



# ODYSSEY II

## ГОНОЧНАЯ ЯХТА ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие дефектов в комплекте этой модели. Сумма гарантийного ремонта ни в коем случае, не превысит стоимость покупки изделия. Гарантия не распространяется на дефекты, приобретённые во время пользования, или модификации. Некомплектность должна быть оглашена в течении 60 дней после приобретения товара. Детали не будут высланы, или заменены без подтверждения покупки. Поэтому внимательно исследуйте комплект при покупке. Для замены, или дополнения комплекта, сервис-центр должен получить подтверждение покупки и сам комплект. Если вами был обнаружен дефект, или некомплектность, пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Поставщик не сможет следовать положениям гарантии, если сборка, или использование модели уже были начаты.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Яхта ODYSSEY II, её компоненты и сборочные инструменты – могут быть опасны при неверном использовании. Будьте предельно внимательны в процессе сборки и использования готовой яхты. Производитель не в состоянии контролировать всех пользователей изделия, поэтому вся ответственность за повреждения и причинение вреда здоровью кому либо, несёт пользователь. Фактом приобретения данного изделия, пользователь принимает на себя всю ответственность. Однако, для того чтобы пользователь уверенно себя чувствовал во время использования модели, а так же для снижения вероятного риска, компания Thunder Tiger готова предоставить помощь по средствам наших сервис центров.

Данное изделие не является игрушкой. Это масштабная модель в конструкции, которой содержится высокоточная электроника. Сборка и дальнейшее использование должны происходить под присмотром опытных взрослых.

## ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение яхты компании Thunder Tiger, в масштабе 1:23. Данная яхта одинаково хорошо смотрится на выставочном стенде и плавает под парусами. При правильной сборке и дальнейшем использовании, Одиссей 2 будет долго вам служить и доставит много радостных часов. Для получения поддержки, пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером вашего региона.

## ПЕРЕД СБОРКОЙ

- > Прочитайте данную инструкцию внимательно.
- > Проверьте комплектность поставки. Список приложен далее.
- > Аккуратно обращайтесь с циакриловым клеем, не допускайте попадания клея на кожу и слизистую.
- > При смешивании эпоксидной смолы, соблюдайте пропорцию 1:1.
- > Не перетягивайте винты. Это может привести к повреждению конструкции.

## НЕОБХОДИМОЕ РАДИООБОРУДОВАНИЕ

Мы рекомендуем вам использовать систему ACE RC компании Thunder Tiger.

2х-канальный передатчик JAGUAR доступен в частотных диапазонах 26, 27 и 40 МГц

### ОСОБЕННОСТИ:

- Длинноволновая радиопередача (AM)
- 2 доступных канала
- Эргономичный дизайн передатчика
- Реверс каналов серво
- Тримминг на 2 канала
- Настройка нейтральной позиции газа
- Индикатор уровня заряда батареи
- Легкосменный кристалл
- Внешний разъём зарядки батареи передатчика

### В комплект включены 2 стандартных серво

Изготовленные из ударопрочных материалов, эти серво отвечают всем возложенным на них задачам.

- Надёжный мощный движитель
- Стандартные габариты, подходящие под большинство моделей
- Ударопрочный материал
- Повышенная точность движений

## БАТАРЕЯ

NI-MH (Никель - Металлогидридные) Комплект

Некоторые передатчики не могут работать с аккумуляторными батареями. Данный комплект позволяет таким передатчикам работать с Ni-MH перезаряжаемыми батареями. Такое решение обеспечит вам экономию и стабильность в работе радио. В комплект входит 12 AA банок ёмкостью 1100 мАч и зарядное устройство.



## НЕОБХОДИМО ДЛЯ СБОРКИ



Плоскогубцы



Отвёртка



Модельный нож



Ножницы



Циакриловый клей



Биты 1,8мм, 2мм



Наждачная бумага (400тка) Технический спирт



## КАК ЧИТАТЬ ИНСТРУКЦИЮ

Каждый этап сборки сопровождается обозначениями номера детали



Этап сборки

Сборка киля и руля



Наименование раздела

10 11 53 54



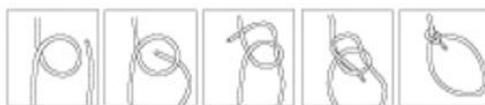
Обратитесь к списку деталей для сличения

Освободите место у себя на столе и начинайте!

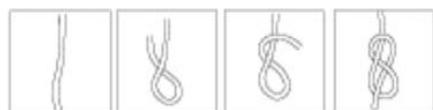
## ОСНОВНЫЕ МОРСКИЕ УЗЛЫ



Беседочный узел



Восьмёрка



Рифовый узел

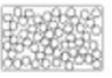


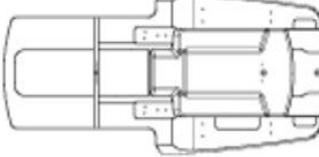
**МАСШТАБ**  
**1:1**

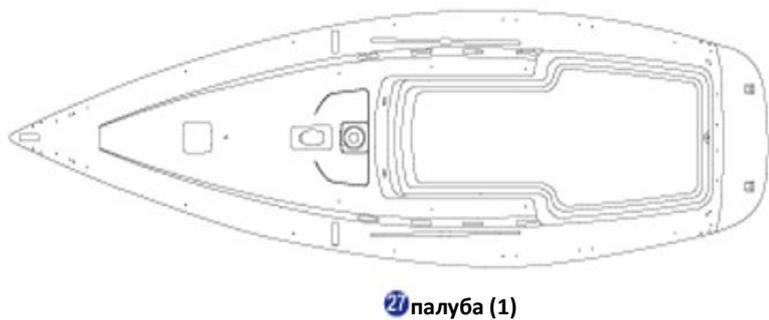
-  **6** винт 3\*5мм (1)    
  **7** винт 3,6\*5мм (2)    
  **8** гайка M4 (1)    
  **9** гайка M2 (1)

-  **1** саморез 2,6\*20мм (2)    
  **2** потайный винт 3\*16 мм (1)    
  **3** саморез 2\*8мм (2)    
  **4** саморез 2\*5мм (14)    
  **5** винт 2\*12мм (1)

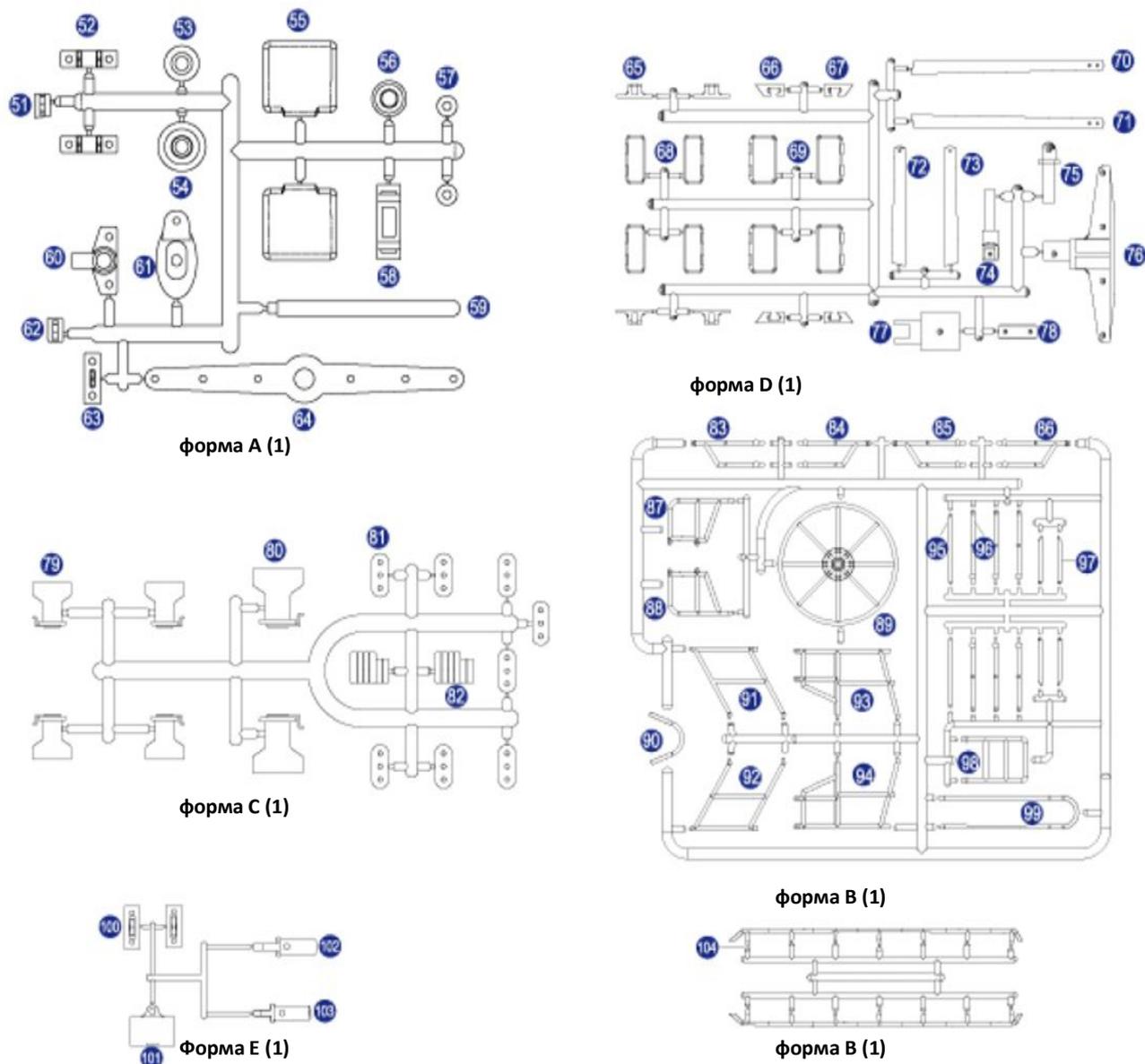
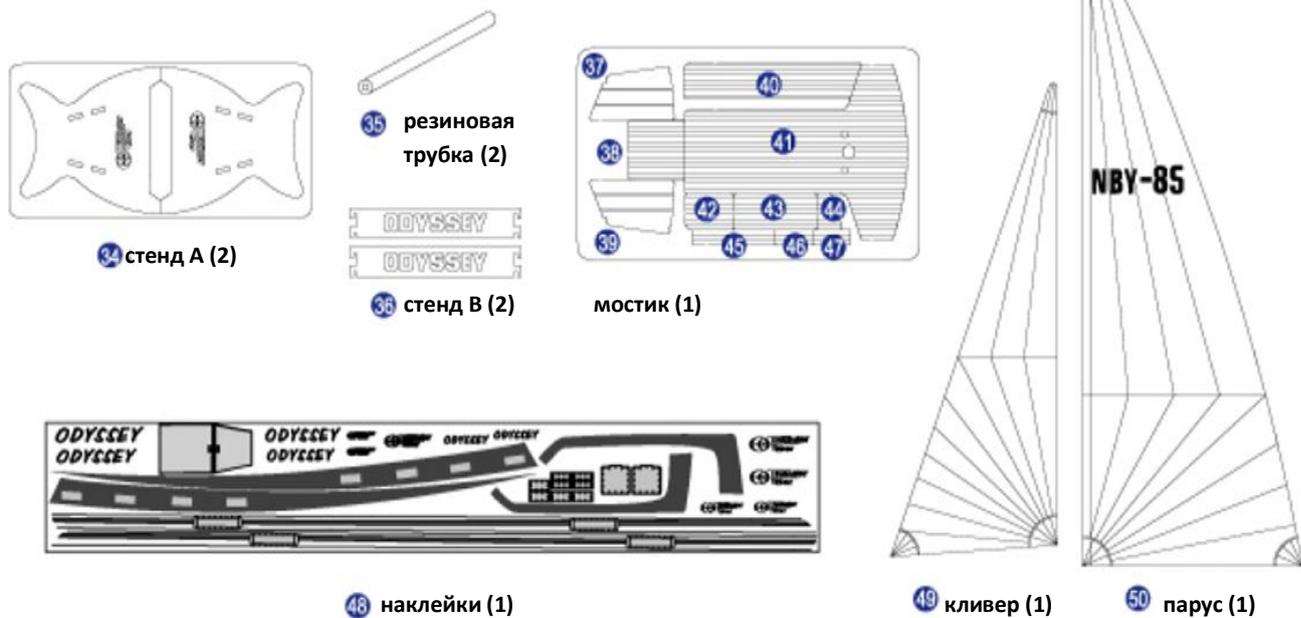
-  **10** килевая штанга (1)    
  **11** наконечник (2)    
  **12** зажим (1)    
  **13** поворотный рычаг (1)    
  **14** втулка (1)    
  **15** штифт (1)

-  **16** стальные грузы (1)    
  **17** килевой вал (1)    
  **18** шапка кия (1)    
  **19** киль (1)    
  **20** руль (1)    
  **21** тяга руля (1)

-  **22** крестовидный инструмент (1)    
  **23** трос (1)    
  **24** чёрный трос (1)    
  **25** крышка люка (1)    
  **26** изоляция (1)



-  **29** мачта А (1)    
  **30** мачта В (1)    
  **31** соединитель (1)    
  **32** гик (1)    
  **33** утлегарь (1)



# 1

## СБОРКА ВЫСТАВОЧНОГО СТЕНДА

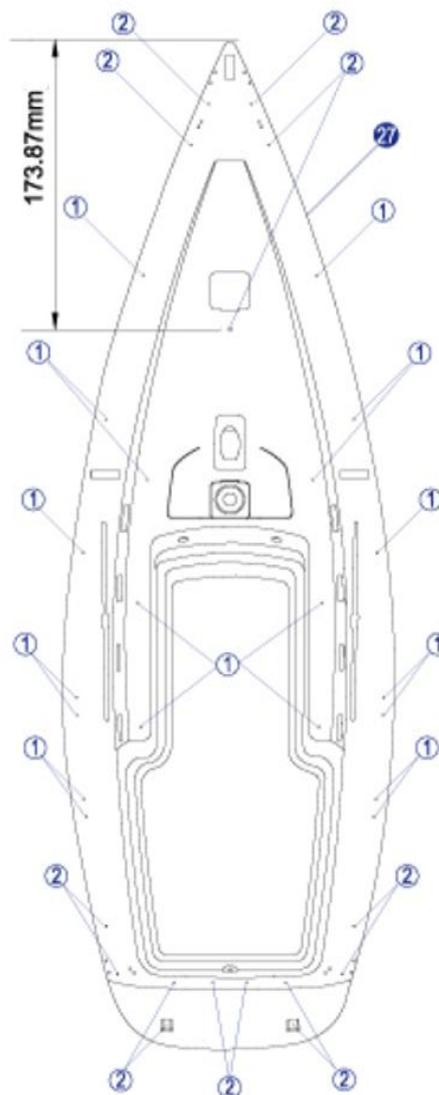
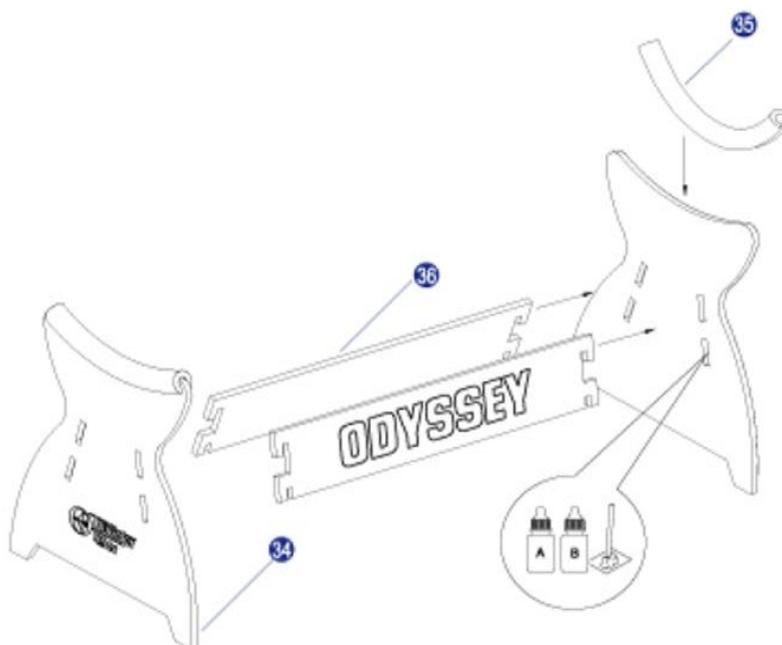
27 34 35 36

1. Возьмите детали стенда, соедините часть А и часть В как показано на рисунке. Можете нанести 5мм слой эпоксидной смолы перед соединением.

2. Возьмите резиновую трубку. Обрежьте её, используя ножницы, чтобы установить как шину на поддержку яхты. Это защитит днище от повреждений.

3. Можете использовать этот стенд в качестве стапеля для сборки.

4. В качестве обозначений для диаметров сверла, мы принимаем следующие значки (1) - 1,8мм сверло; (2) - 2мм сверло.



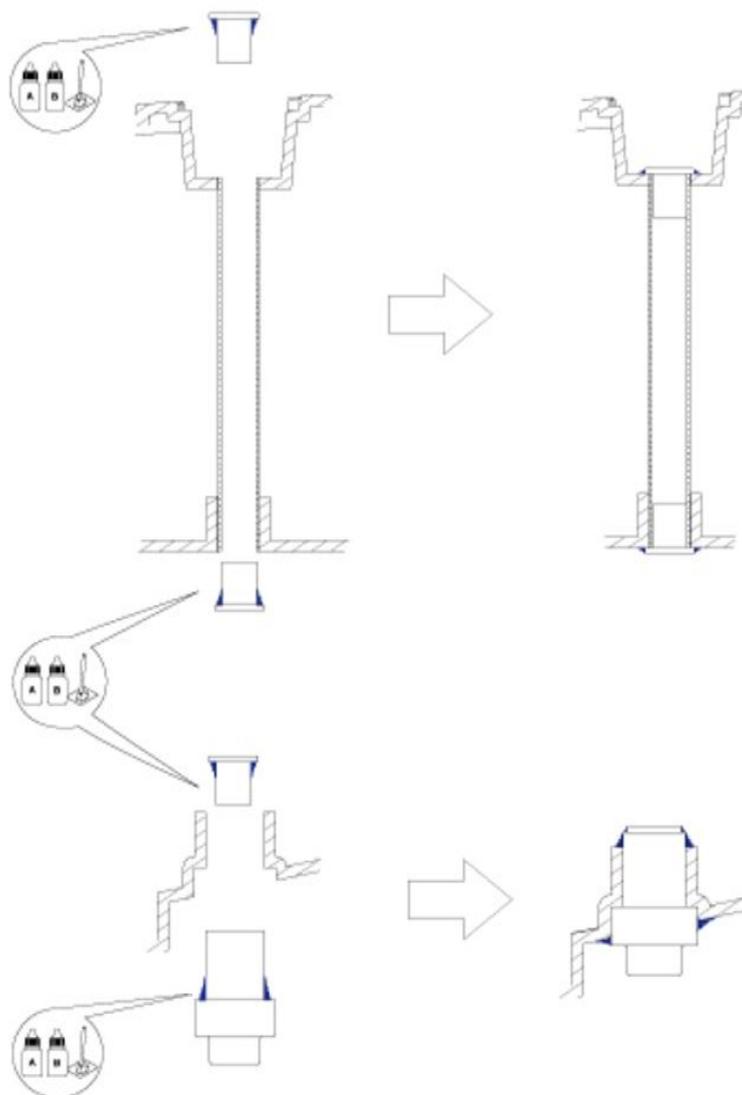
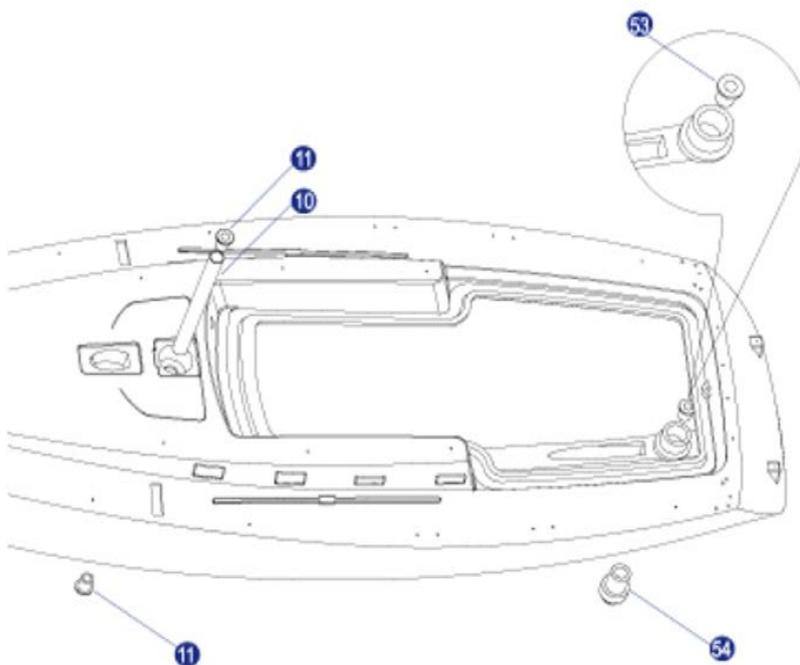
## 2

### СБОРКА КИЛЯ И РУЛЯ

10 11 53 54

1. Проденьте штангу килля сквозь корпус и приклейте эпоксидом наконечник на вершину. **ВНИМАНИЕ:** наконечник обеспечивает водонепроницаемость и приклеивание его будет этому способствовать. Однако необходимо удалить излишки, так как потом будет трудно продеть килевой вал

2. Приставьте тягу руля для примерки. Возможно, придётся немного увеличить отверстие, чтобы тяга плотно подходила. Затем приклейте наконечник.



# 3

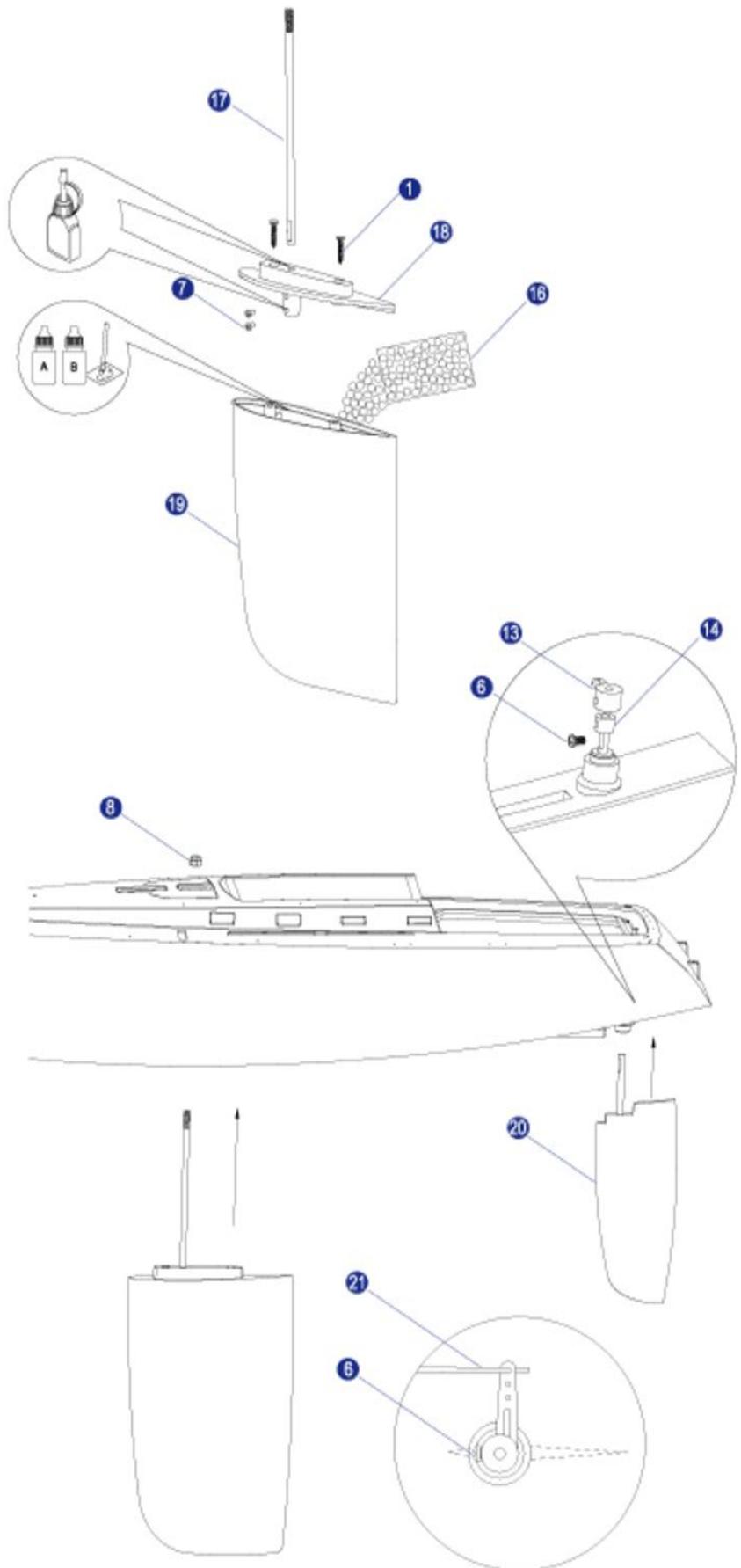
## СБОРКА КИЛЯ И РУЛЯ

1 6 7 8 13 14 16 17 18  
19 20 21 22

1. Вставьте килевой вал через шапку кия. Закрепите его двумя 2,6\*5мм винтами, затем циакриловым клеем. Затем возьмите стальные грузы и засыпьте их в киль. Закрепите шапку кия 2,6\*20мм саморезами, затем замажьте шов эпоксидной смолой. **ВНИМАНИЕ:** эпоксидная смола засыхает в течении 5ти минут.

2. После того как смола высохнет, вставьте килевой вал в днище. Расширьте отверстие по необходимости. Зафиксируйте киль гайкой М4 с помощью крестовидного инструмента.

3. Установите руль на место фиксируя поворотный рычаг и втулку 3\*5мм винтом как показано. На этом этапе вам необходимо соединить тягу с рычагом поворота, продев Z-образный конец в рычаг и закрепив его. **ВНИМАНИЕ:** тяга и руль должны быть перпендикулярны рычагу.

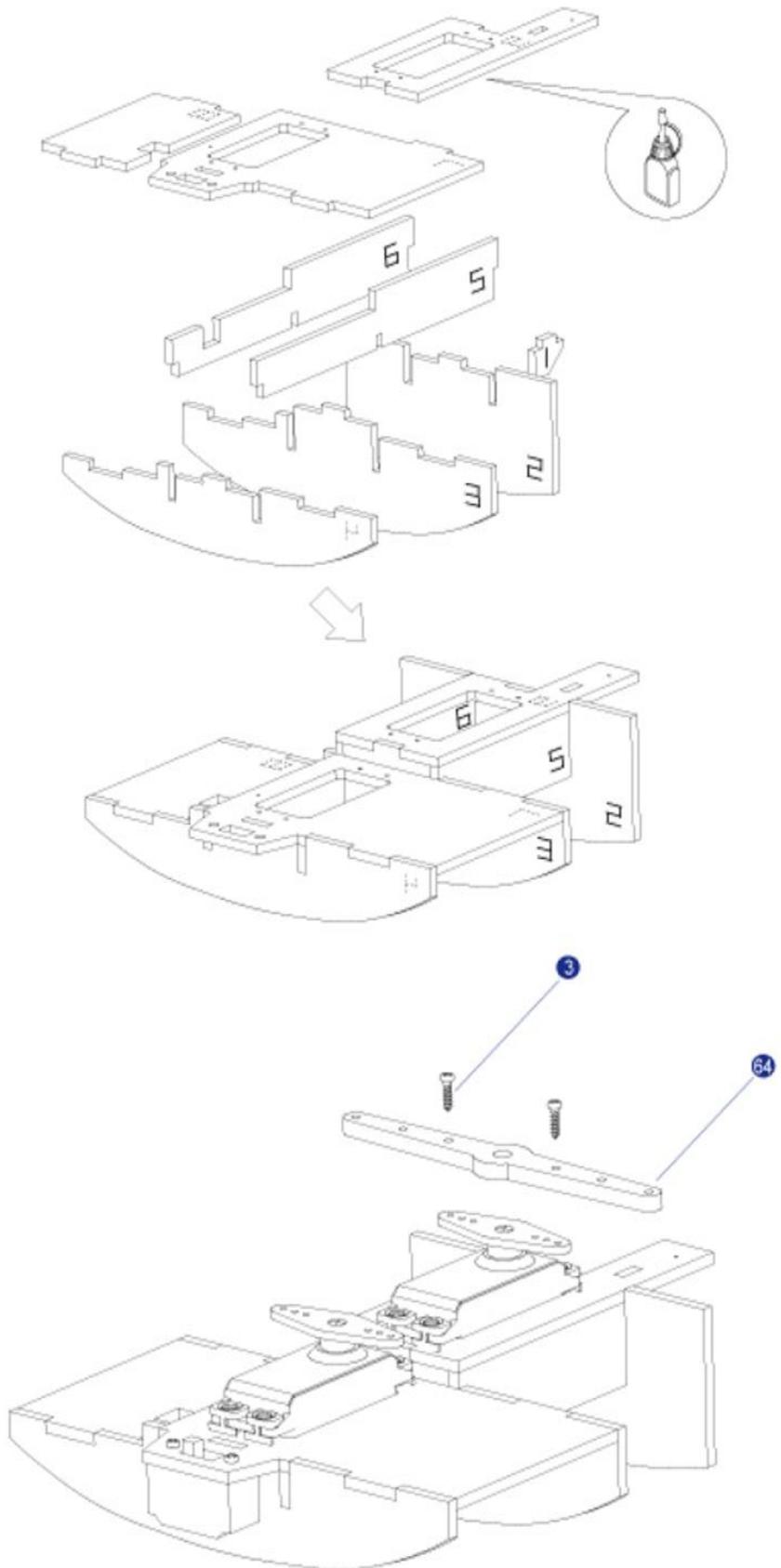


# 4

## СБОРКА КОЖУХА СЕРВО

3 28 64

1. Возьмите штампованную форму и соберите кожух серво как показано на рисунке.
2. Обратитесь к руководству по серво для корректной установки. Уделяйте внимание положению серво.
3. Установите выключатель.
4. Зафиксируйте рычаг серво с помощью 2\*8мм винтом.



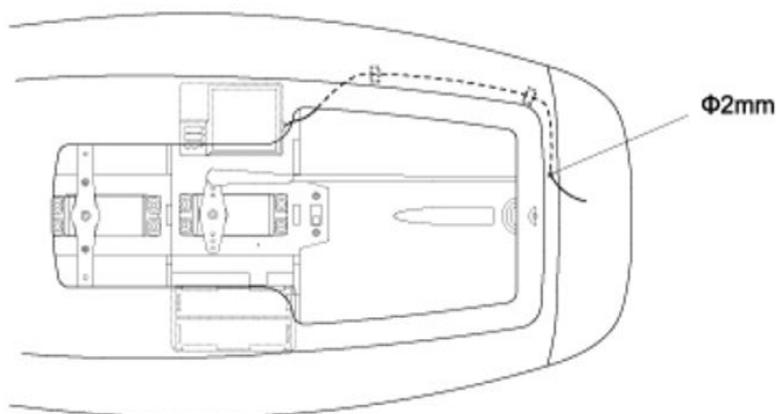
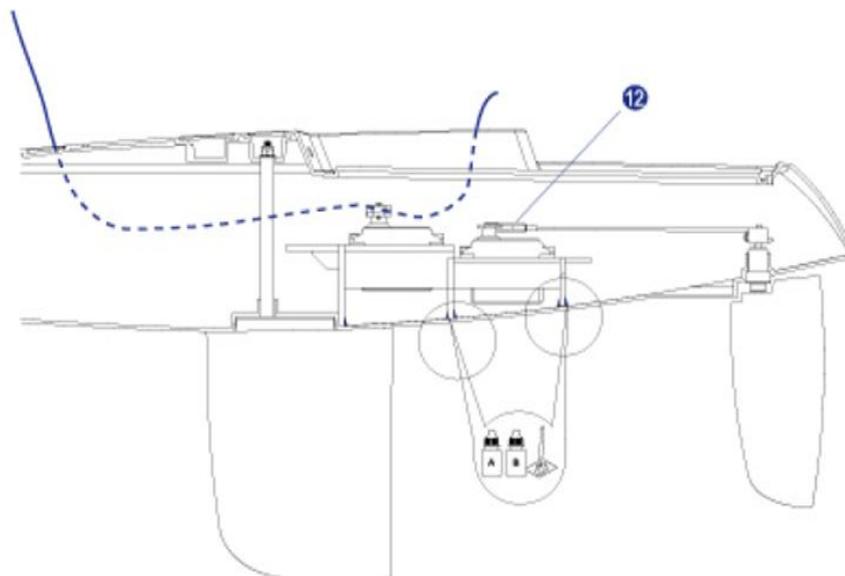
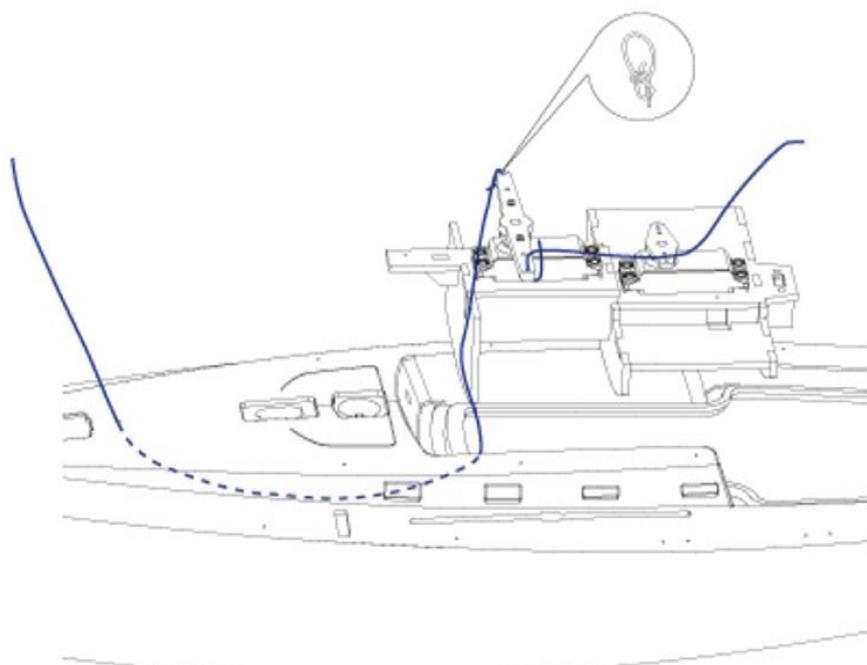
# 5

## УСТАНОВКА

### РАДИО

12

1. Отрежьте 2 контрольных троса.  
Трос паруса – 40 см  
Трос кливера – 60 см
2. Сперва, проденьте трос кливера в отверстие, сквозь палубу, затем вытащите трос с другой стороны. Привяжите трос беседочным узлом к рычагу серво, перед тем как приклеивать кожух к каркасу.
3. Затем проденьте трос паруса в левый конец рычага серво и привяжите его беседочным узлом.
4. Легко зачистите место склейки кожуха серво с каркасом, затем нанесите достаточно эпоксидной смолы, чтобы приклеить кожух. Обратите внимание, что основание кожуха должно находиться напротив колодца киля.
5. Накрутите зажим на тягу, затем защёлкните его на рычаге серво. Предварительно выставьте серво руля в нейтральное положение.
6. Подключите радио агрегаты согласно инструкции к ним. Поместите приёмник по правой стороне от кожуха, а батарею по левой.
7. Обычных элементов питания на долго не хватит. Мы рекомендуем вам воспользоваться аккумуляторами для того чтобы вы могли плавать дольше.
8. Прикрепите антенну приёмника липкой лентой, к потолку палубы изнутри. Просверлите 2мм отверстие как показано и проденьте в него антенну.

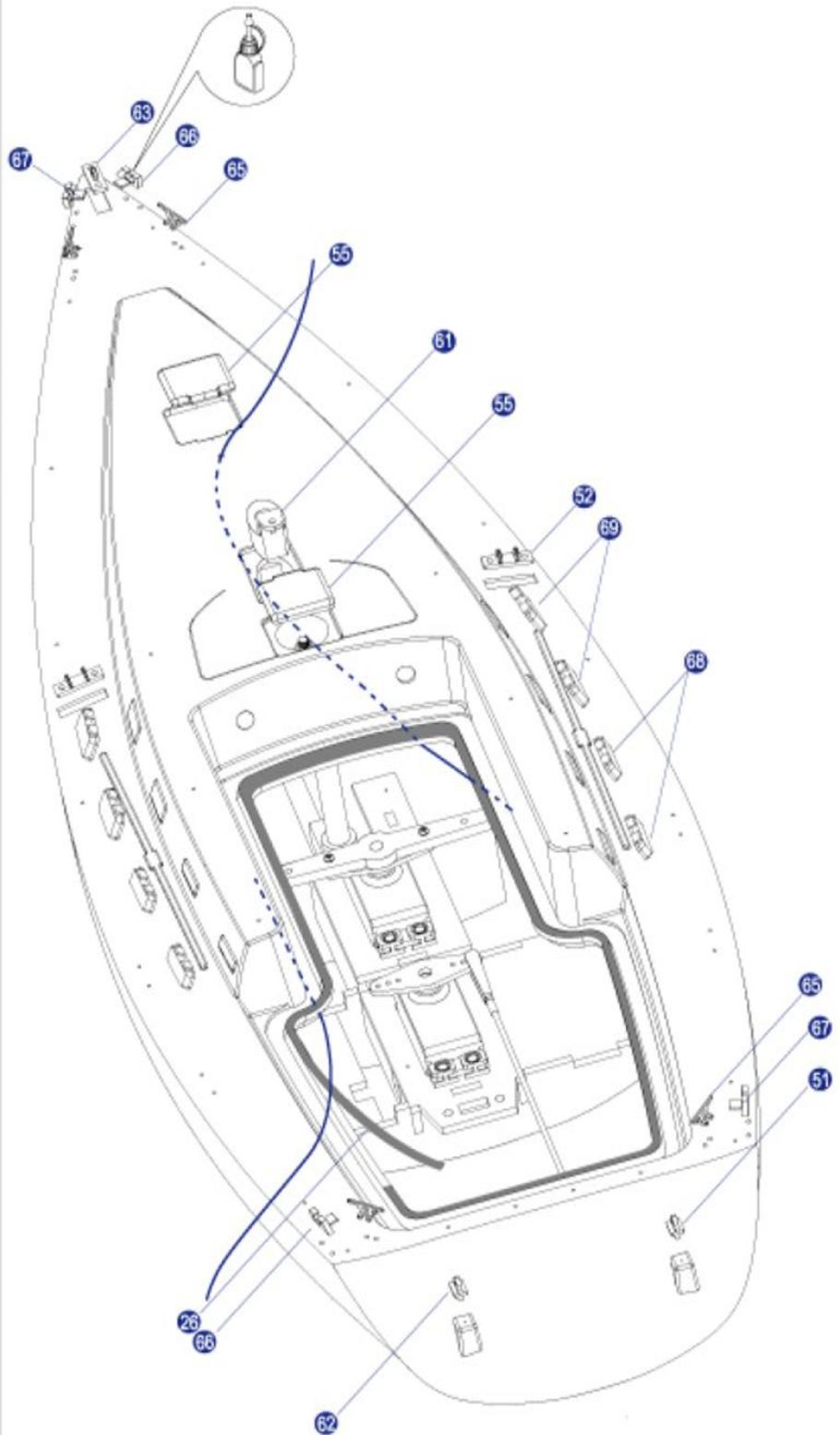


# 6

## ДЕТАЛИ

26 48 51 52 55 61 62 63  
65 66 67 68 69

1. Приклейте утки и декоры циакриловым клеем в точки на палубе.
2. Сверьтесь с фото, чтобы приклеить иллюминаторы к корпусу. Вы можете не приклеивать люк трюма на тот случай, если вы собираетесь туда что-то класть.
3. Приклейте степс мачты эпоксидной смолой. Убедитесь, что смолы нет в отверстие под мачты. Её вы установите позже.
4. Приклейте полоски изоляции по периметру соединения мостика с палубой.

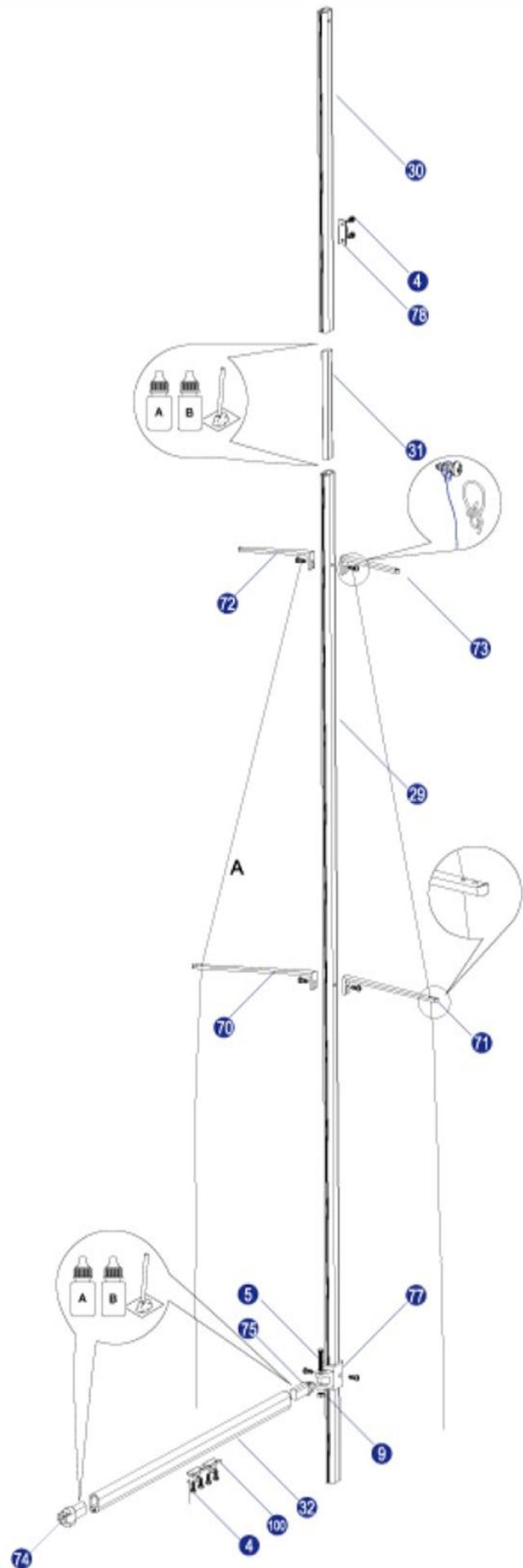


# 7

## СБОРКА ГЛАВНОЙ МАЧТЫ

4 5 9 29 30 31 32 70  
71 72 73 74 75 77 78 100

1. Приклейте 2 наконечника к гике главной мачты циакриловым клеем, или эпоксидной смолой.
2. Закрепите утки на гике и части мачты В 2\*5мм саморезами.
3. Возьмите чёрный трос, разрежьте его на пополам (по 90 см) и сделайте беседочный узел на 2\*5мм саморезах.
4. Установите краспицы на мачту как показано с помощью 2\*5мм саморезов. Проденьте чёрный трос сквозь вторые отверстия на краспицах. Таким образом, образуется каркас паруса.
5. Используйте соединитель для сборки частей мачты А и В. Соединитель гика и мачты, закрепите 2\*5мм саморезами.
6. Установите гик с помощью 2\*12мм винтов и гайки М2. Гик должен двигаться свободно.



# 8

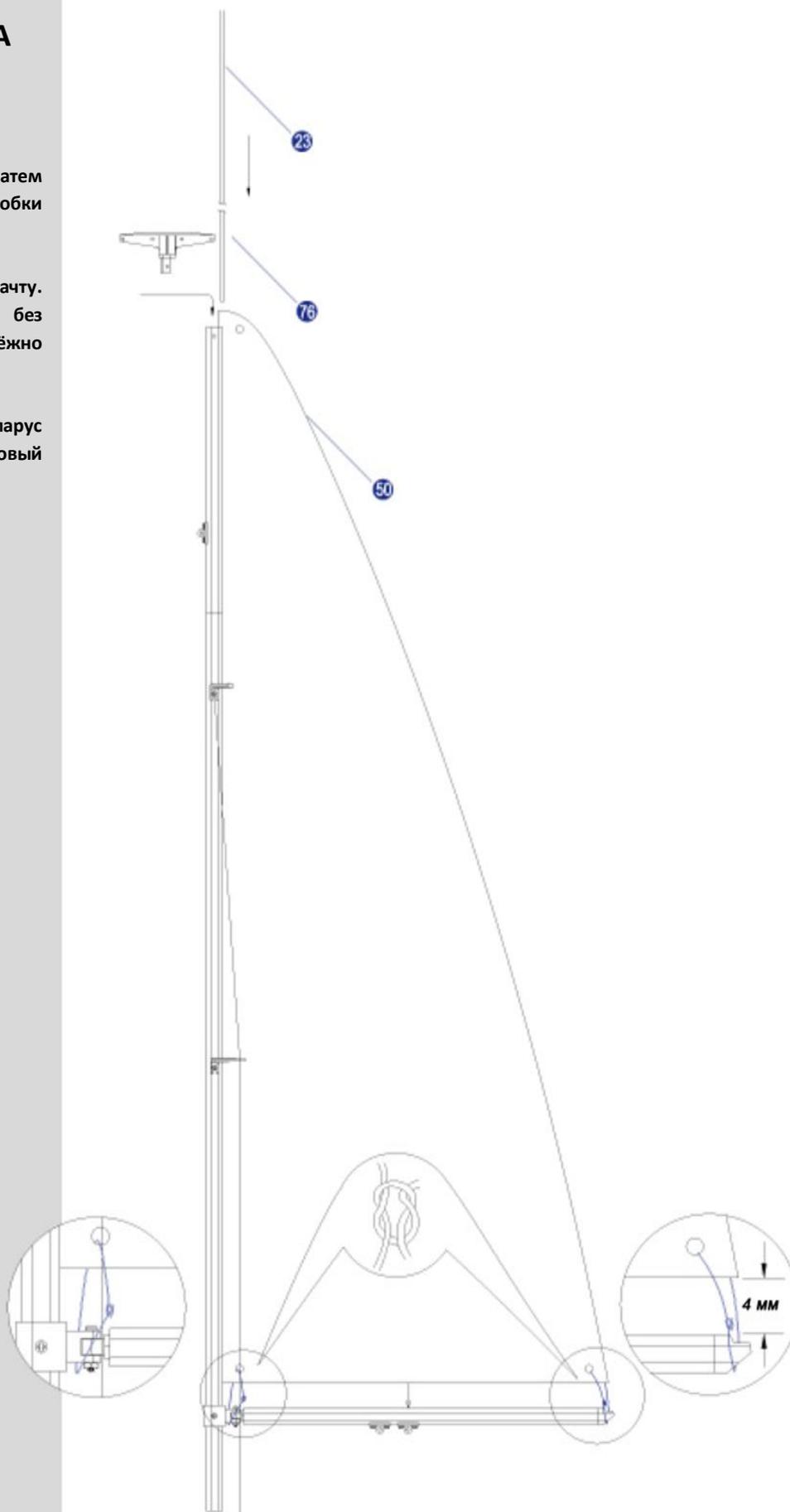
## УСТАНОВКА ПАРУСА

23 50 76

1. Проденьте трос в парус, затем протяните край с тросом в желобки на мачте.

2. Затем установите топ на мачту. Убедитесь, что край паруса без изгибов, «жучков» и надёжно закреплён на желобках.

3. Теперь можете привязать парус к гикю. Рекомендуется рифовый узел.



# 9

## НАТЯЖКА ПАРУСА

81

1. Поставьте основную мачту в степс на корпусе.

2. Разрежьте чёрный трос на 4 части:

Трос мачты А х 1 - 220см

Форштаг В х 1 - 100см

Ахтерштаг С х 1 - 10см

Ахтерштаг D х 1 - 33см

3. Трос мачты А

Трос мачты продевается в первое отверстие нижней краспицы, далее в верхнюю, потом через верх мачты. Далее сквозь отверстие в верхней краспице на другой стороне и опять через нижнюю.

Далее необходимо сделать подстроечную систему, похожую на систему изменения длины ремня спортивной сумки. Сперва проденьте трос в первое отверстие карабина, затем во второе. Далее пропустите трос через утку, а на третьем отверстии сделайте узел. То же самое на другом конце троса. Если всё сделано правильно, вы сможете регулировать натяжение паруса.

4. Форштаг В

Сделайте беседочный узел на топе мачты. Карабин и утки делаются так же как на мачте А

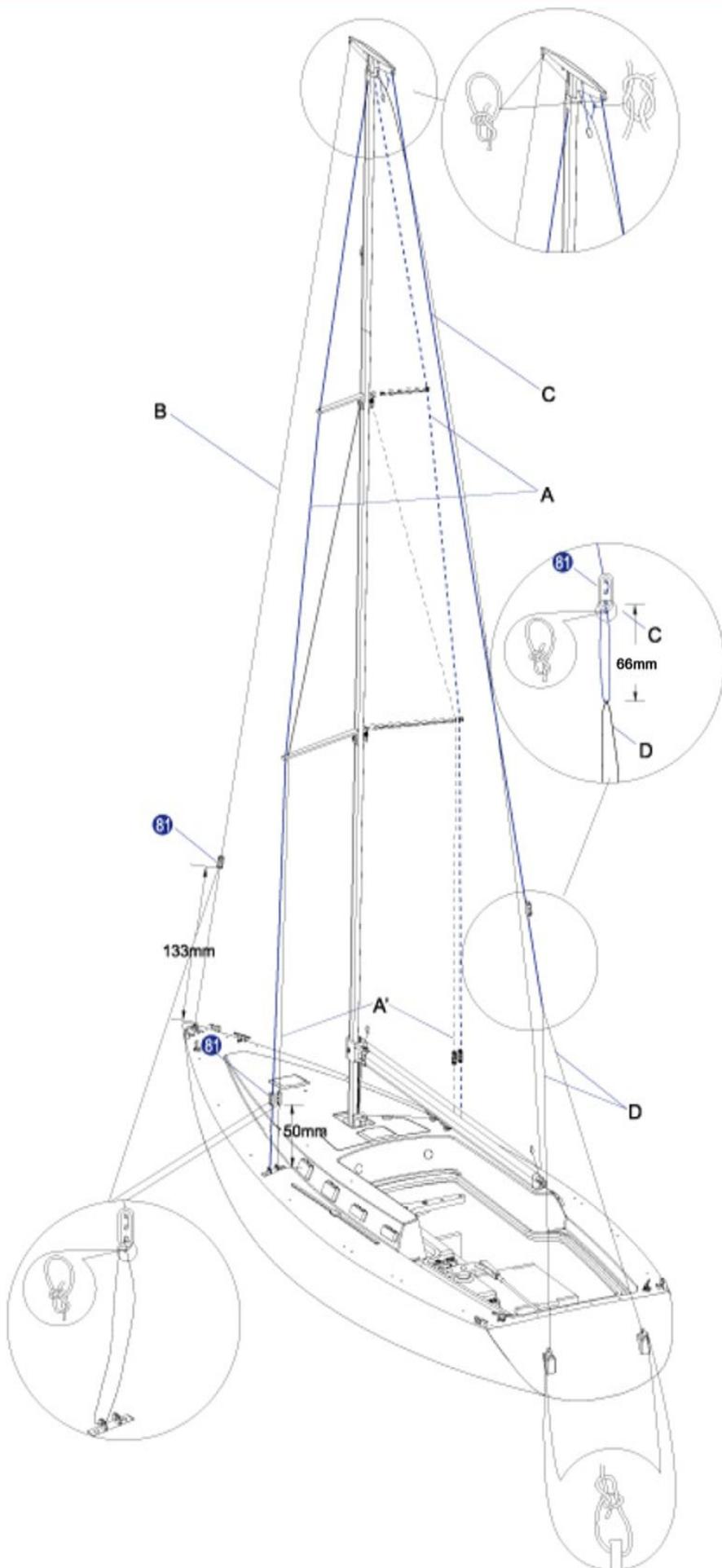
5. Ахтерштаг С

Сделайте отрезок чёрного троса в 100мм, затем привяжите парус к топу как показано.

Пропустите ахтерштаг на другую сторону топа мачты, сделайте узел. Затем повторите операцию с карабином мачты А.

6. Ахтерштаг D

Сделайте узел на кормовой утке. Затем пропустите ахтерштаг D через ахтерштаг C и сделайте узел на другой утке.



# 10

## СБОРКА КЛИВЕРА И УТЛЕГАРЬ

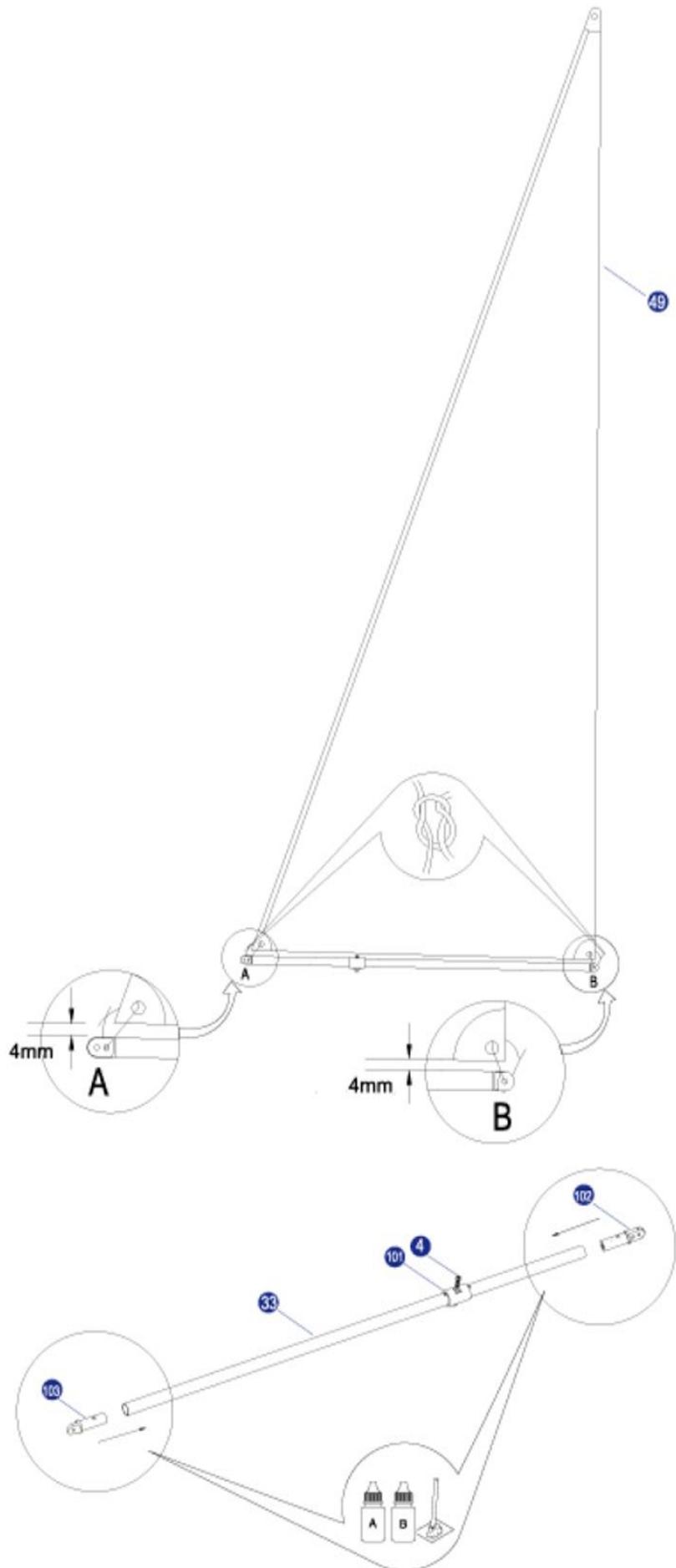
4 33 49 101 102 103

1. Поместите пластиковый ползунок на утлегарь как показано. Закрепите его 2\*5мм саморезами.

2. Приклейте смолой два наконечника утлегаря.

3. Чёрным тросом привяжите кливер к утлегарь. Рекомендуется рифовый узел.

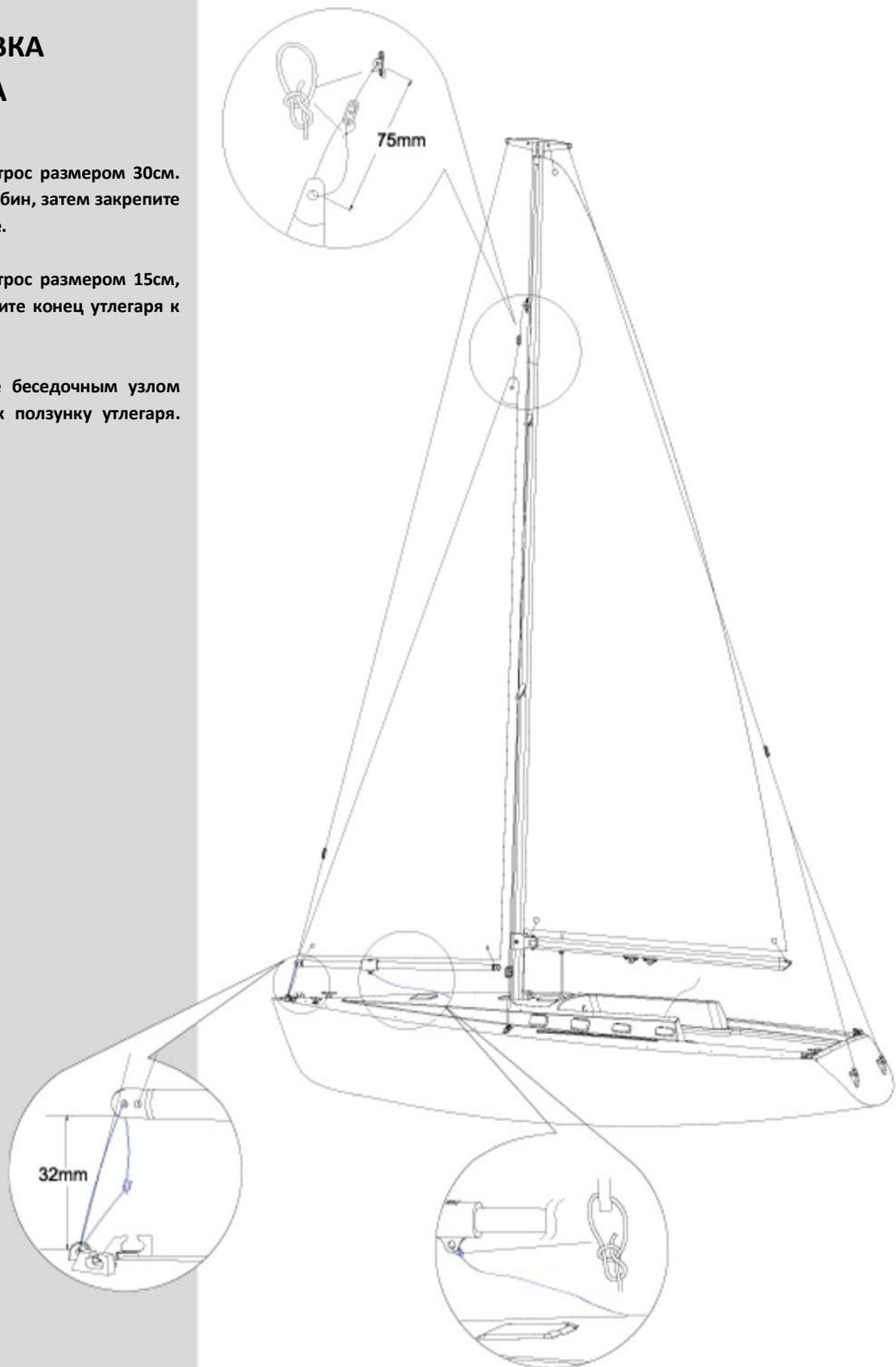
4.



11

## УСТАНОВКА КЛИВЕРА

1. Отрежьте трос размером 30см. Сделайте карабин, затем закрепите кливер на утке.
2. Отрежьте трос размером 15см, затем привяжите конец утлегаря к носовой утке
3. Привяжите беседочным узлом конец троса к ползунку утлегаря.



# 12

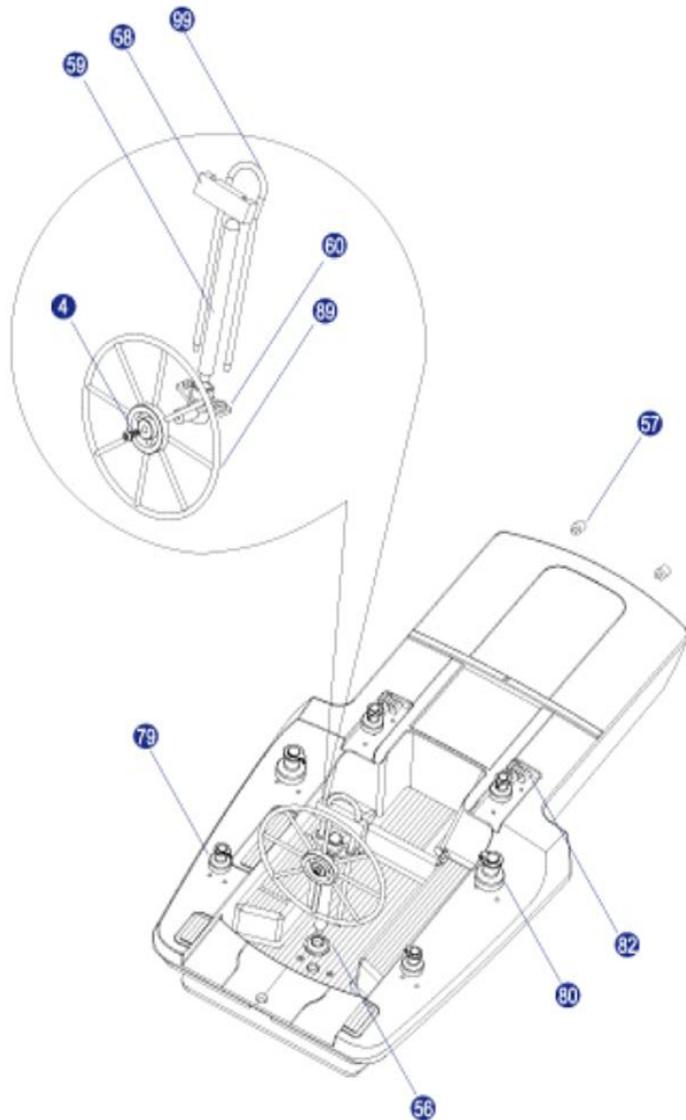
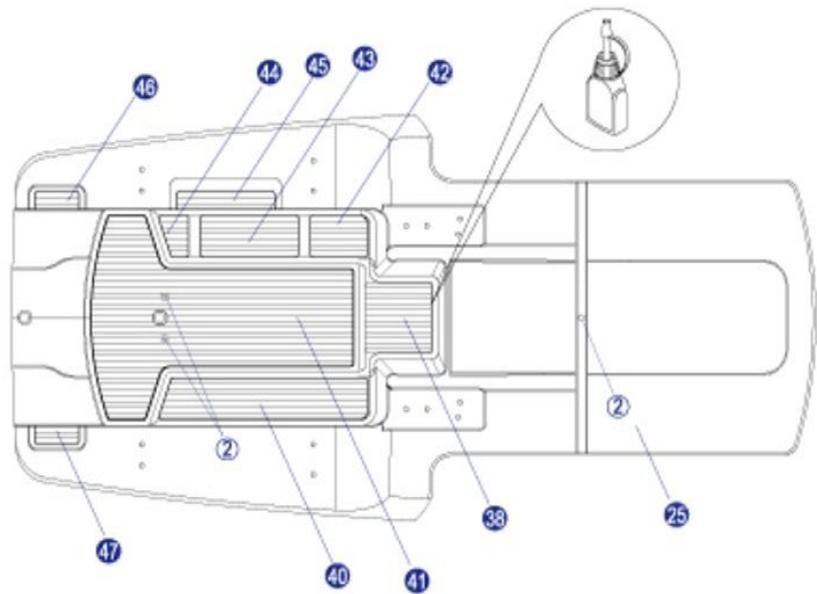
## СБОРКА МОСТИКА

4 25 38 40 41 42 43 44  
 45 46 47 56 57 58 59 60  
 79 80 82 89 99

1. Возьмите части мостик, приклейте их к крышке люка циакрилом как показано. Просверлите 2мм отверстия как на рисунке.

2. Установите опору штурвала на планки А и В. Приборная панель ставится сверху. Вся конструкция склеивается циакрилом. Затем закрепите штурвал на опоре 2\*5мм саморезом. Отложите конструкцию в сторону.

3. Закрепите браншпили по периметру, декор и зажимы крышки люка циакрилом. Для всех деталей предусмотрены точки крепления. Затем приклейте штурвал на место.



# 13

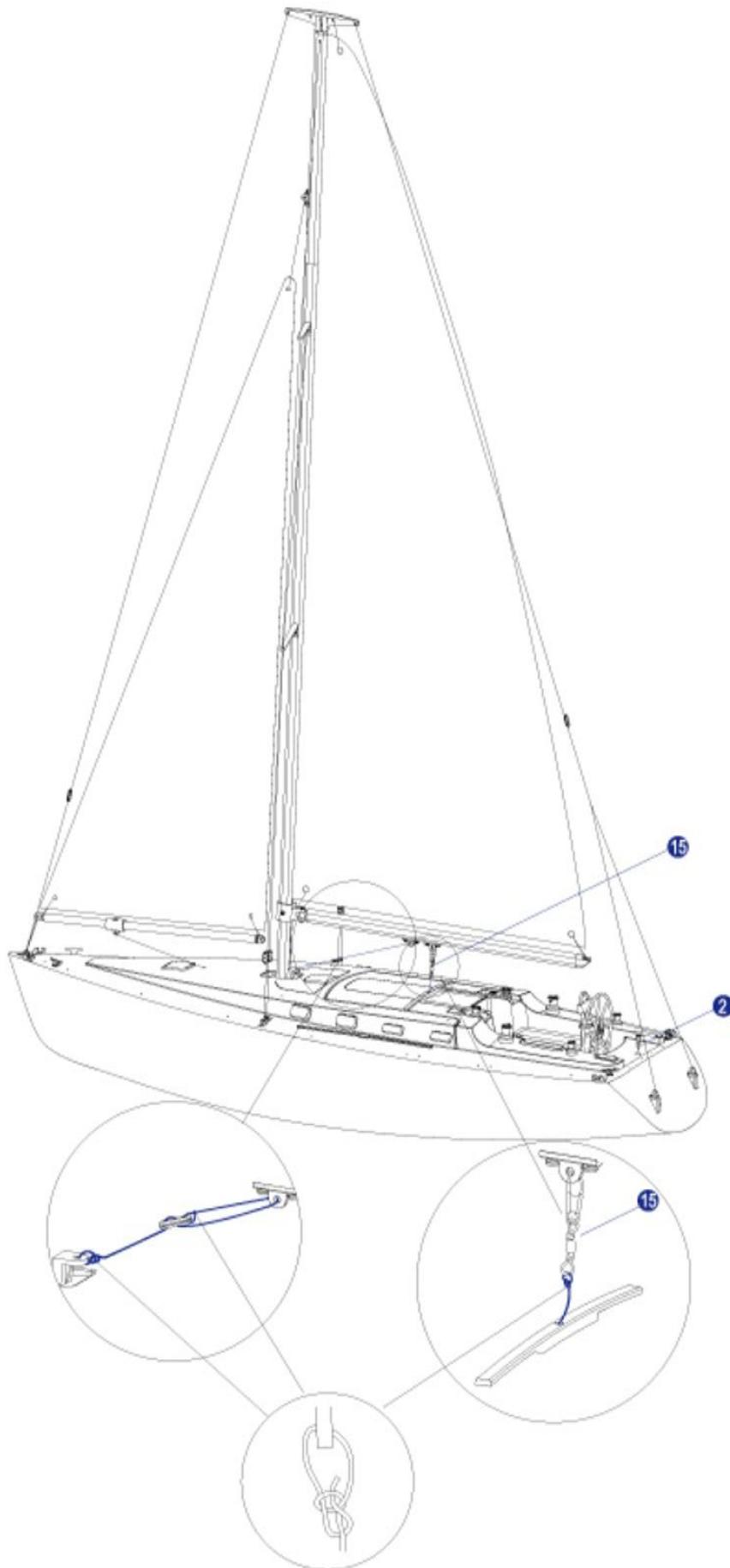
## УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТОВ ТАКЕЛАЖА

2 15

1. Пропустите конец контрольного каната паруса сквозь отверстие в крышке люка, затем прикрепите крышку люка на место. Закрепите её 3\*16мм потайными винтами.

2. Сделайте отрезок чёрного троса в 25см, сделайте узел на степсе. Проденьте трос через первое отверстие в карабине, затем во второе. Пропустите трос через утку на гике как показано, далее трос идёт сквозь третье отверстие. Сделайте ещё один узел.

3. Свяжите беседочный узел на конце троса контроля мачты. Он завязывается на штифте. Держите трос над палубой на 40мм расстоянии. Защёлкните штифт на утке гика.



# 14

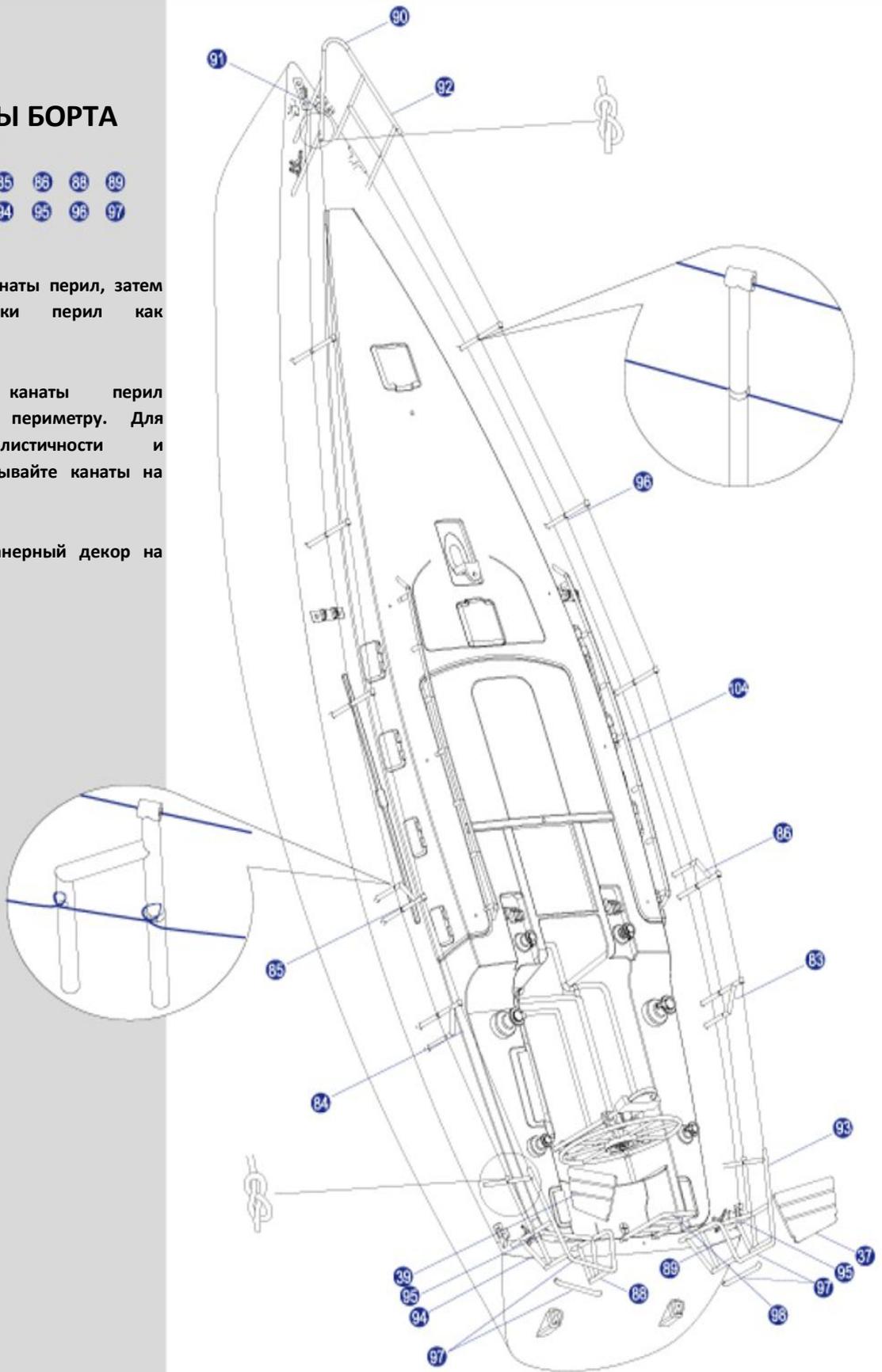
## ЭЛЕМЕНТЫ БОРТА

37 39 83 84 85 86 88 89  
 90 91 92 93 94 95 96 97  
 98 104

1. Приставьте канаты перил, затем приклейте штоки перил как показано.

2. Соедините канаты перил крепежами по периметру. Для большей реалистичности и прочности наматывайте канаты на каждом штоке.

3. Приклейте фанерный декор на ют.



## ПОДГОТОВКА К ПЛАВАНИЮ

Перед тем как выйти в море на вашем Одиссее 2, вам необходимо учесть некоторые моменты:

А. Антенны передатчика и приёмника должны быть на максимальной длине.

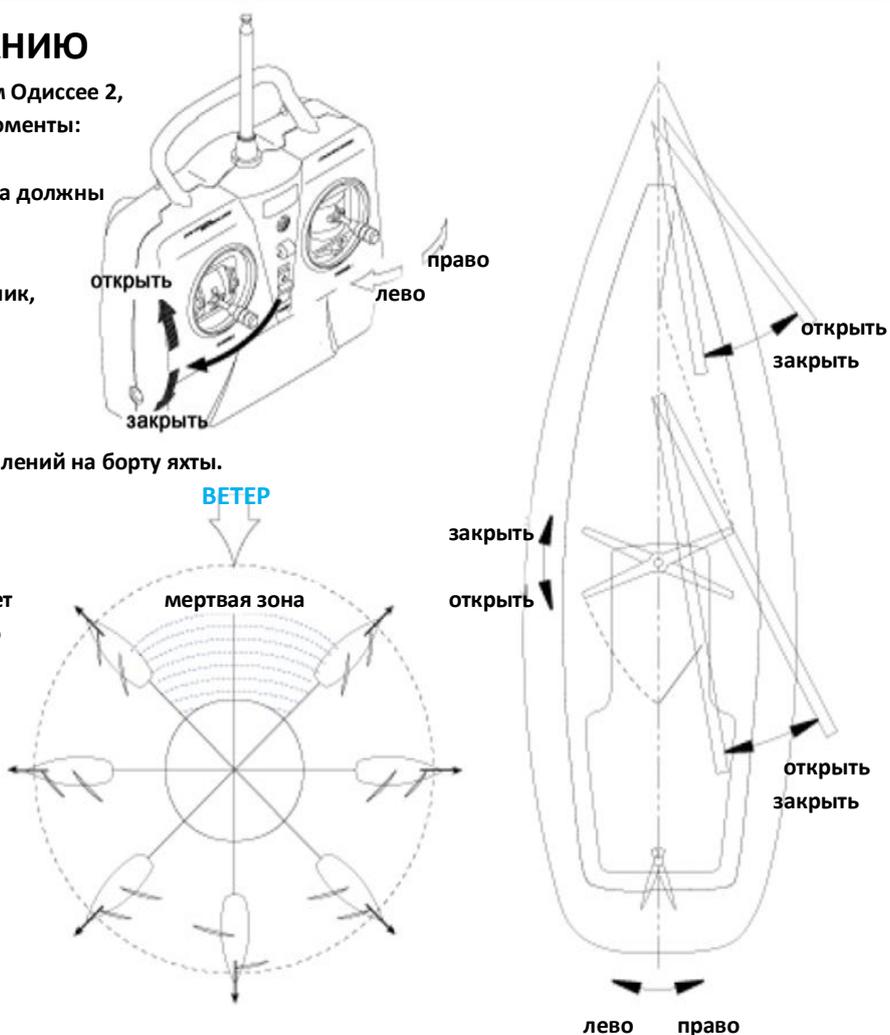
В. Всегда включайте сперва передатчик, затем приёмник.

Выключайте сперва приёмник, затем передатчик.

С. Убедитесь в надёжности всех креплений на борту яхты.

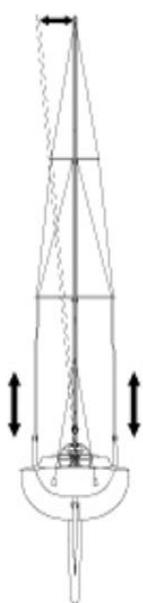
### ВНИМАНИЕ:

Периодически проверяйте все узлы снасти и осматривайте яхту на предмет течи. Советуем вам тестировать судно при не слабом ветре. Сильный ветер может порвать снасти.



## ПОДГОТОВКА ЯХТЫ К ПЛАВАНИЮ

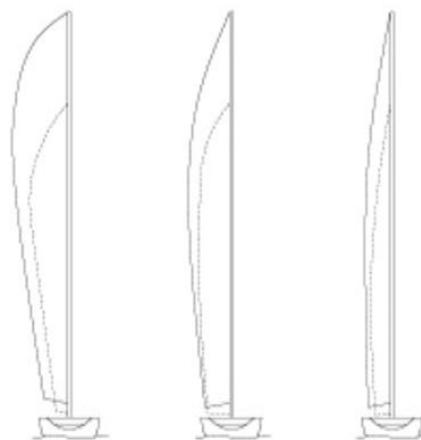
Выпрямите изгибы мачты. Она должна стоять ровно.



Чтобы сделать это управляйте тросами натяжения.



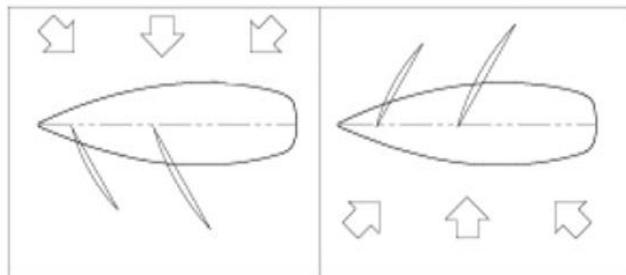
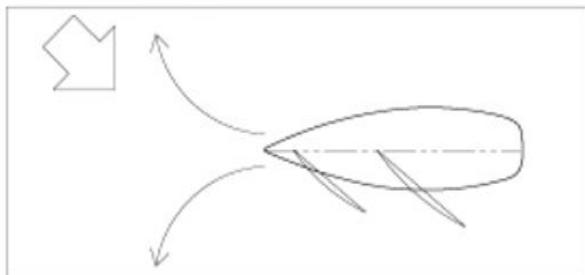
Если ветер сильный, наклоните мачту вперёд, если слабый назад.



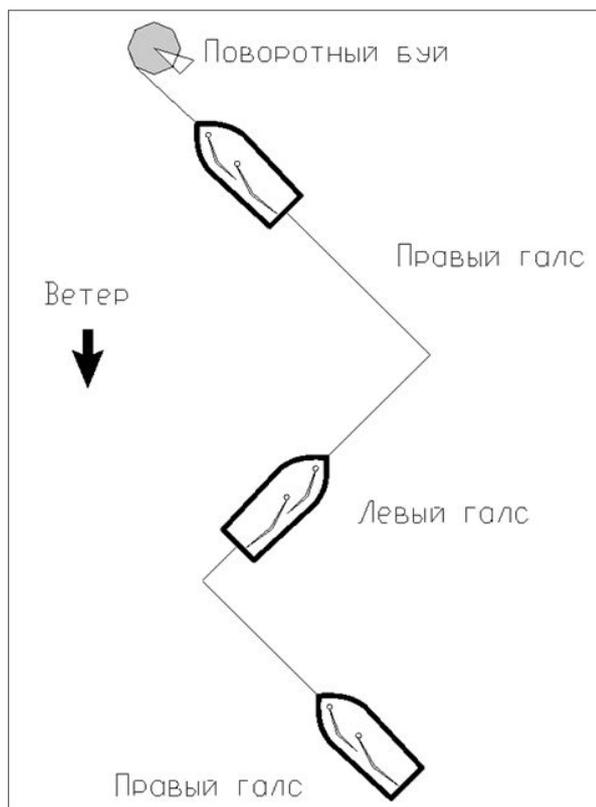
Слабое натяжение    Нормальное    Сильное натяжение

Для хороших скоростных показателей необходимо поддерживать нужный профиль парусов. На самом деле всё станет понятно, когда вы спустите яхту на воду.

## ПОДСТРОЙКА МАЧТЫ



Парусные лодки движутся благодаря силе ветра, скользящего по изогнутым линиям парусов. Это очень похоже на аэродинамическую подъемную силу, действующую на крыло самолета, чтобы держать его в воздухе. Парус развивает лучшую тягу, будучи поставленным под острым углом по отношению к ветру. Следовательно, эффективное плавание нуждается в постоянной настройке паруса и сохранении необходимо оптимального угла к ветру. Начинающим моделистам нужно научиться ориентировать себя и свою яхту относительно ветра. Процесс обучения можно ускорить, если наблюдать окружающую обстановку не только на море, но и на суше. После того как установлено направление ветра, следует оценить его влияние на курс яхты. Известны такие курсы по отношению к ветру, как левентик, бейдевинд, галфвинд, фордевинд, бакштаг. Для эффективного управления яхтой на различных курсах необходимы соответствующие настройка парусов и распределение веса. Важно помнить, что яхта никогда не ходит прямо против ветра. Практически большинство яхт не могут удерживать курс под углом меньше 45° к ветру, поэтому - для достижения цели, лежащей в пределах этого сектора, надо сделать серию зигзагообразных маневров по отношению к ветру (известных как хождение галсами, или лавировка).



Никогда не забывайте следить за курсом. Ваша цель состоит в том, чтобы дойти самым быстрым способом до места назначения. Если ваша цель, например, находится против ветра, чтобы достичь ее, вы должны будете идти в лавировку. А значит, вы должны решить, когда начать лавировать, и при этом учесть дрейф. Даже когда вы идете курсом бакштаг, боковые силы приведут к небольшому дрейфу, и ваш фактический курс немного изменится в подветренную сторону. Учтите это, держась против ветра.





### СПЕЦИФИКАЦИИ:

Длина:	610мм
Ширина:	200мм
Площадь парусов:	430мм <sup>2</sup>
Высота мачты:	790мм
Общая высота:	1050мм
Общий вес:	1600гр

