



SPARROWHAWK XT

1/10 4WD ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАДИУМ-ТРАК



№.6537-F



Модель не является игрушкой. Внимательно прочтите руководство перед использованием!

Комплектация модели может отличаться от описанной в инструкции. Уточняйте комплектацию при покупке!

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие дефектов в комплекте этой модели. Сумма гарантийного ремонта ни в коем случае, не превысит стоимость покупки изделия. Гарантия не распространяется на дефекты, приобретённые во время пользования, или модификации. Если вами был обнаружен дефект, или некомплектность, пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Поставщик не сможет следовать положениям гарантии, если сборка или использование модели уже были начаты.



ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение изделия компании Thunder Tiger. Надеемся, что вы получите много часов удовольствия, управляя этой моделью. Thunder Tiger старается предложить вам наилучший уровень качества изготовления и обслуживания. Мы тестируем наши модели в соревнованиях, по всему миру, чтобы обеспечить передовое качество. Мы предоставляем техническую поддержку на сайте www.thundertiger.com, через форум. Специалисты ответят вам на все возникшие технические вопросы. Пожалуйста, прочтите инструкцию внимательно, чтобы лучше изучить вашу модель со всех сторон. www.thundertiger.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное изделие не является игрушкой. Это масштабная модель, содержащая высокоточную электронику. Поэтому использование её детьми, без взрослой помощи не рекомендуется. Держите данное руководство под рукой, даже после окончательной сборки модели. Не запускайте модель во время дождя, грозы. Не запускайте модель в людных местах, рядом с аэропортами, или в зонах неразрешённых к запуску радиоуправляемых моделей. Это изделие, его части и инструменты, используемые для сборки – могут нанести вред здоровью. Пожалуйста, будьте бдительны при сборке и использовании модели. Держите конечности подальше от действующих роторов. Сверьтесь с частотным диапазоном.

Некоторые частоты, могут быть запрещены в вашем регионе. Проверяйте, не запускают ли другие моделисты изделия, вблизи от вас, на той же частоте что и вы. Осуществляйте процедуру зарядки батарей корректно. Не прикасайтесь к модели сразу после использования, она может быть горячей. Не заклинивайте мотор, регулятор скорости может повредиться. Актом покупки и сборки данной модели, пользователь принимает всю ответственность, возлагаемую на него в случаях нанесения ущерба, или причинения вреда здоровью, вызванных использованием данного изделия. Если пользователь не готов принять ответственность, он должен вернуть модель поставщику в предпродажном состоянии. Если сборка модели была начата, возврат модели не возможен! **ВНИМАНИЕ!:** Чтобы исключить пожароопасные ситуации, всегда вынимайте батарею из модели после использования. Не оставляйте батарею подключённой при длительном хранении.

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление	Функция поворота
Предупреждения	Настройка регулятора скорости
Необходимые компоненты	Амортизаторы/колёса и шины
Зарядка батареи	Основы вождения
Подготовка шасси	Подсказки водителю
Установка батареи передатчика	Устранение неполадок
Передатчик	Форма для заполнения

ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

Комплект RTR включает:



2х-канальный передатчик/
Стандартное серво



Набор бти-гранных ключей:
1,5мм/2,0мм/2,5мм/3,0мм



Крестовидный инструмент



Регулятор скорости 8050



Мотор 550 19T

ДОПОЛНИТЕЛЬНО НЕОБХОДИМО:



8 AA элементов питания
для передатчика



7,2В Зарядное устройство

AT6116 Вилка типа US
AT6117 Вилка типа EU
AT6118 Вилка типа UK



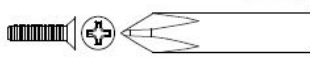
7,2В/8,4В батарея

2937 1B Ni-MH батарея 7,2В/2400
2941 1B Ni-MH батарея 7,2В/3600
2942 1B Ni-MH батарея 8,4В/3600

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:



M3



M2

Крестовые отвёртки

1 ЗАРЯДКА БАТАРЕИ

(З/У не включено в комплект)

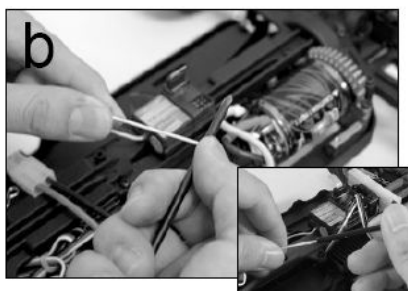
- a. Как только батарея готова к зарядке, вставьте з/у в розетку, затем подключите к нему батарею.
- b. Наблюдайте за зарядом батареи, с помощью СВЕТОДИОДА-индикатора на адаптере. Когда зарядка завершена, отключите батарею от З/У. Продолжение процесса зарядки, использование несовместимых адаптеров, может привести к повреждению батареи. Следите за тем, чтобы батарея не перегрелась.
- c. Убедитесь, в том, что батарея полностью разряжена, перед зарядкой. Если нет разрядите её подключив к ней электромотор. Когда он остановится, значит, батарея разряжена.
- d. Рекомендуется дать батарее остыть перед зарядкой.



2 ПОДГОТОВКА ШАССИ



a. Отожмите зажимы кузова (2 клипсы) и снимите его.



b. Выпрямите антенну и вставьте её в крепление, проденьте сквозь корпус.



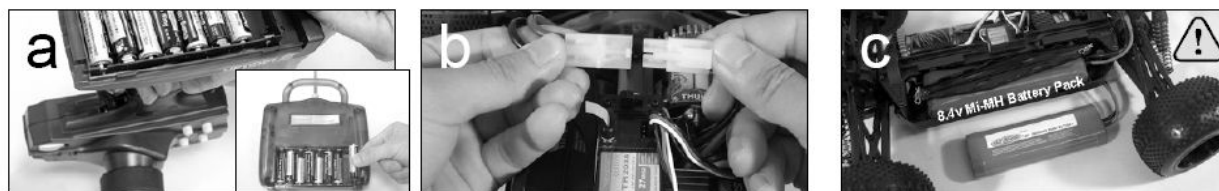
c. Пропустите антенну сквозь трубку-изолятор (не обрезайте антенну, если она длиннее трубки). Вставьте трубку – изолятор в крепление на корпусе.

3 ПОДГОТОВКА РАДИО



- a. Установите антенну на передатчик.
- b. Проверьте частоту на кристалле передатчика
- c. Проверьте частоту на кристалле приёмника. Частоты обоих должны совпадать. Убедитесь, что рядом с вами нет моделистов работающих на такой же частоте. Сбои в радиорботе вызывают повреждённые кристаллы устройств, или перехват управления другими людьми, работающими на той же частоте.

4 УСТАНОВКА БАТАРЕИ ПЕРЕДАТЧИКА



- a. Установите 8 AA элементов питания в передатчик, соблюдая полярность.
 - b. Установите батарею питания в автомобиль и подключите к регулятору скорости.
- ВНИМАНИЕ!** Будьте внимательны при подключении батареи к регулятору скорости, несоблюдение полярности может сжечь регулятор.
- c. При использовании батареи на 8,4В мы настоятельно рекомендуем вам проверять температуру мотора в конце каждого заезда. Не трогайте мотор пальцами! Он сильно нагревается в процессе работы (85°-95°С), вы можете получить ожог.

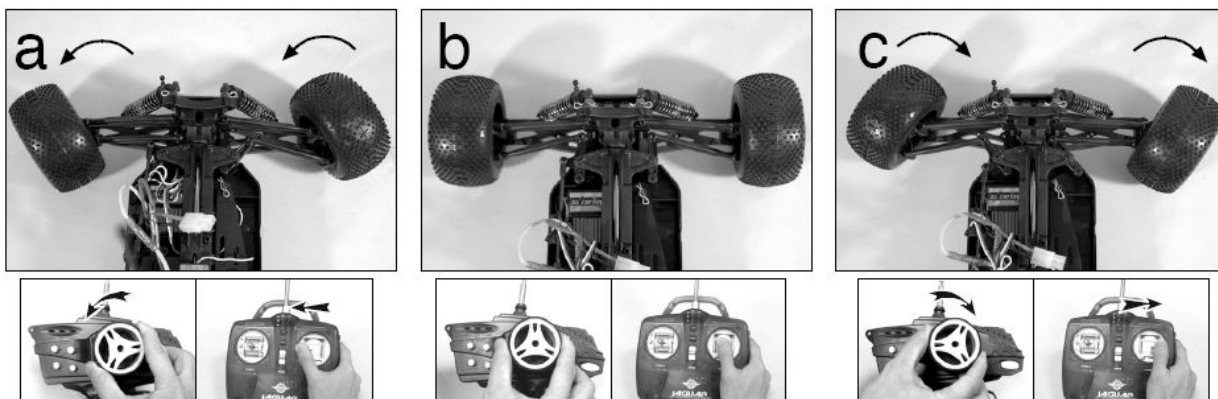
5 РАБОТА С РАДИО



- a. Всегда сперва включайте передатчик, затем приёмник.
 - b. Выключайте сперва приёмник, затем передатчик.
 - c. Если вам понадобилось изменить направление работы серво, используйте специальные тумблеры на торце передатчика. ST – тумблер реверса рулевой системы TH – тумблер газа. Не меняйте местами контакты батареи – это сожжёт вашу электронику. Если необходимо подстроить серво, или газ используйте триммеры на передатчике.
- ВНИМАНИЕ!** Не пользуйтесь севшими батареями для передатчика и автомобиля, в противном случае вы рискуете потерять контроль над машиной.

6

ФУНКЦИЯ ПОВОРОТА



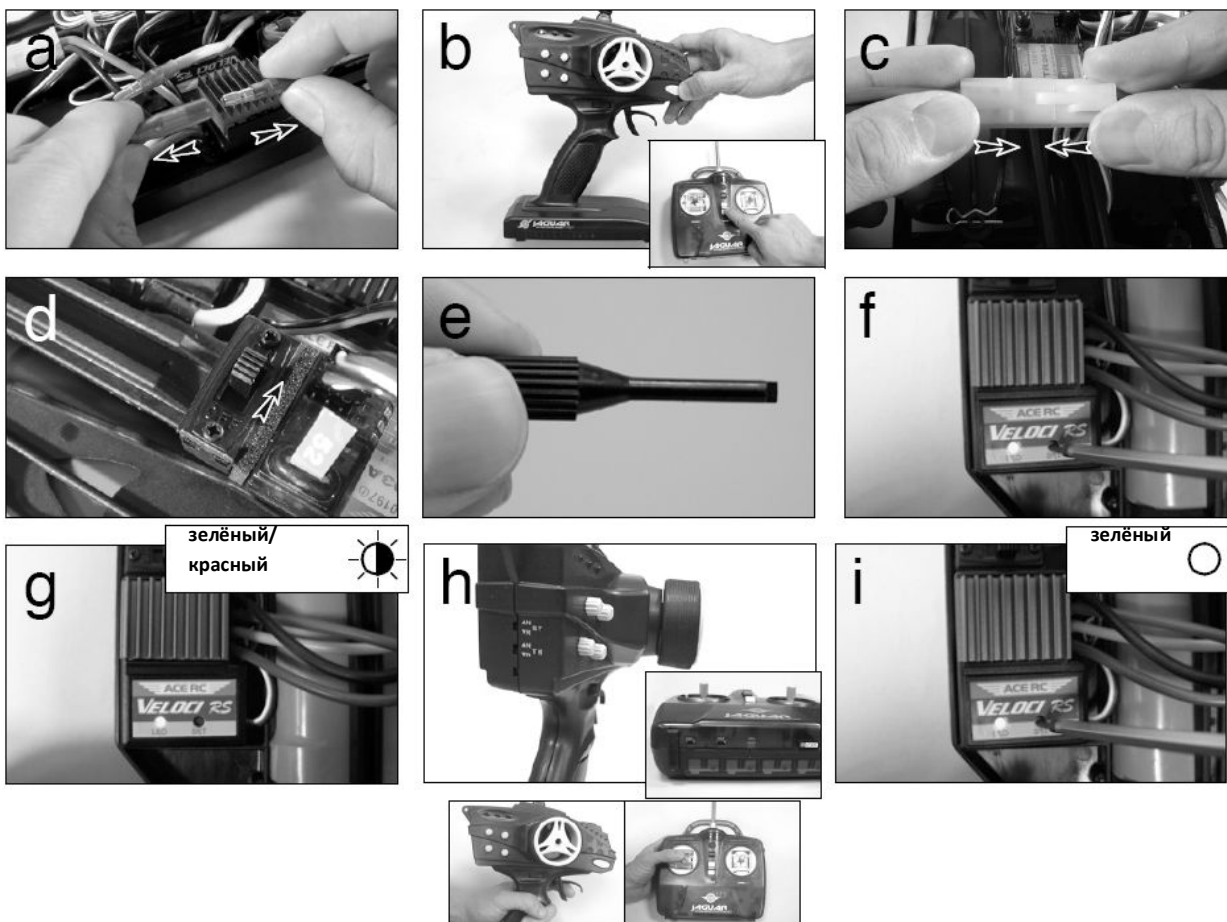
а. Проверьте, как реагирует машина на поворот рулевого колеса передатчика. Если, при повороте рулевого колеса влево, колёса машины поворачиваются вправо, реверсируйте канал поворота (ST).

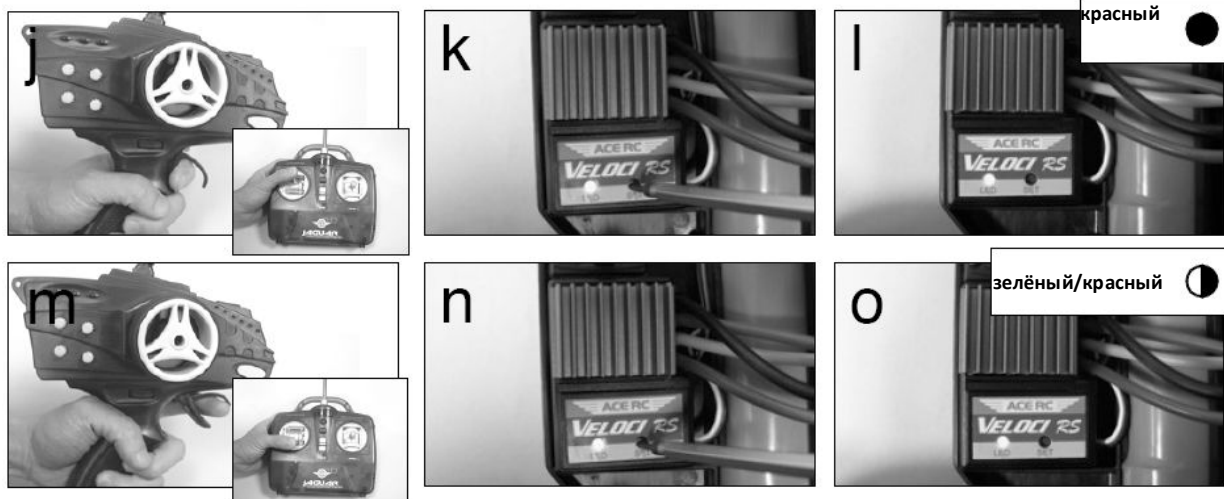
б. Отпустите рулевое колесо. Колёса должны встать по центральной оси машины. Если нет, используйте тримминг поворота.

с. Поверните рулевое колесо вправо. Колёса машины должны повернуться вправо.

7

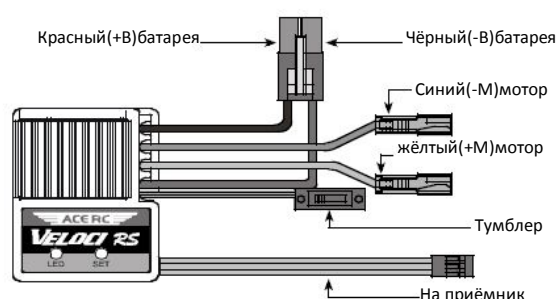
ПОДСТРОЙКА РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ





На рисунке изображена схема подключения регулятор скорости VELOCI-RS (вариант RTR). Перед первым запуском модели, вам необходимо выставить три точки. НЕЙТРАЛ/ПОЛНЫЙ ГАЗ/ТОРМОЗ.

- a. Убедитесь, что мотор отключён, или поставьте модель так, чтобы колёса не касались земли.
- b. Включите передатчик.
- c. Подключите батарею питания
- d. Включите тумблер регулятора скорости.
- e. Возьмите маленькую отвёртку из комплекта.
- f. Нажмите ей кнопку set-up на регуляторе и удерживайте в течении 3х-секунд.
- g. Диод будет мигать КРАСНЫМ/ЗЕЛЁНЫМ. Регулятор в режиме настройки.
- h. Оставьте ручку газа в нейтральном положении с триммером газа установленным по середине.
- i. Нажмите кнопку set-up, настройки нейтрала сохранятся и будет гореть ЗЕЛЁНЫМ
- j. Дайте полный газ на передатчике (ручку вверх).
- k. Нажмите кнопку set-up, удерживая ручку газа в этом положении.
- l. Настройка газа сохранена и диод горит КРАСНЫМ.
- m. Поставьте ручку газа в положение тормоз (вниз до упора/по желанию)
- n. Нажмите кнопку set-up с ручкой газа в положении тормоза.
- o. Настройка тормоза сохранена. Диод мигнёт 3 раза, затем начнёт гореть стабильным светом.



ПОЗДРАВЛЯЕМ

Ваш регулятор скорости настроен, подключите мотор и можете ехать!

- Возьмите себе за правило! Передатчик включается первый и выключается последний.
- Если вы допустили ошибку во время настройки регулятора скорости, ничего страшного! Отключите батарею питания на 10 секунд и включите снова. Затем повторите процедуру настройки от начала до конца.
- Если у вас возникают сложности с настройкой, обратитесь за помощью к более опытному моделисту.

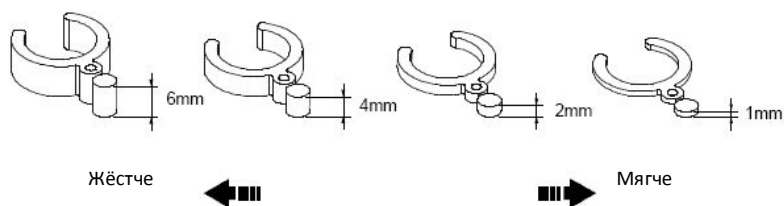
8 ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛЯТОРА VELOCI

Ваш регулятор снабжён функцией защиты от перегрева. Если температура регулятора достигнет пороговой, мотор будет временно отключён, однако функции поворота останутся рабочими. Когда эта защита активирована, диод регулятора будет мигать ЗЕЛЁНЫМ/КРАСНЫМ одновременно. Просто подождите несколько минут пока регулятор остынет и функции модели восстановятся.

Перегрев может происходить из-за:

- a. Езды на реверсе более 8 секунд
- b. Используемый мотор имеет меньшее количество витков чем нужно.
- c. Слишком сильное трение шестерней.
- d. Не правильно подобранные шестерни.
- e. Постоянная резкая смена газ/реверс.
- f. Частое использование тормоза.
- g. Недостаточная вентиляция.

9 ПОДСТРОЙКА ЖЁСТКОСТИ АМОРТИЗАТОРОВ



Используйте клипсы из комплекта для настройки жёсткости амортизаторов.

10 КОЛЁСА И ШИНЫ



- a. Снимите колесо, используя крестовидный инструмент.
- b. Произведите замену, если колесо износилось, или для модификации.
- c. Затяните крепление колеса.

11

ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ

- а. Всегда вынимайте батарею, если машина не используется.
- б. Тщательно вычищайте агрегаты от пыли, грязи перед хранением.
- в. Никогда не используйте химические составы для очистки компонентов, так как это может повредить электронику и пластиковые детали. Используйте сжатый воздух, кисти и зубные щётки для чистки.

12

ОСНОВЫ ВОЖДЕНИЯ



стоп (нейтрал)



тормоз



реверс



ускорение

12 ПОДСКАЗКИ ВОДИТЕЛЮ

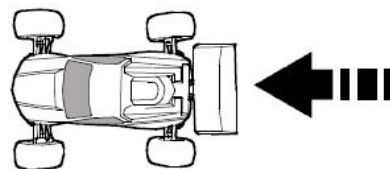
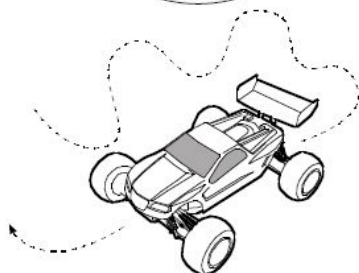
а. Направляйте антенну передатчика прямо.



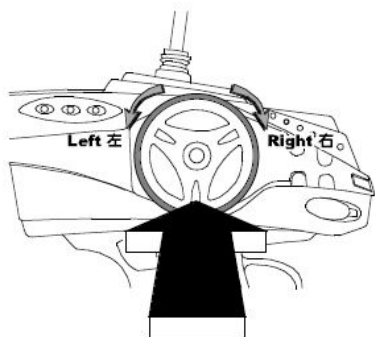
б. Нажимайте газ плавно, попробуйте порулить влево/вправо.



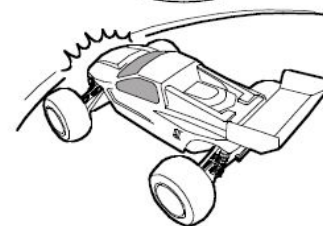
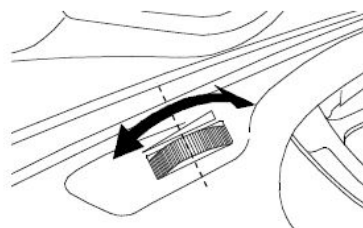
с. Практикуйтесь с ручкой газа, чтобы привыкнуть к скорости машины.



д. Если вы путаетесь с направлением, поверните передатчик как вам удобно.



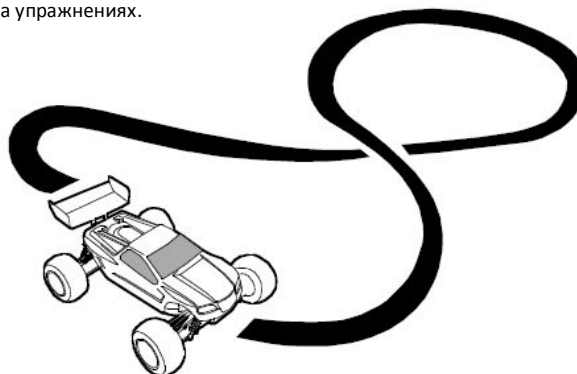
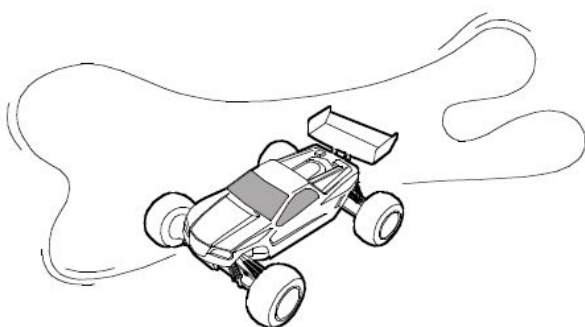
е. Для начала настройте руль на передатчике так, чтобы модель поворачивала плавно.



ф. Попробуйте ездить по 8-ке, так вы освоитесь с направлением.

г. Следите за ручкой газа на поворотах.

х. После того как освоитесь с управлением, увеличивайте скорость на упражнениях.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Краткий перечень возможных неполадок.

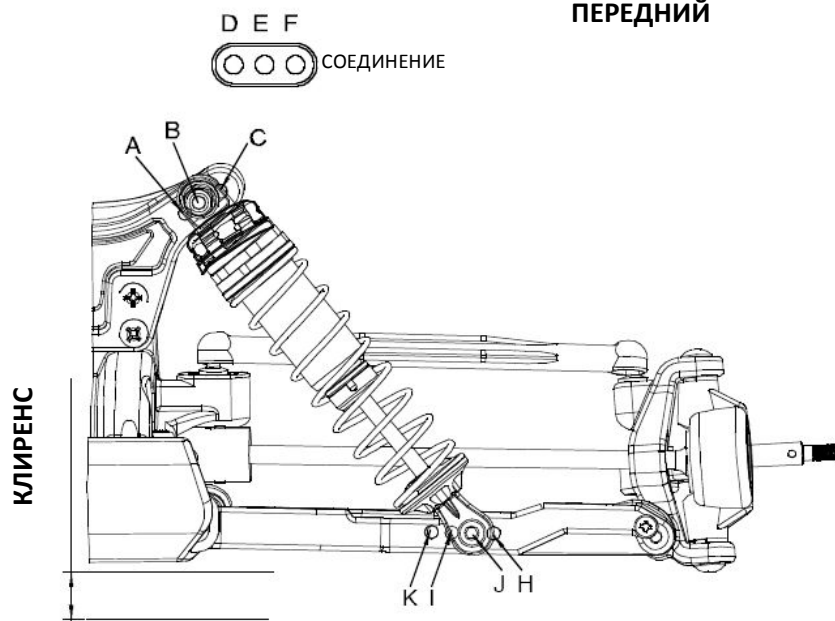
Описание	Причина	Решение
Модель замедляется	Перегрев регулятора	Дайте остыть, попробуйте позже
Прерывания	Проблемы с питанием	Проверьте проводку, питание передатчика, кристалл. Проверьте клеммы мотора, кристалл на наличие.
Перегрев мотора	Сильное трение шестерней	Дайте мотору остыть, проверьте шестерни, ослабьте прилегание
Нет питания	Батарея разряжена	Зарядите батарею
	Батарея отключена	Подключите батарею
Газ не работает	Мотор отключён	Включите мотор
	Мотор сгорел	Замените мотор
	Нет газа, только повороты	Защитная функция системы. Отключите модель и передатчик. Включите в правильной последовательности.
	Мотор не останавливается	Триммируйте газ в нейтральном положении.
Не поворачивает	Серво отключено	Подключите серво к регулятору
	Тяга поворота заблокирована	Разблокируйте тягу
	Бракованное серво	Замените серво



SPARROWHAWK XT

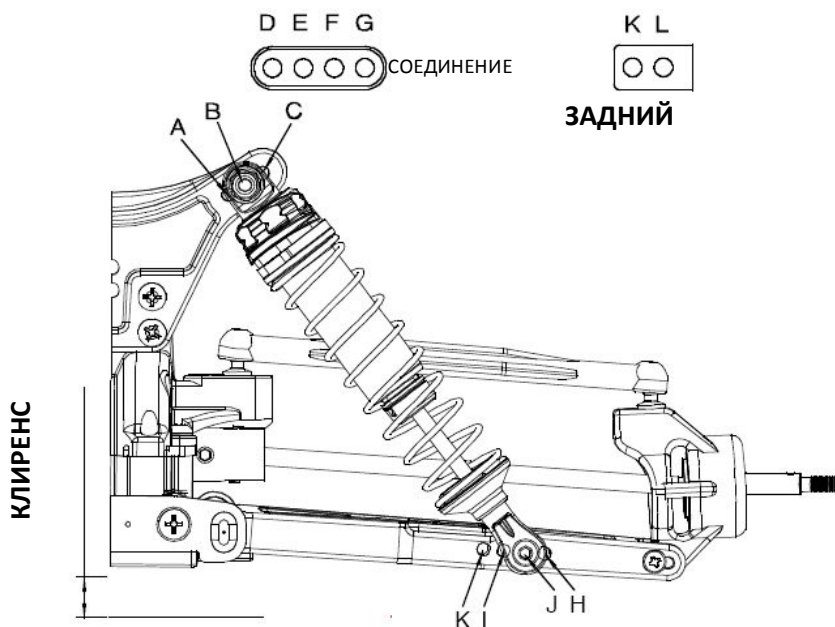
ИМЯ		СОБЫТИЕ		ДАТА	
ТРЕК		ТЕМП		УСЛОВИЯ	
СЕРВО		РЕГУЛЯТОР СК.		РАДИО	

ПЕРЕДНИЙ



АМОРТИЗАТОРЫ	
МАСЛО	
ПОРШЕНЬ	Ø1.2 Ø1.3 Ø1.4
ПРУЖИНА	
ПОЛОЖЕНИЕ	A B C H G
ПОДВЕСКА	
ОСАДКА	
ПРОДОЛЬНЫЙ	
РАЗВАЛ	
КЛИРЕНС	
ШИНЫ	
ТИП	
ЖЁСТКОСТЬ	
ДИАМЕТР	
ВСТАВКА	
ГЕОМЕТРИЯ ПОДВЕСКИ	
ПОЗИЦИЯ НИЖНЕГО РЫЧАГА	⊙ ⊙ ⊙
СОЕДИНЕНИЕ	D E F
СТОЙКА	
ДИФФЕРЕНЦИАЛ	
СМАЗКА	

ЗАДНИЙ



АМОРТИЗАТОРЫ	
МАСЛО	
ПОРШЕНЬ	Ø1.2 Ø1.3 Ø1.4
ПРУЖИНА	
ПОЛОЖЕНИЕ	A B C J H
ПОДВЕСКА	
ОСАДКА	
ПРОДОЛЬНЫЙ	
РАЗВАЛ	
КЛИРЕНС	
ШИНЫ	
ТИП	
ЖЁСТКОСТЬ	
ДИАМЕТР	
ВСТАВКА	
ГЕОМЕТРИЯ ПОДВЕСКИ	
ПОЗИЦИЯ НИЖНЕГО РЫЧАГА	⊙ ⊙ ⊙
СОЕДИНЕНИЕ	D E F G K L
СТОЙКА	
ДИФФЕРЕНЦИАЛ	
СМАЗКА	

ТИП МОТОРА		ОСНОВНАЯ ШЕСТЕРНЯ	t	ВЕДУЩАЯ ШЕСТЕРНЯ	t
КОЛЛЕКТОР		ПРУЖИНА		ТАЙМИНГ	°
КОРПУС		АНТИ-КРЫЛО		БАТАРЕЯ	