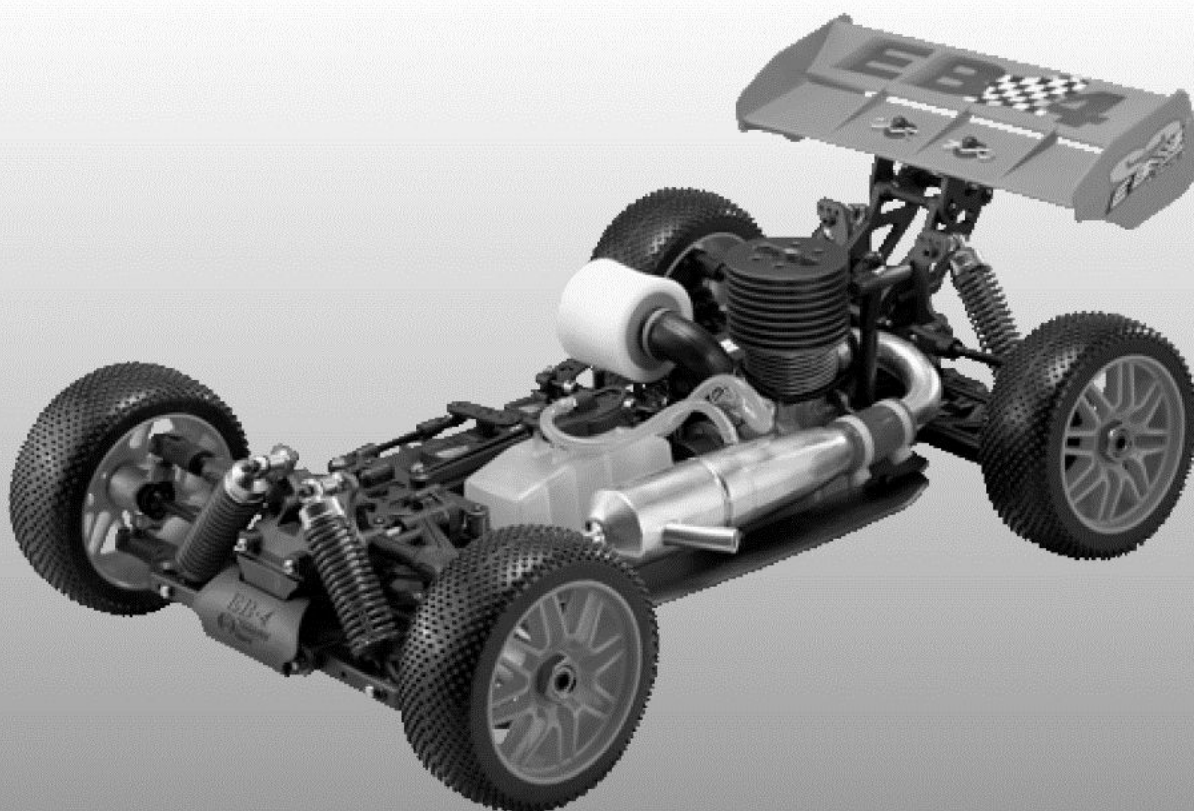




**1/8 4WD БАГГИ АВТОМОДЕЛЬ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ**



Изображения некоторых деталей может не совпадать с реальным комплектом.

No.6226-F

## **РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

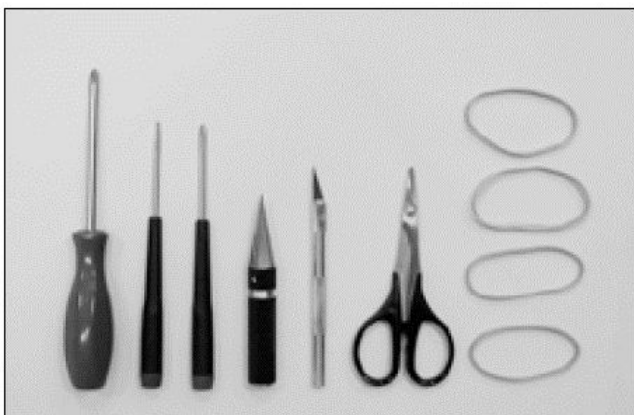
### **ГАРАНТИЯ**

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие дефектов в комплекте этой модели. Сумма гарантийного ремонта ни в коем случае, не превысит стоимость покупки изделия. Гарантия не распространяется на дефекты, приобретённые во время пользования, или модификации. Если вами был обнаружен дефект, или некомплектность, пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Поставщик не сможет следовать положениям гарантии, если сборка, или использование модели уже были начаты.

## ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение изделия компании Thunder Tiger. Мы надеемся, что эта автомоделль доставит вам много приятных моментов. Thunder Tiger старается продвигать самый высший технологический уровень на своём производстве. Все модели тщательно тестируются прежде чем попасть к вам в руки. Если у вас возникнут вопросы технического характера, пожалуйста, обратитесь к производителю с письмом, в котором указан вопрос и как можно больше подробностей. Спасибо!

## ДОПОЛНИТЕЛЬНО НЕОБХОДИМО



Отвёртки, шило, нож, ножницы, резинки



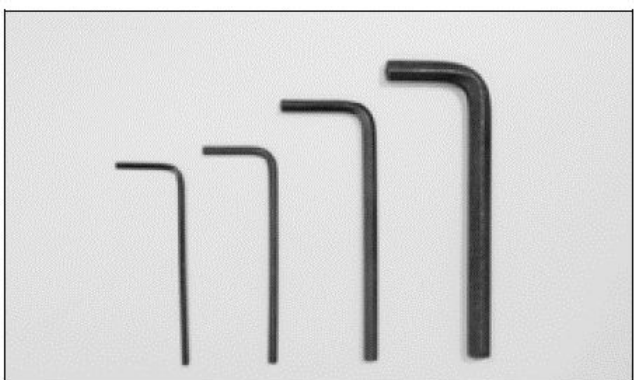
Топливо на основе метанола  
10-30% Нитрометана,  
5-18% Кастровых/синтетических масел



Циакриновый клей



12AA щелочных батареек



бти-гранные ключи 1,5мм/2,0мм/2,5мм/5,0мм



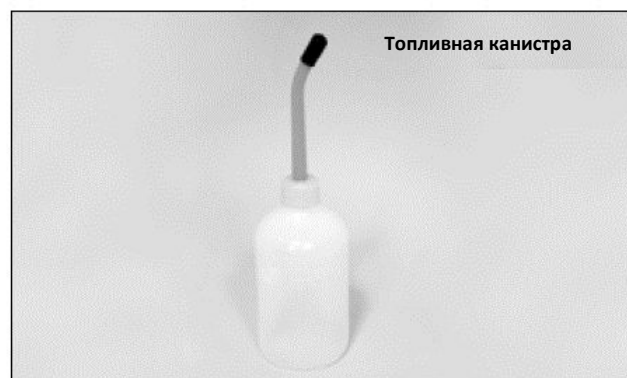
5ти-конечный ключ

Крестовидные ключи



Цанга накала

Цанга накала с 3/У



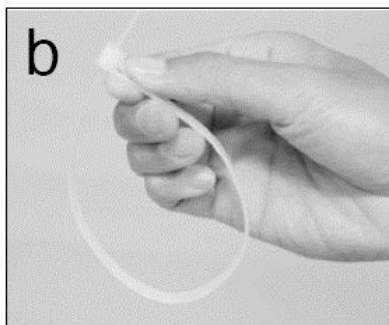
Топливная канистра

Канистра для заправки



# 1

## ДОСТАЁМ СОДЕРЖИМОЕ ИЗ КОРОБКИ



- a. Компоненты фиксируются пластиковыми стяжками. Нажмите на рычаг замка  
b. Удерживая рычаг в таком положении, выдвиньте ленту из замка

# 2

## ЗАРЯДКА ЦАНКИ НАКАЛА



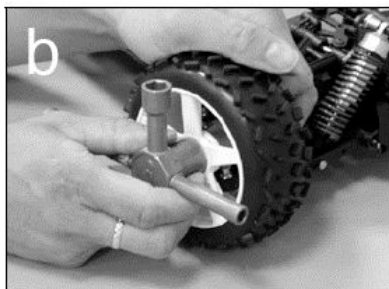
- a. Вставьте зарядное устройство в розетку, затем сожмите цангу и вставьте разъем зарядки в гнездо на конце.  
b. Диод на зарядном устройстве должен гореть. Значит процесс зарядки идёт успешно.  
c. По завершении процесса зарядки, сожмите цангу и выньте разъем из гнезда.  
Первый раз цангу необходимо заряжать от 16 до 24 часов. Последующие разы зарядка должна длиться 12 часов.

### ВНИМАНИЕ:

Если в процессе зарядки цанга сильно нагрелась, необходимо немедленно прекратить процесс зарядки. Жар показывает избыток заряда внутренней батареи. Она может повредиться и ресурс цанги будет снижаться.

# 3

## СНИМАЕМ КОЛЁСА/ШИНЫ



- a. Используйте 5ти-конечный инструмент для снятия колёс.  
b. Придерживайте колесо во время откручивания гаек.

# 4

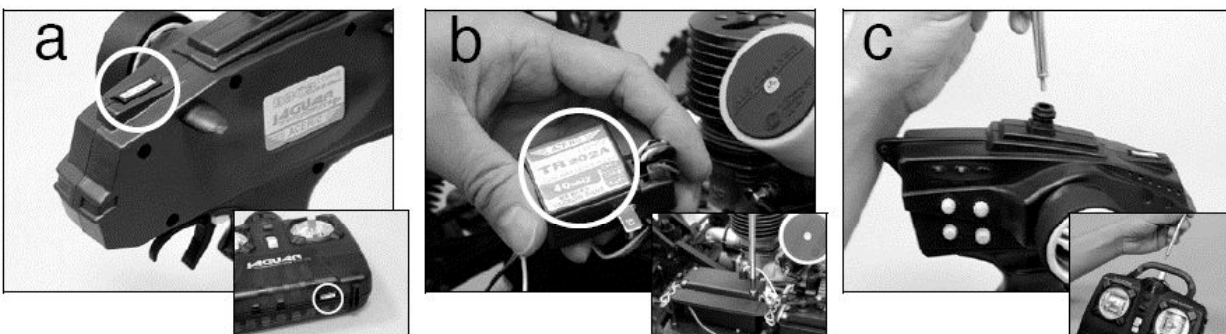
## ПРИКЛЕИВАЕМ РЕЗИНУ К ДИСКАМ (пропустите, если комплект в уже собранном виде)



- Наденьте шину (с поролоновой вставкой внутри) на диск. Проверьте, чтобы шина равномерно подходила со всех сторон.
- Отгибая край резины по четырём сторонам, наносите по капле клея в зазор.
- После нанесения клея, проверьте положение резины и оберните шину резинкой. Подождите, пока клей высохнет полностью.

# 5

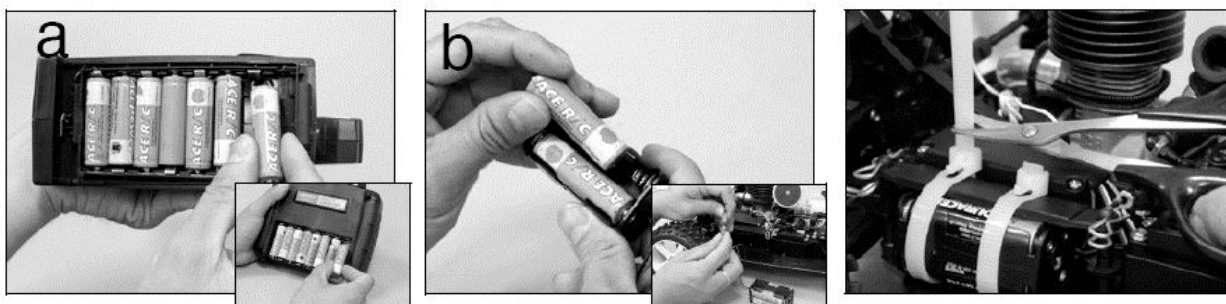
## ПОДГОТОВКА РАДИО



- Проверьте частоту, нанесённую на кристалл передатчика.
- Выньте приёмник из корпуса, с помощью отвёртки. Проверьте частоту кристалла приёмника. Обе маркировки должны совпадать. Помехи в радио-работе возникают от повреждения какого-либо кристалла, или смежной работе нескольких радиоустройств на одной частоте.
- Установите антенну на передатчик.

# 6

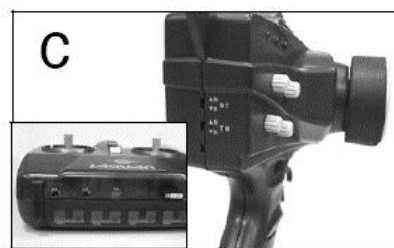
## УСТАНОВКА БАТАРЕЙ ПИТАНИЯ



- Установите 8 AA элементов питания в передатчик. Соблюдайте полярность.
- Установите 4 AA элемента питания в контейнер питания приёмника. Подключите контейнер к модели двумя красными проводами.
- Используйте пластиковые стяжки из пункта 1 для фиксации контейнера на корпусе модели. После установки обрежьте концы стяжек соответственно.

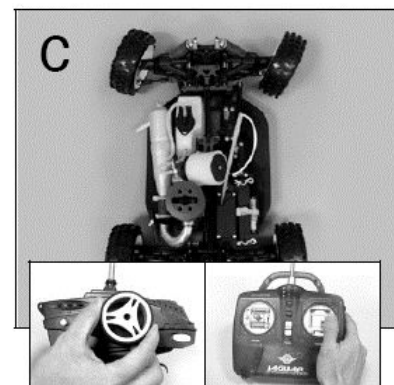
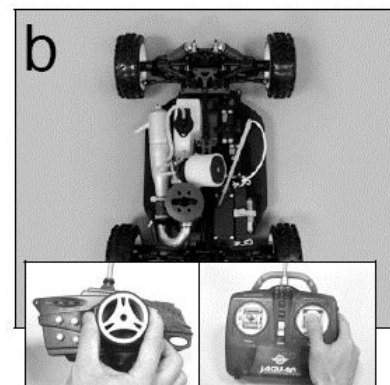
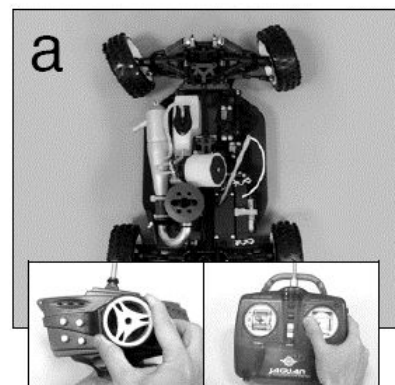


## 7 РАБОТА С РАДИО



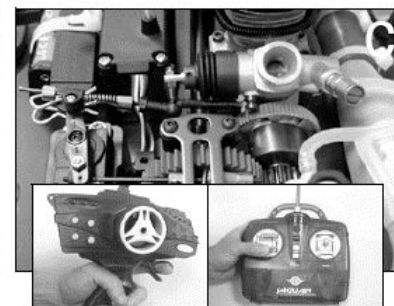
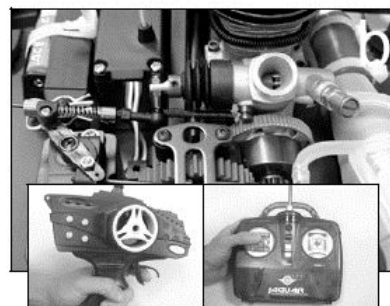
- Сперва включается передатчик, затем приёмник.
- Выключается сперва приёмник, затем передатчик.
- Если вам понадобилось изменить направление работы серво, не меняйте местами контакты батареи! Воспользуйтесь функцией реверса на передатчике. TH-тумблер газа ST-тумблер рулевой системы. Если необходимо подстроить положение рычагов серво, или выровнять колёса относительно оси, воспользуйтесь триммерами передатчика.
- За подробной информацией, обратитесь к руководству вашего передатчика.

## 8 ФУНКЦИЯ ПОВОРОТА



- Проверьте, как реагирует машина на поворот рулевого колеса передатчика. Если, при повороте рулевого колеса влево, колёса машины поворачиваются вправо, реверсируйте канал поворота (ST).
- Отпустите рулевое колесо. Колёса должны встать по центральной оси машины. Если нет, используйте тримминг поворота.
- Поверните рулевое колесо вправо. Колёса машины должны повернуться вправо.

## 9 ФУНКЦИЯ ГАЗ/ТОРМОЗ



- При включённом передатчике и приёмнике нажмите рычаг газа передатчика. Заслонка карбюратора должна полностью открыться. Если действие происходит наоборот, воспользуйтесь функцией реверса серво газа.
- Поставьте рычаг газа в нейтральное положение. Заслонка карбюратора должна быть приоткрыта всего на 1мм (смотрите пункты 9 и 10). Если это не так, воспользуйтесь триммером серво газа.
- Отожмите рычаг газа дальше (тормоз). Заслонка карбюратора должна остаться приоткрытой, пружина газа слегка сжата и задействованы тормоза.

# 10

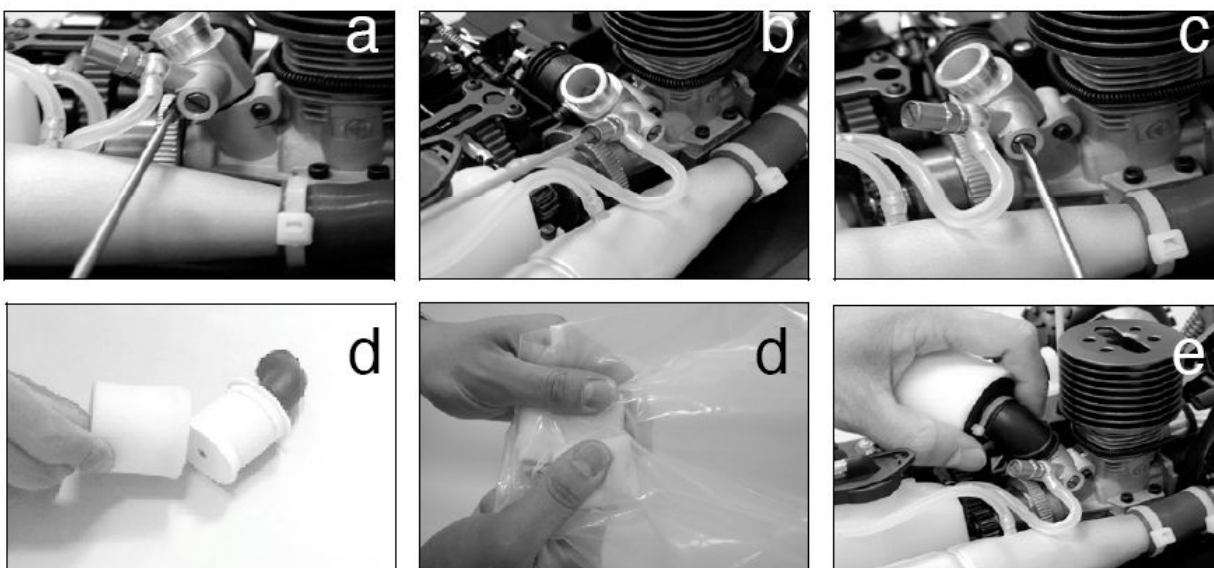
## ПОДСТРОЙКА ТЯГИ ГАЗА/ТОРМОЗА



- Для правильного выставления тяги газа/тормоза, рычаг газа на передатчике должен быть в нейтральном положении, так же триммер газа и качалка серво должна стоять посередине.
- При серво в нейтральном положении ослабьте зажим и передвиньте его до того момента, где рычаги тормоза не доходят 2мм до включения тормозов.
- С помощью отвёртки затяните зажим сразу за пластиковой качалкой серво.

# 11

## ПОДСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



- Для настройки иглы высоких оборотов (большая игла торчащая из корпуса карбюратора), поверните винт как показано. Начальная настройка иглы должна соответствовать 2,5 оборотам против часовой стрелки (сперва полностью закрутите винт по часовой, затем сделайте 2,5 оборота против часовой). Закручивание по часовой стрелке даёт меньшее соотношение топлива и воздуха в смеси. Откручивание против часовой делает смесь обогащение.
- Для настройки холостых оборотов (маленькая игла торчащая из корпуса карбюратора), поверните винт как показано. При начальных настройках холостого хода зазор в заслонке должен быть в 1мм шириной. Вращение по часовой открывает заслонку шире, против часовой закрывает. Обратитесь к пункту ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ за подробностями.
- Для настройки иглы низких оборотов (винт находится на конце карбюратора), поверните винт как показано. Данный винт контролирует подачу топлива в двигатель на холостом ходу и малых скоростях. Эта настройка сделает холостые обороты мягче, и сделает ускорение на средних скоростях более качественным. Проводите настройку при закрытом газе, после настройки холостого хода. Аккуратно вращайте винт по часовой, пока он не закрутится полностью (не перетягивайте). Затем сделайте 6 1/2 оборота против часовой стрелки.
- Увлажните фильтр** – Фильтр предназначен для сбора грязи/пыли, чтобы она не попала в двигатель. Достаньте фильтр и нанесите на него вещество. Затем положите его в пластиковый пакет и разминайте, чтобы вещество полностью пропитало фильтр.
- Убедитесь, что воронка фильтра надёжно соединена с двигателем. Не запускайте двигатель без фильтра. Если местность сильно запылённая, используйте касторовые/синтетические масла вместо топлива. Чем меньше фильтр пропустит грязи, тем выше будет ресурс двигателя.



# 12

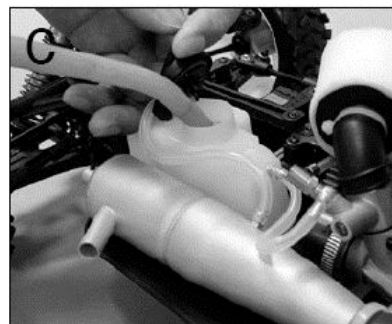
## ЗАПРАВКА



а. Открутите крышку канистры.



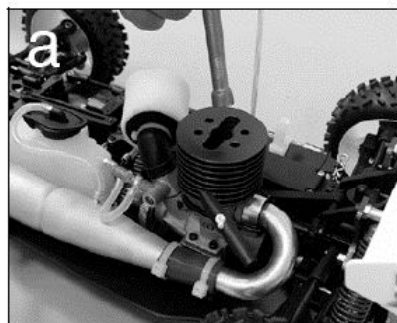
б. Сожмите её и вставьте трубку в ёмкость с топливом. Топливо будет заполнять канистру по мере её разжимания. Топливо должно быть основано на метаноле, должно содержать 10% - 30% нитро и 5% - 18% касторовых/синтетических масел.



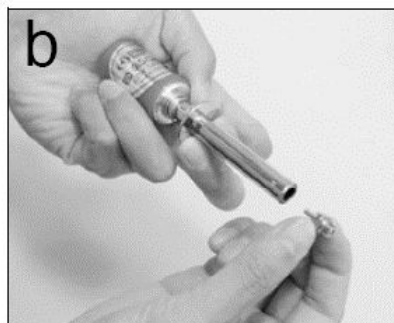
в. Наполните топливный бак модели из канистры.

# 13

## ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ПУСКУ

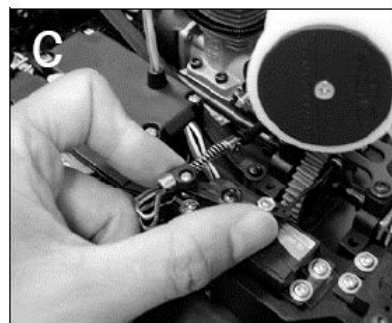


а. Для запуска двигателя выньте кранный свечной провод, затем, с помощью крестовидного инструмента выкрутите свечу из головки цилиндра.



б. Проверьте свечу подсоединив её к цанге накала. Свеча должна гореть ярко. Если свеча горит тускло, значит цанга накала разряжена (необходима перезарядка). Если свеча не горит вообще, или свеча выглядит повреждённой, значит необходимо заменить свечу на новую. После проверки установите свечу в головку цилиндра.

Можно использовать следующие свечи: Thunder Tiger R2#9281, McCoy #9 / #59, Novarossi C4S / C5S / C6S, OS #8 / #A3 / #A5, Picco P6S / P7S.



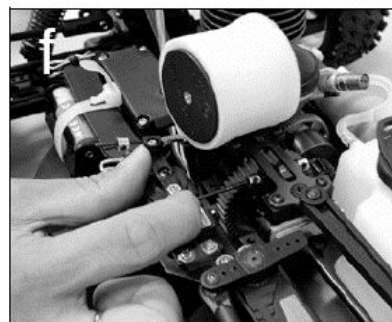
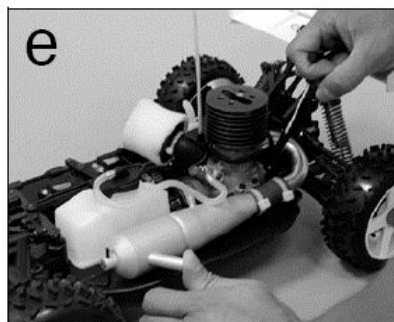
в. При выключенном радиооборудовании, вручную поверните серво чтобы открыть заслонку.

д. Пережмите и удерживайте шланг связывающий карбюратор и глушитель.

Удерживая шланг пережатым, открывайте крышку топливного бака, чтобы топливо пошло по топливопроводу.

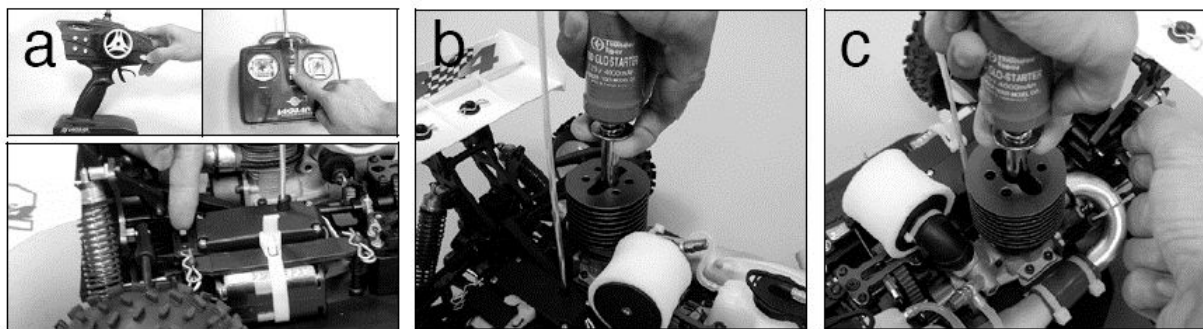
е. Продолжайте это делать пока топливо не достигнет карбюратора, после этого подтолкните топливо ещё два-три раза и оно достигнет двигателя.

ф. Вручную поставьте серво в нейтральную позицию.



# 14

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



- a. Включите передатчик, затем приёмник.
- b. Вставьте цангу накала на свечу в головку цилиндра.
- c. Потяните на себя стартёр, повторяйте это пока двигатель не заведётся. Возможно потребуется сразу открыть заслонку карбюратора, но сделав это, сразу вернитесь к нейтральному положению.

Снимите цангу накала с двигателя после того, как двигатель завёлся и прогрелся. Если двигатель глохнет после убирания цанги, значит карбюратор настроен на слишком большое обогащение. Перенастройте его правильно.

Если стартер двигателя идёт туго, значит двигатель, скорее всего, перезалил топливом. Для освобождения двигателя открутите свечу из двигателя, переверните машину и потяните стартёр. После того как топливо выльется, повторите процедуру запуска ещё раз.

# 15

## ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для нового двигателя необходимо выставить иглу высоких оборотов на как можно большее значение. Вращайте иглу против часовой стрелки на 1/4 оборота для начала (2,5 оборота от закрытой позиции). Повторите пункт 15b. Повторяйте это, пока двигатель не начнёт глохнуть на высоких оборотах. Затем поверните иглу на 1/4 оборота по часовой стрелке. Прогоните машину по длинной трассе на высоких оборотах. Через двигатель должно пройти не менее 5ти полных бензобаков. Для нового двигателя нормально часто глохнуть на высоких оборотах. Когда он глохнет, просто заводите его снова. После процедуры обкатки обратитесь к пункту НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ для достижения нормальных рабочих параметров.

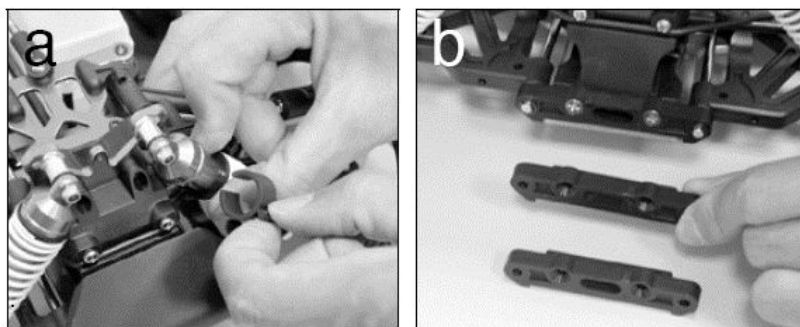
### НАСТРОЙКИ ДВИГАТЕЛЯ

Исходя из разных типов топлива, стиля вождения, высоты местности, влажности воздуха и т.д., двигатель может вести себя абсолютно по разному. Уделите внимание настройке вашего двигателя. НЕ проводите эту процедуру, если двигатель не прошёл необходимую обкатку.

- a. Заведите двигатель.
- b. Прогоните модель по ровной длинной трассе вперёд/назад с достижением полной скорости на каждом прогоне. Слушайте звук выхлопа. Не давайте полный газ, если колёса машины не на земле – это может повредить двигатель.
- c. Если звук выхлопа не достигает высоких частот, поверните иглу высоких оборотов на 1/4 оборота по часовой стрелке и повторите пункт 15b.
- d. Повторяйте пункт 15c, пока двигатель не достигнет нужных параметров (вращение иглы высоких оборотов теперь не будет иметь значения). Для нормальной работы поверните иглу высоких оборотов на 1/4 против часовой.
- e. Для настройки холостого хода вверните (обороты выше), или выверните (обороты ниже) винт холостого хода. В большинстве случаев холостой ход должен быть настроен впритык к порогу глушения.
- f. Для выставления иглы низких оборотов, двигатель должен пройти обкатку и игла высоких оборотов должна уже быть настроена.
- g. Повторяйте пункт 15b каждые 10 секунд (1 секунда полный газ, 10 секунд холостой ход). Если на холостом ходу двигатель сбрасывает обороты и глохнет, поверните иглу низких оборотов на 1/4 по часовой. Если двигатель набирает обороты на холостом ходу, поверните иглу на 1/4 против часовой.
- h. Продолжайте повторять пункт 15g, пока обороты двигателя не упадут до предела (холостые обороты слегка сбрасываются), но он не заглохнет.



# 16 ПОДСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРОВ



а. Используйте С-образные проставки из комплекта для увеличения нагрузки пружины. Нажмите на машину, она просядет. Когда вы уберёте руку, она должна вернуться в начальное положение. Более высокие проставки обеспечивают более высокий клиренс машины, более тонкие наоборот. Толщина проставок может быть разной для обоих мостов, но одинаковой для одного.

б. Задний мост также можно расширить, или сузить заменой задних блоков сходимости.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное изделие не является игрушкой. Это масштабная модель, содержащая высокоточную электронику. Поэтому использование её детьми, без взрослой помощи не рекомендуется. Держите данное руководство под рукой, даже после окончательной сборки модели.

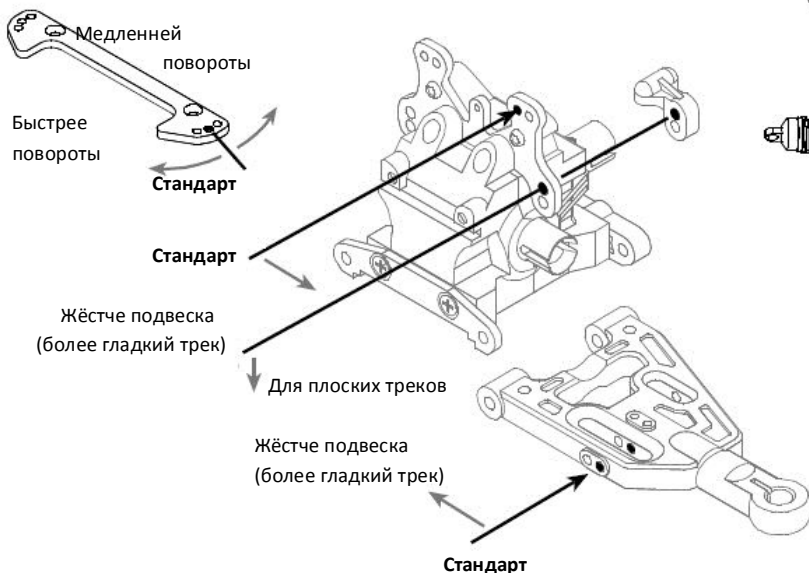
- Не запускайте модель во время дождя, грозы.
- Не запускайте модель в людных местах, рядом с аэропортами, или в зонах неразрешённых к запуску радиоуправляемых моделей.
- Это изделие, его части и инструменты, используемые для сборки – могут нанести вред здоровью.
- Пожалуйста, будьте бдительны при сборке и использовании модели. Держите конечности подальше от действующих роторов.
- Сверьтесь с частотным диапазоном. Некоторые частоты, могут быть запрещены в вашем регионе.
- Проверяйте, не запускают ли другие моделисты изделия, вблизи от вас, на той же частоте что и вы.
- Осуществляйте процедуру заправки топлива и зарядки батарей корректно.
- Не прикасайтесь к модели сразу после использования, она может быть горячей. Не заклинивайте мотор он может повредиться.

Актом покупки и сборки данной модели, пользователь принимает всю ответственность, возлагаемую на него в случаях нанесения ущерба, или причинения вреда здоровью, вызванных использованием данного изделия. Если пользователь не готов принять ответственность, он должен вернуть модель поставщику в предпродажном состоянии. Если сборка модели была начата, возврат модели не возможен!

**ВНИМАНИЕ!** Чтобы исключить пожароопасные ситуации, всегда вынимайте батарею из модели после использования. Не оставляйте батарею подключённой при длительном хранении.

# НАСТРОЙКИ

## ПЕРЕДНИЕ



3000 Больше поворотливость  
5000 Стандарт  
10000 Меньше поворотливость



Стандарт

350 400 450

Развал	-2° Больше +, больше поворотливость Больше -, меньше поворотливость
Угол продольного наклона	18° Больше +, меньше поворотливость Больше -, больше поворотливость
Сходимость	0° Внутри, больше сцепления с грунтом Наружу, меньше сцепления с грунтом
Клиренс	24мм (мин) 45мм (макс)

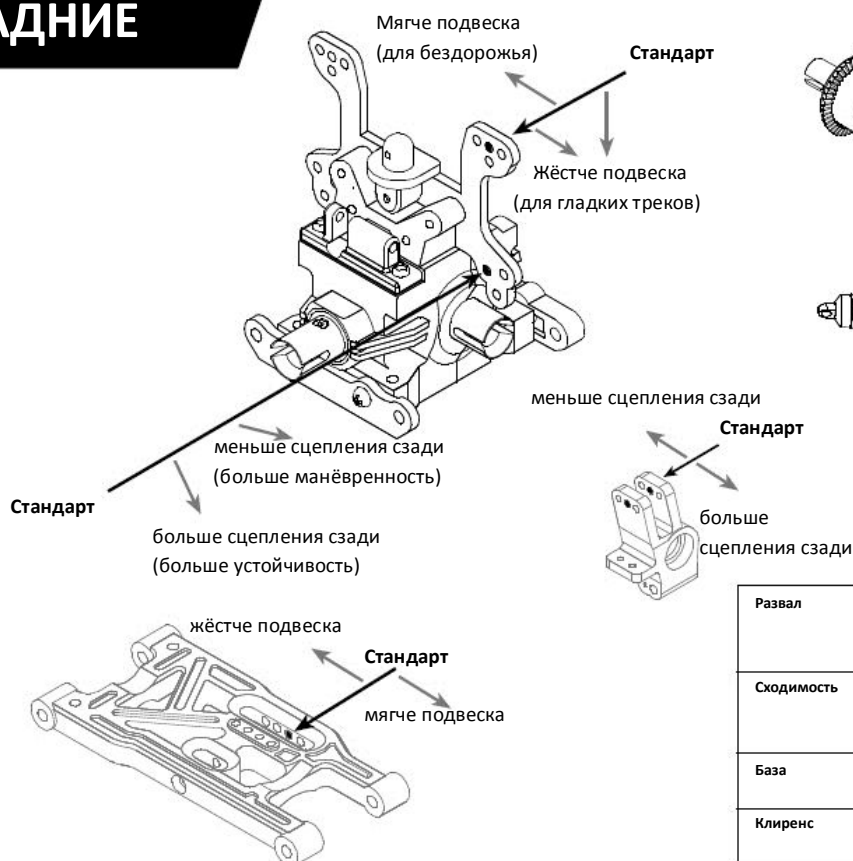
## ЦЕНТР

тормозной баланс 40% перед / 60%задн.



5000 Стандарт  
10000-20000 Быстрое ускорение (драг-рейс)  
(для треков с хорошим сцеплением)

## ЗАДНИЕ



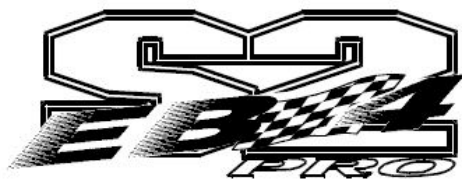
100 Стандарт  
или используйте солидол и снимите прокладки



Стандарт

250 300 350

Развал	-2° Больше +, меньше сцепления с грунтом Больше -, больше сцепления с грунтом
Сходимость	2° Внутри, больше сцепления меньше скорость Наружу, меньше сцепления больше скорость
База	320мм Длинней, стабильнее на бездорожье
Клиренс	24мм (мин) 53мм (макс)



## УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Краткий список возможных неполадок.

Описание	Проблема	Решение
Двигатель не заводится	Нет топлива	Заправьте топливный бак
	Загрязнённое топливо	Замените топливо
	Разряжена цанга накала	Зарядите цангу
	Плохая свеча	Замените свечу
	Топливо не дошло до карбюратора	Откройте и закройте крышку бака дважды
	Двигатель перезалил	Слейте топливо
	Перегрев двигателя	Дайте двигателю отдохнуть и остыть. Обогащите топливную смесь кислородом
Двигатель заводиться но глохнет	Некорректная настройка карбюратора	Приведите карбюратор к заводским настройкам
	Выхлоп заблокирован	Проверьте выхлопное отверстие, уберите преграду
	Доступ воздуха перекрыт	Проверьте воздушный фильтр, уберите преграду
Двигатель заводиться но глохнет	Холостые обороты слишком малы	Перенастройте карбюратор
	В топливе пузырьки воздуха	Проверьте шланги подачи топлива на предмет протечки
	Испорченная свеча	Замените свечу
Стартер не нажимается	Двигатель перезалил	Слейте излишки топлива
	Двигатель заклинен	Проверьте двигатель на повреждения

### Проблемы со свечой

Свечу в вашем двигателе необходимо регулярно менять, чтобы каждый раз достигался верхний предел показателей. Большинство проблем при запуске и работе двигателя связаны со свечой. Самый простой способ проверить состояние свечи – это вкрутить новую и сравнить. Чтобы проверить свечу выкрутите её из цилиндра 5/16" ключом. Не потеряйте медную прокладку!

Проверьте, чтобы на резьбе не было грязи. Подключите свечу к цанге накала. Все катушки должны гореть ярко. Иногда первые катушки не горят, в то время как другие горят оранжевым. Это значит, что свеча плохая, или плохая батарея цанги накала.



Попробуйте перезарядить цанга, или заменить свечу на новую.

### Двигатель перезалил топливом

Симптомы переполненного топливом двигателя: стартер нажимается с трудом (или вообще не идёт), приглушенный звук выхлопа, излишки топлива капают из глушителя. Отвинтите свечу, переверните машину и выжмите стартер несколько раз, чтобы топливо выливалось из свечного отверстия. Затем вкрутите свечу обратно и повторите процедуру запуска.

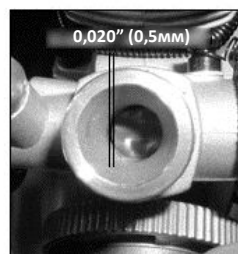
### Топливная смесь

Обогащенность топлива регулируется тремя параметрами на карбюраторе. Все карбюраторы настроены на заводе изготовителе. Ваш двигатель должен работать на слегка более богатом соотношении (подходит для обкатки). Всегда обращайте внимание на выхлоп. Если вы видите небольшое количество дыма – это знак того, что топлива хватает.

### Заводские настройки карбюратора



**Смесь на малых оборотах**  
6,5 оборотов наружу  
Почасовой – беднее  
Против часовой - богаче



**Смесь холостых оборотов**  
0,020" (0,5мм)  
Подкрутите винт чтобы достигнуть зазора в 0,5мм



**Смесь на высоких оборотах**  
2,75 оборота наружу  
По часовой – беднее  
Против часовой - богаче