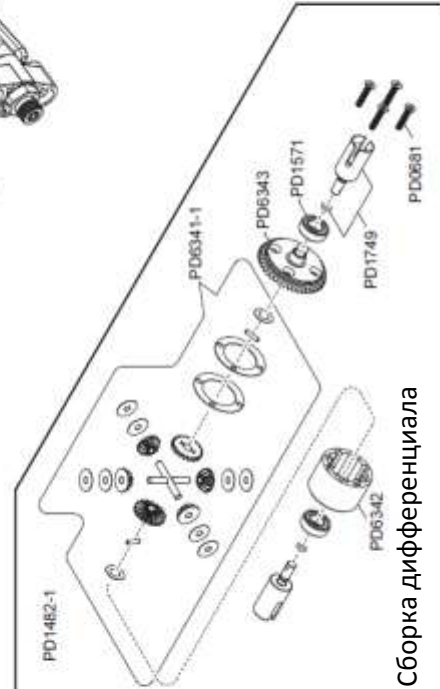
Задняя тяга развала



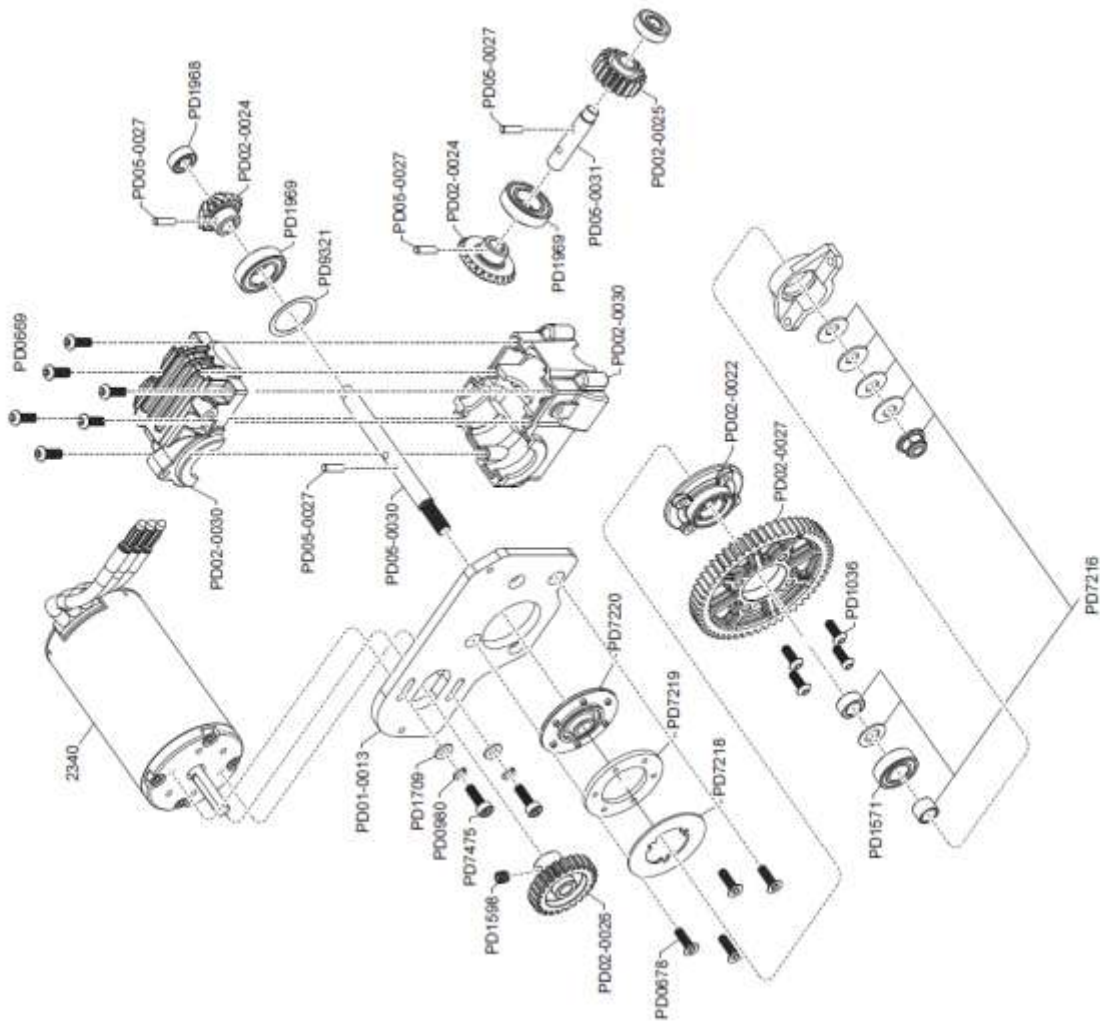
Сборка заднего блока



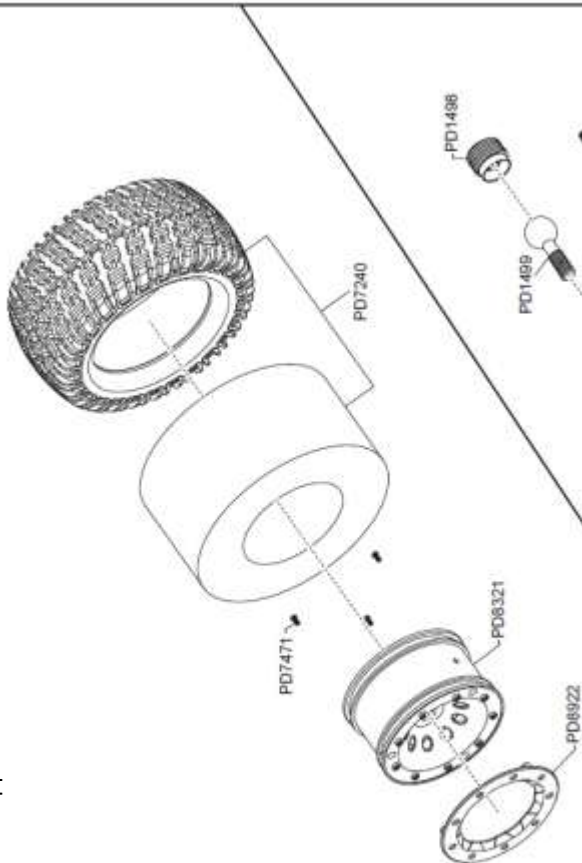
Сборка дифференциала



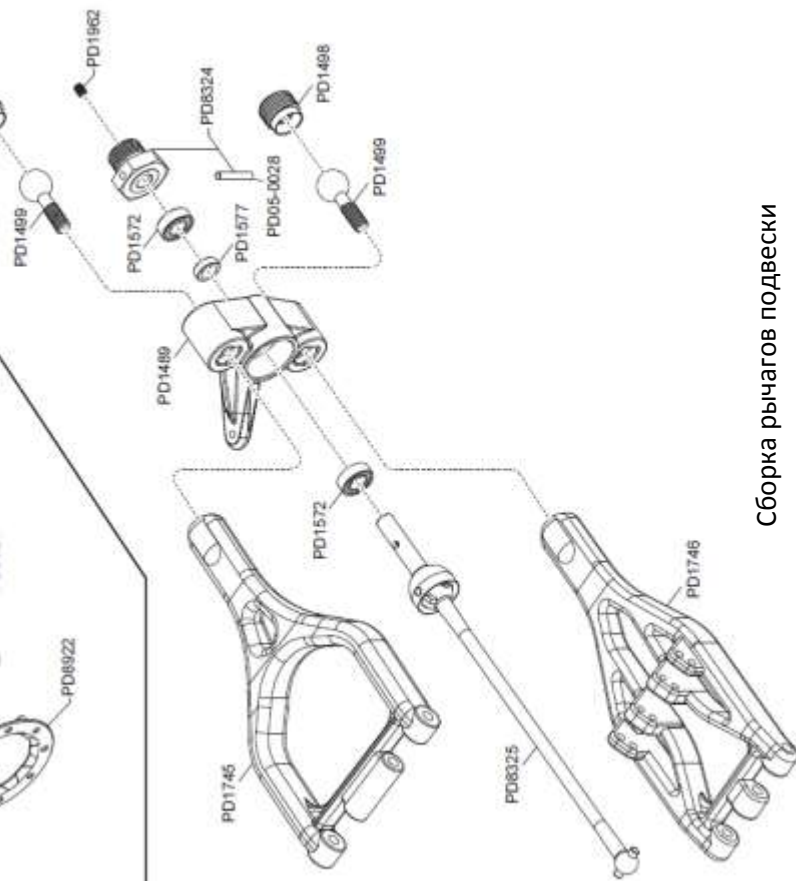
Трансмиссия



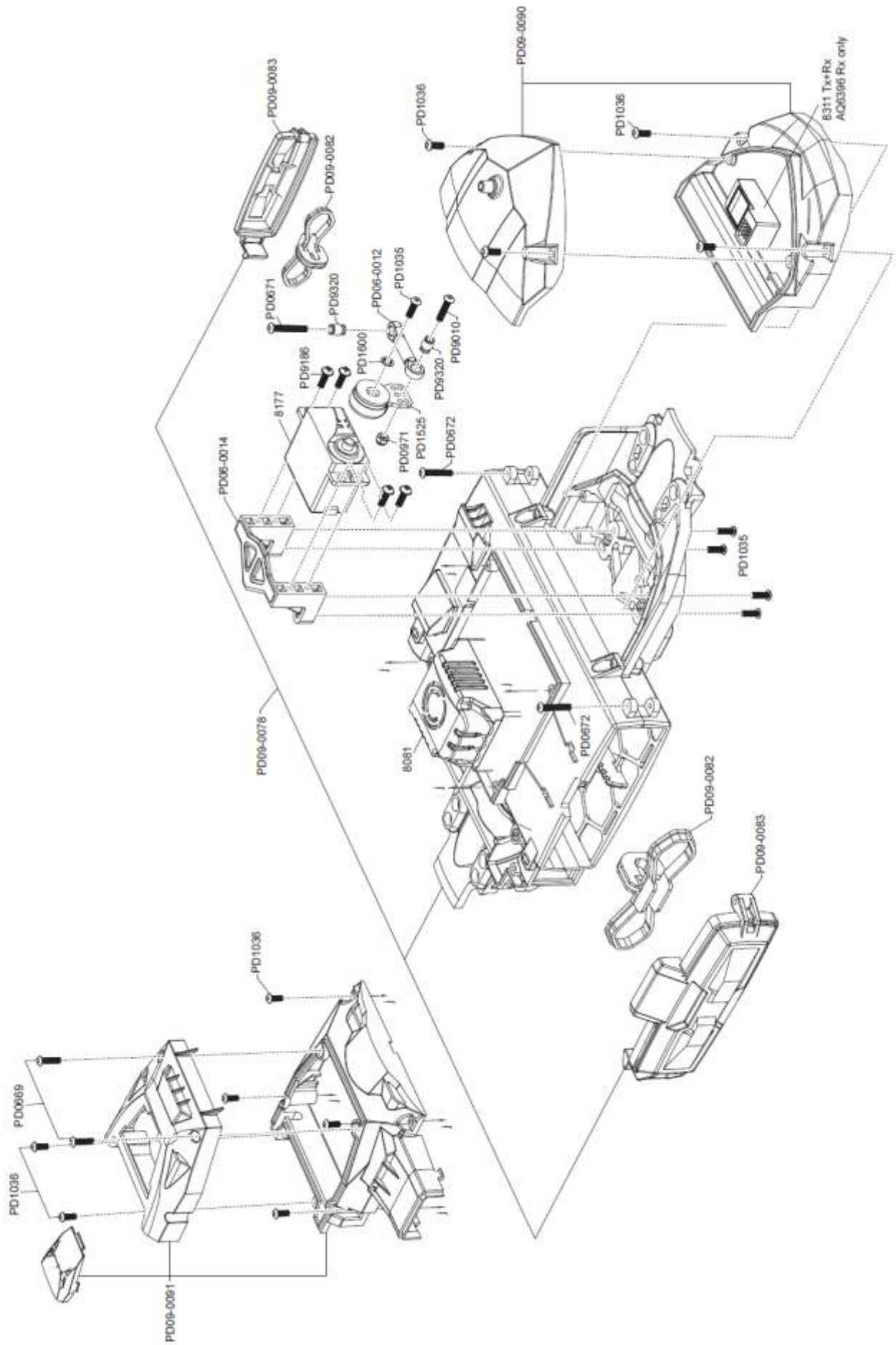
Сборка шин и дисков



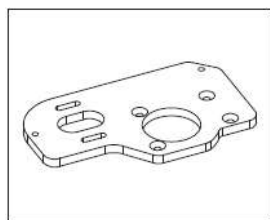
Сборка рычагов подвески



Сборка шасси



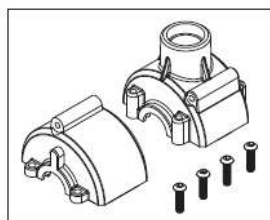
Запчасти



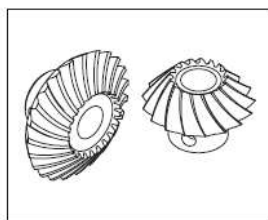
PD01-0013
Моторама



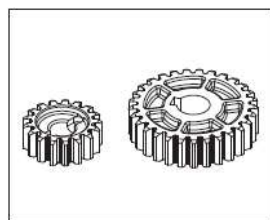
PD02-0022
Хаб шестерни



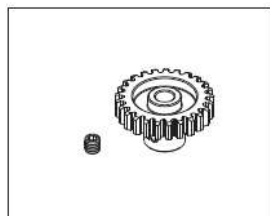
PD02-0023
Корпус дифференциала



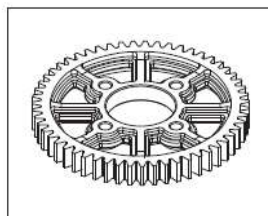
PD02-0024
Косозубые шестерни



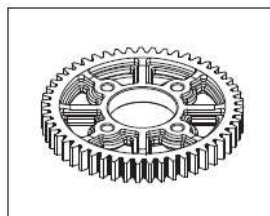
PD02-0025
Перед./осн. шестерни



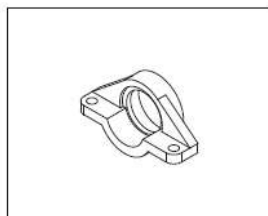
PD02-0026
Ведущая шестерня 25T



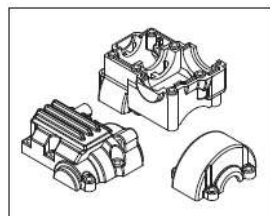
PD02-0027
Основная шестерня 55T



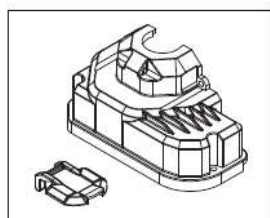
PD02-0028
Основная шестерня 51T



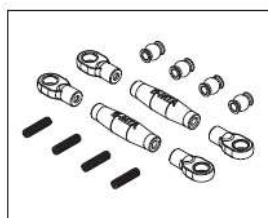
PD02-0029
Рама шестерни



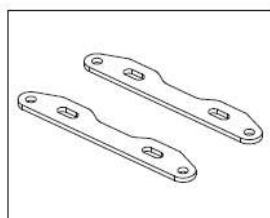
PD02-0030
Корпус цент. транс.



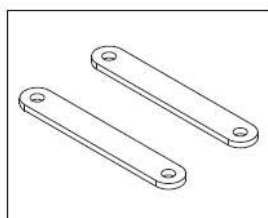
PD02-0031
Кожух сцепления



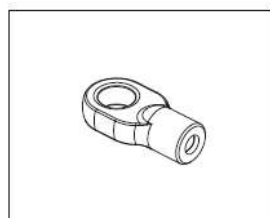
PD03-0023
Комплект тяг



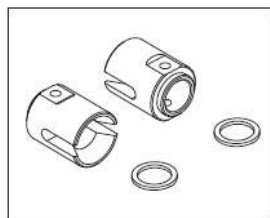
PD03-0024
Верхняя пластина подвес.



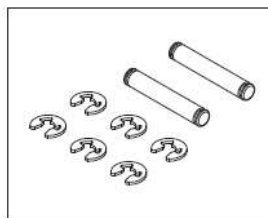
PD03-0025
Нижняя пластина подвес.



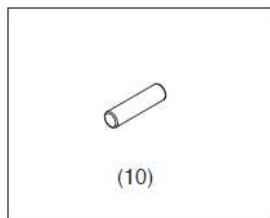
PD04-0005
Наконечник тяги



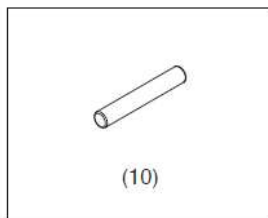
PD05-0025
Чашки центрального вала



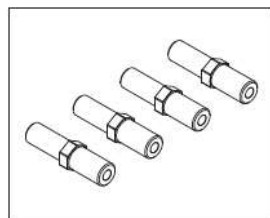
PD05-0026
Штифты чашек



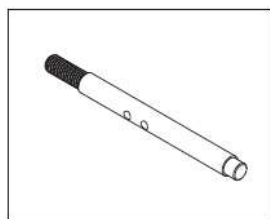
PD05-0027
Штифт транс. 2,5x10



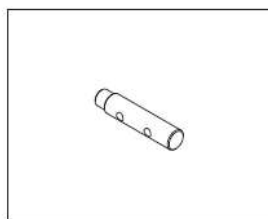
PD05-0028
Штифт транс. 2,5x16



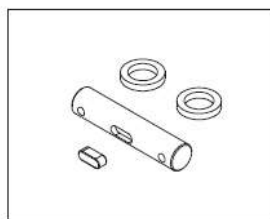
PD05-0029
Проставки рычага



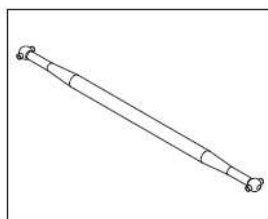
PD05-0030
Основной вал



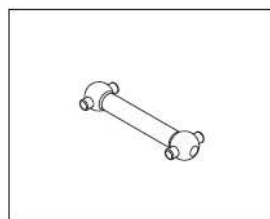
PD05-0031
Муфта вала



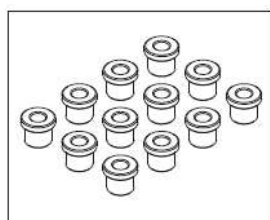
PD05-0032
Выводной вал



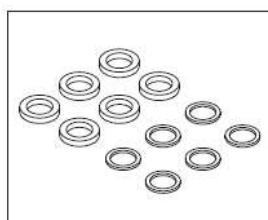
PD05-0033
Ведущий вал



PD05-0034
Задний вал



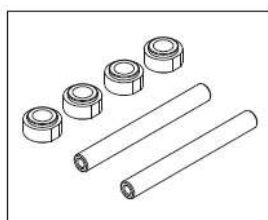
PD05-0036
Аморт.шайбы



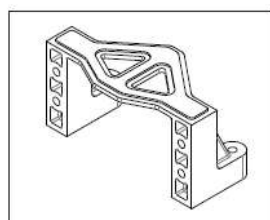
PD05-0037
Кольца вала



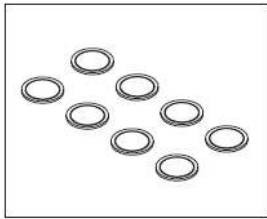
PD06-0012
Рычаг колокола



PD06-0013
Валы и шайбы рычаг.кол.



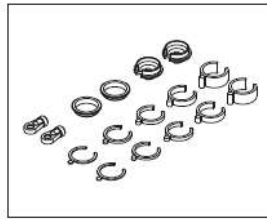
PD06-0014
Сервоарама



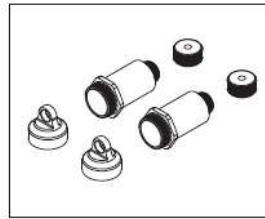
PD07-0013
Аморт кольца



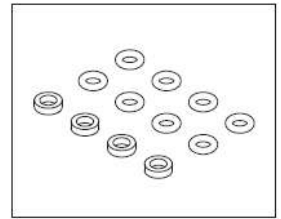
PD07-0014
Аморт вал.



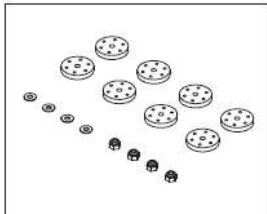
PD07-0017
Пластиковые проставки



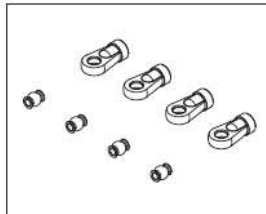
PD07-0020
Аморт. корпус



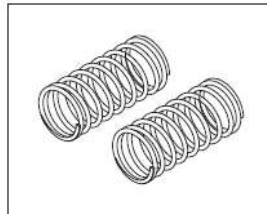
PD07-0024
O-кольца и прокладки



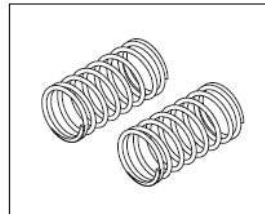
PD07-0025
Аморт.поршень



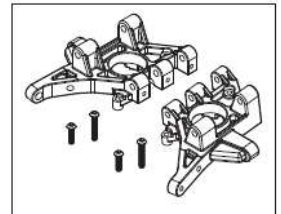
PD07-0037
Аморт.крепления



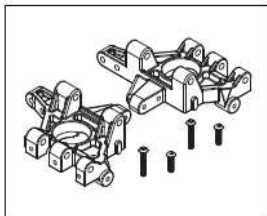
PD07-0055
Передние пружины



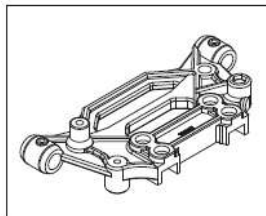
PD07-0056
Задние пружины



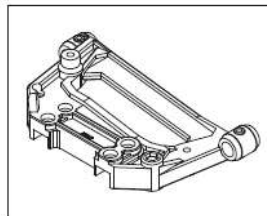
PD09-0068
Передний блок



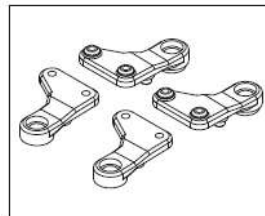
PD09-0069
Задний блок



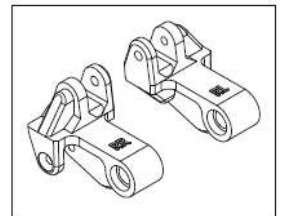
PD09-0070
Передн. стойка амортиз.



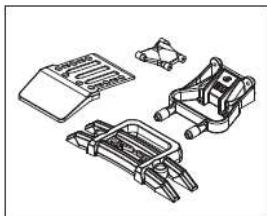
PD09-0071
Задн. стойка амортиз.



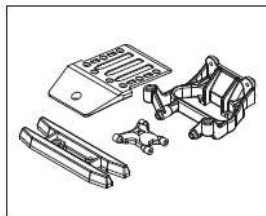
PD09-0072
Передние угл. рычаги



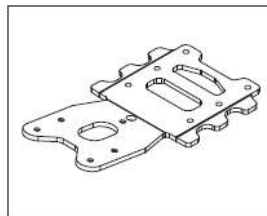
PD09-0073
Задн. угл. рычаги



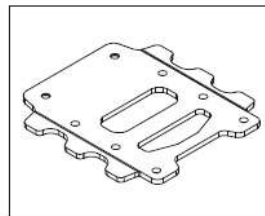
PD09-0074
Передний бампер



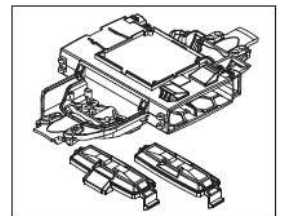
PD09-0075
Задний бампер



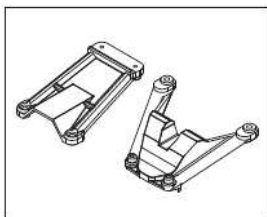
PD09-0076
Перед. пласт. подвески



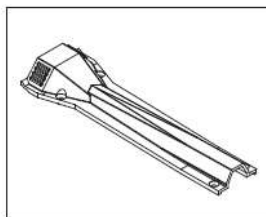
PD09-0077
Задн. пласт. подвески



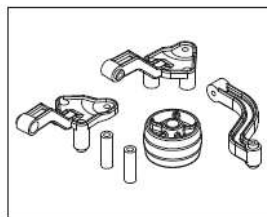
PD09-0078
Комплект шасси



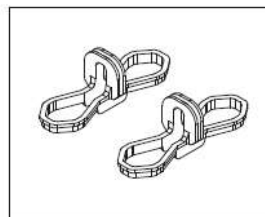
PD09-0079
Набор сочлен. шасси



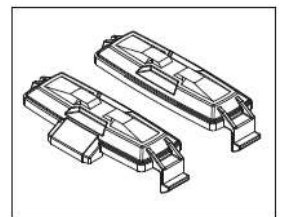
PD09-0080
Кожух ведущего вала



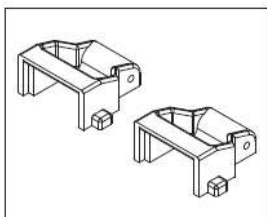
PD09-0081
Набор колеса



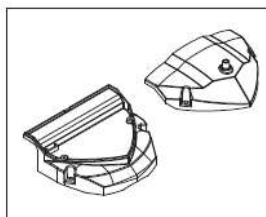
PD09-0082
Фиксаторы батарей



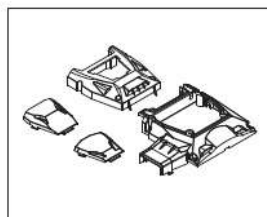
PD09-0083
Крышки отсека батарей



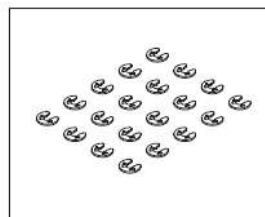
PD09-0084
Защелки крышки



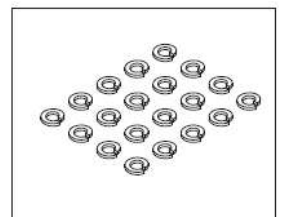
PD09-0090
Отсек приёмника



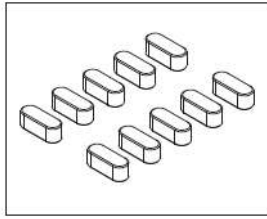
PD09-0091
Отсек регуль. скорости



PD0976
E-клипсы

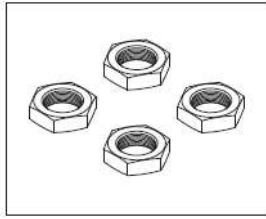


PD0980
Гроверы



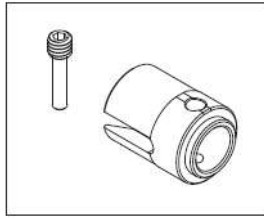
PD10-0047

Проставки шестерни



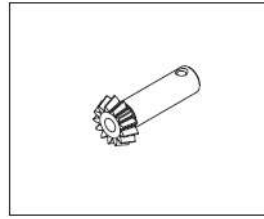
PD10-0048

Гайки колёс



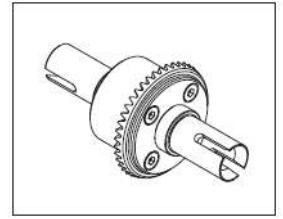
PD1465

Чашка переднего вала



PD1481

Шестерня перед. дифф.



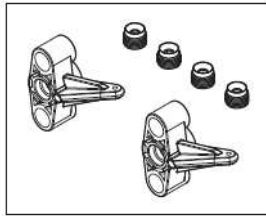
PD1482-1

Комплект дифф.



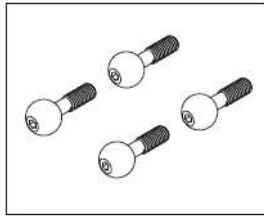
PD1497

Шарниры подески



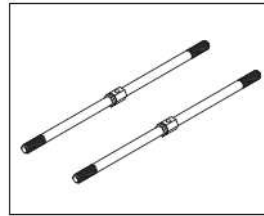
PD1498

Кулаки



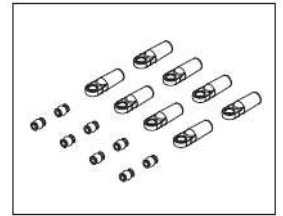
PD1499

Шаровые соединения



PD1503

Перед. тяги развала



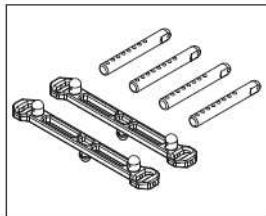
PD1504

Оконечники тяг



PD1505

Задн.тяги развала



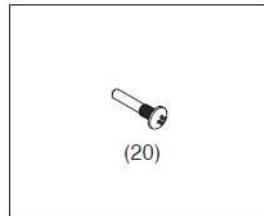
PD1517

Стойки кузова



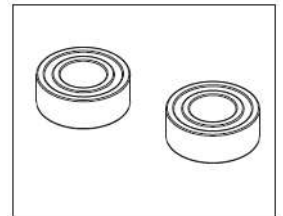
PD1525

Сервосейвер



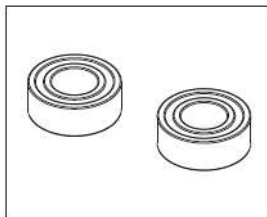
PD1557

Винты крепления



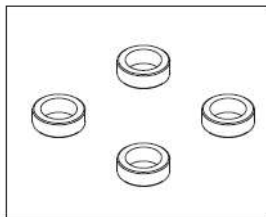
PD1571

Подшипники



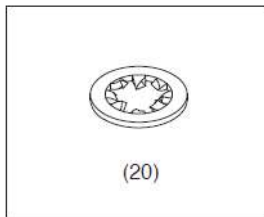
PD1572

Подшипники 6x12x4



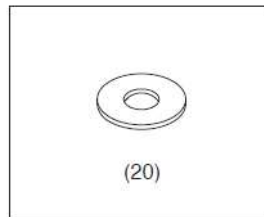
PD1577

Шайбы-прокладки



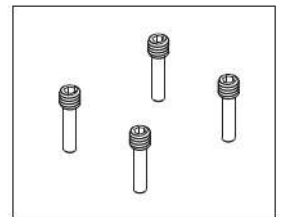
PD1600

Страховочная шайба



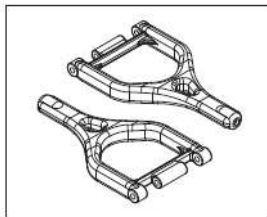
PD1709

Шайба 3мм



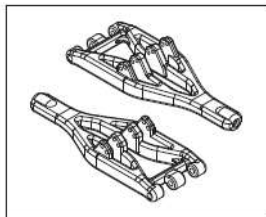
PD1740

Винты чашек



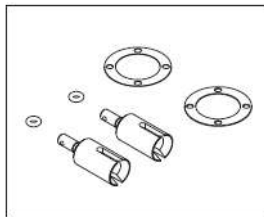
PD1745

Верхние рычаги подвески



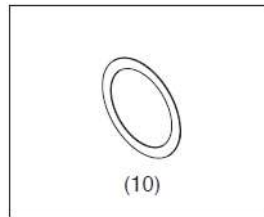
PD1746

Нижние рычаги подвески



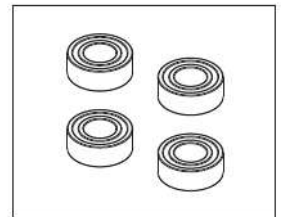
PD1749

Прокладка диф. /чашки



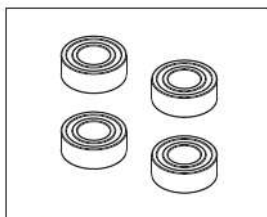
PD1896

Кольцо дифф.



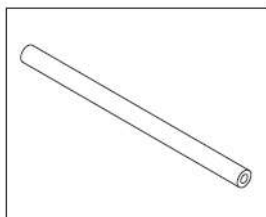
PD1968

Подшипники 5x10x4



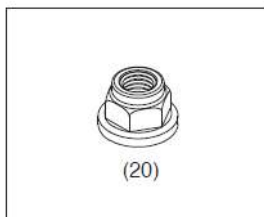
PD1969

Подшипники 10x19x5



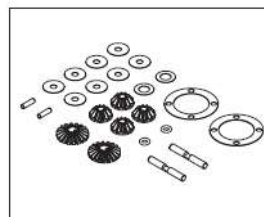
PD1983

Трубка антенны



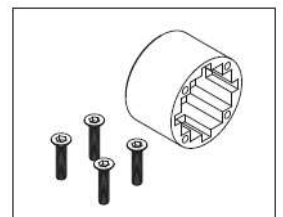
PD2433

Страховочная гайка



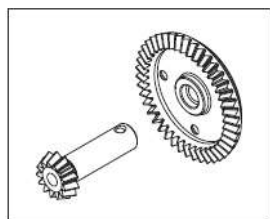
PD6341-1

Шестерни дифф.

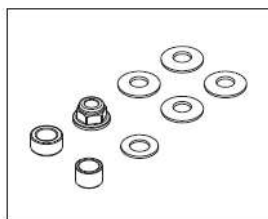


PD6342

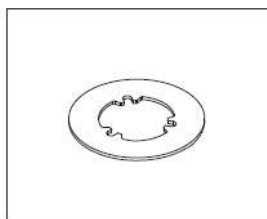
Корпус дифф.



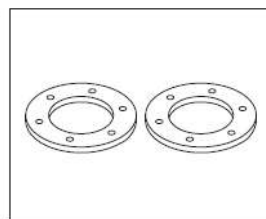
PD6343
Шестерня дифф.



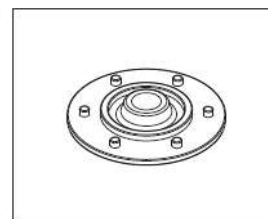
PD7216
Комплект гайки сцепл.



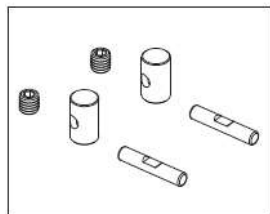
PD7218
Кольцо гайки сцепл.



PD7219
Шайбы сцепления



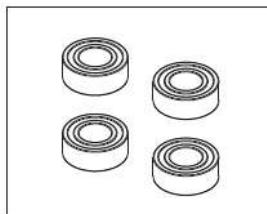
PD7220
Хаб гайки сцепления



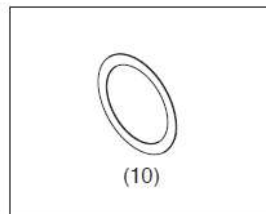
PD7237
Рем.комплект



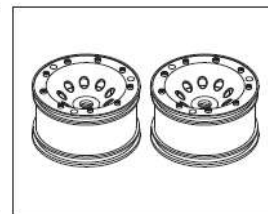
PD7240
Шины



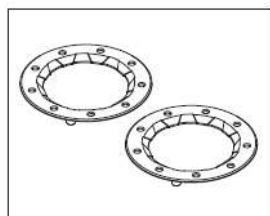
PD7441
Подшипники 8x14x4



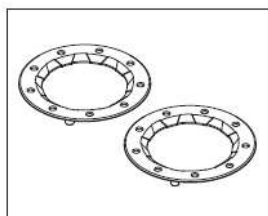
PD7786
Прокладка дифф.



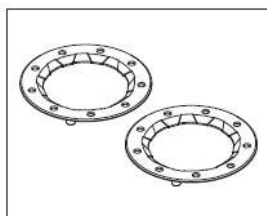
PD8321
Диски с бедлоками



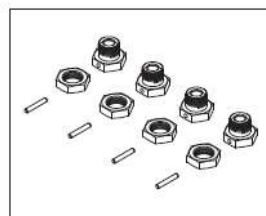
PD8322
Бедлоки зел.



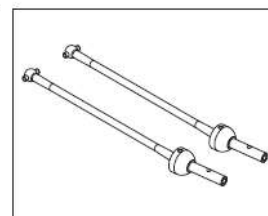
PD8322-Y
Бедлоки жёлт.



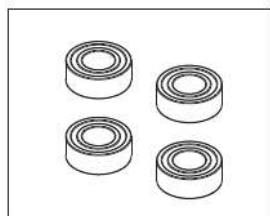
PD8323
Бедлоки оранж.



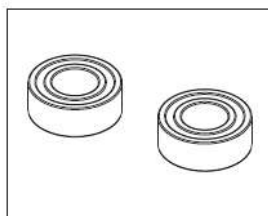
PD8324
Хексы колёс



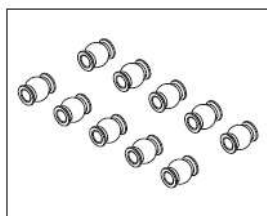
PD8325
ШРУСы



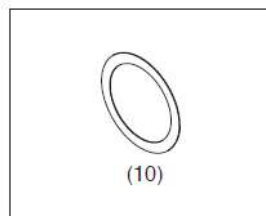
PD9130
Подшипники 5x8x2,5мм



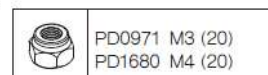
PD9318
Подшипники 5x13



PD9320
Полые шары



PD9321
Центральное кольцо транс.



Гайка

PD0971 M3 (20)
PD1680 M4 (20)



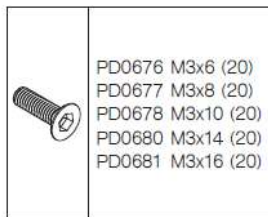
PD7471 M2.5x6 (20)



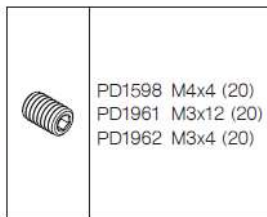
PD7475 M3x10 (20)



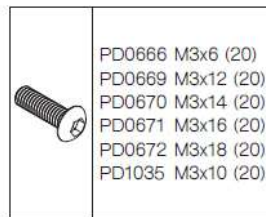
PD9186 M3x8 (20)



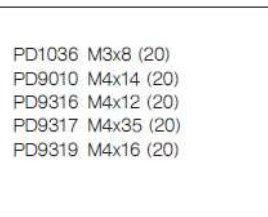
PD0676 M3x6 (20)
PD0677 M3x8 (20)
PD0678 M3x10 (20)
PD0680 M3x14 (20)
PD0681 M3x16 (20)



PD1598 M4x4 (20)
PD1961 M3x12 (20)
PD1962 M3x4 (20)



PD0666 M3x6 (20)
PD0669 M3x12 (20)
PD0670 M3x14 (20)
PD0671 M3x16 (20)
PD0672 M3x18 (20)
PD1035 M3x10 (20)



PD1036 M3x8 (20)
PD9010 M4x14 (20)
PD9316 M4x12 (20)
PD0671 M3x16 (20)
PD9317 M4x35 (20)
PD9319 M4x16 (20)

ВИНТЫ



Опционные детали



PD06-0015
Рулевой блок



PD07-0021
Алюм. корпус аморти.



PD07-0023
Алюм. колпачки. аморти.



PD07-0027
16мм шайбы аморти.



PD09-0087
Алюм. угл. рычаги



PD09-0088
Передние алюм. рычаг



PD09-0092
Алюм. стойка пер. аморти.



PD09-0093
Алюм. стойка зад. аморти



PD1582
Сервосейвер HITECH



PD1583
Сервосейвер JR



PD1756
Рулевая тяга



PD1757
Рулевая тяга

