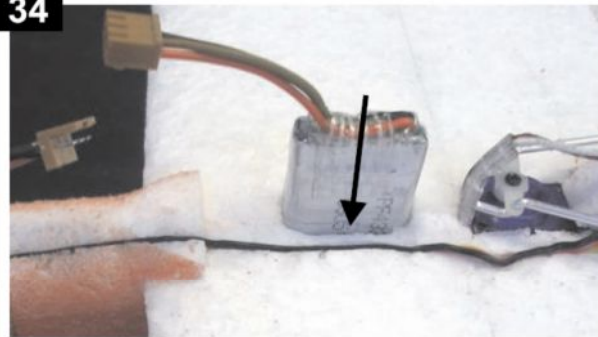


34



Установите адаптер, пропеллер и кок на электромотор (в комплекте не включено). Придерживайте модель как показано. Поместите батарею под крыло. От её места положения зависит центр тяжести модели. Чтобы проделать отсек для батареи используйте паяльный пистолет.



Рекомендуемые зоны работы плоскостей управления



Предполётная проверка

Осмотрите модель. Она должна быть симметрична в продольной оси и не перекручена.

Установка радиооборудования

Обратитесь к руководству своего радио комплекта. Имейте в виду, что агрегаты – это дополнительный вес. Его необходимо правильно распределить по модели. Необходимо соблюсти правильную балансировку. Используйте лёгкие элементы.

Центр тяжести

Возьмите модель двумя пальцами в контрольной точке (35-40мм от передней кромки крыла). Она должна балансировать со слегка наклонённым носом. Если нет, передвиньте батарею соответственно. Не стоит летать на несбалансированной модели, так как это приведёт к крушению.

Полёт

Перед полётом проверьте все плоскости управления. Элероны, руль высоты, руль направления должны корректно откликаться на команды передатчика. Проверьте направление вращения мотора. При необходимости реверсируйте мотор и триммируйте плоскости управления. Также можно в ручную подстроить длину тяг для достижения симметрии.

Для взлёта вам потребуется площадка в 30 метров, без помех (деревьев, столбов и кочек).

При ручном запуске держите модель от себя, дайте полный газ на передатчике и аккуратно подбросьте модель. Слегка поднимите руль высоты и самолёт пойдёт вверх.

Желаем вам успеха с вашей моделью.

ВНИМАНИЕ! Модель не является игрушкой.

Сделано в Чехии. Компания Hacker Model Production. Zahradní 465, 270 54 Revnicov
Автор перевода ООО «Планета Хобби»



**ВОЕННО-СПОРТИВНЫЕ
САМОЛЁТЫ**

**Быстрая сборка
прочность**

Strega mini ARF No. HC 1298A



Furias mini ARF No. HC 1298B



Rare Bear mini ARF No. HC 1298C



Red Baron mini ARF No. HC 1298D



Blue Bear mini ARF No. HC 1298E



Ferias mini ARF No. HC 1298F



СПЕЦИФИКАЦИИ:

3-4	520 мм	445-495мм	110 гр	AC 40Вт

Руководство по сборке

Военно-спортивные самолёты мини серии созданы для полётов в помещениях и на открытом воздухе. Модели изготавливаются по технологии CNC из полипропилена (прочного пено-материала). Собирается за один вечер. Модель поставляется в окрашенном состоянии без наклеек. Полностью полипропиленовая конструкция делает модели очень лёгкими и устойчивым и на излом при падениях.

ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

4х-канальное радиооборудование (приёмник, передатчик), 2 микро серво, бесколлекторный мотор 40Вт, крепёж мотора, электронный регулятор скорости 6 – 8А, вал пропеллера, пропеллер (диаметр 6' x шаг 4', Батарея (2х-баночная Li-Po 300-400мАч), циакриновый клей и активатор, модельный нож, самоклеющаяся лента, паяльный пистолет.

При склейке наносите клей на срез одной детали, активатор на срез другой. Соедините обе части вместе.

Правила соревнований с пилонами:

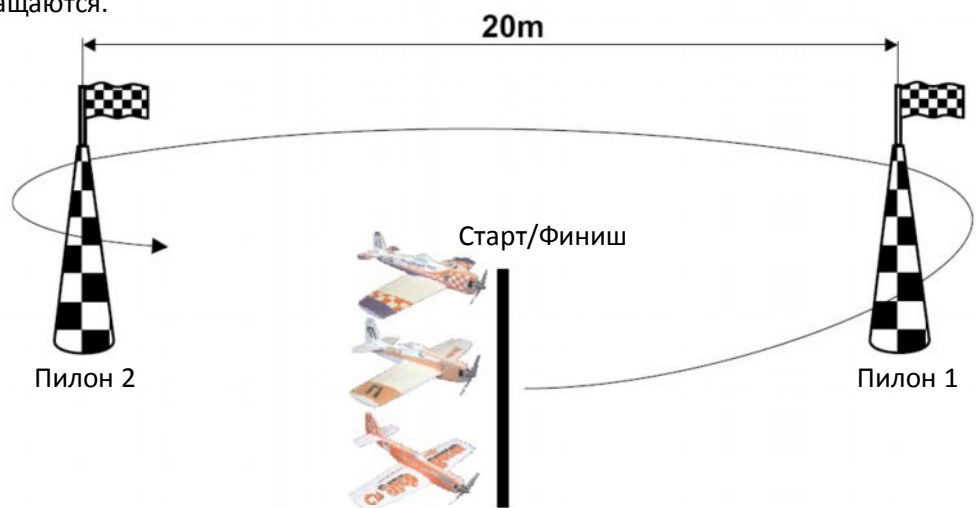
Допускаются модели с размахом крыла не менее 400мм.

Максимальный полётный вес 110 гр

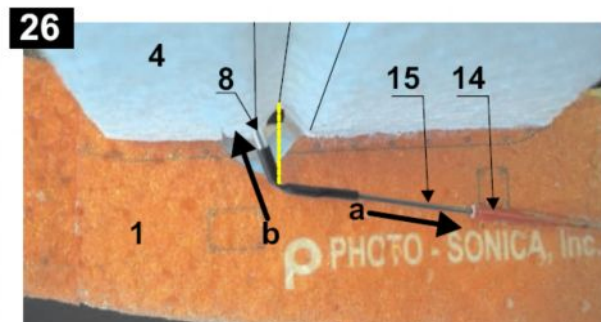
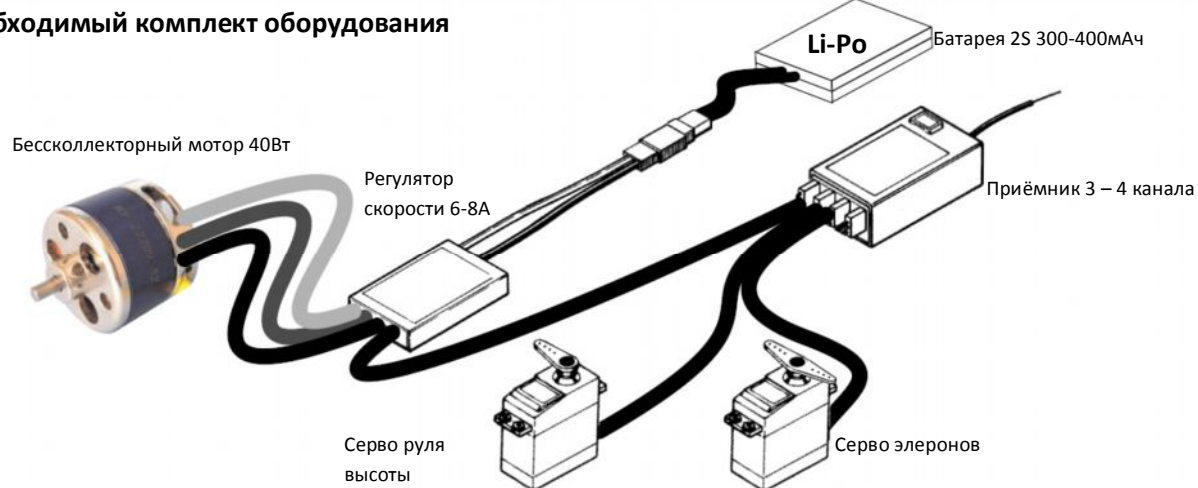
Батарея 2х-баночная Li-Po.

Модель должна быть размером не менее четверти от размера пилона.

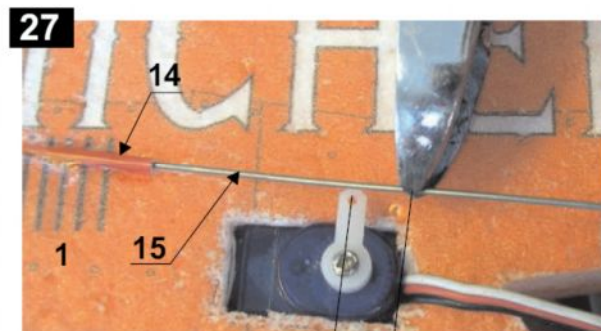
Начинают гонку не менее трёх пилотов. Пилот с худшим временем проигрывает. Лучшие четыре пилота допускаются к финальному старту. При касании пилона, пилот наказывается штрафным кругом. Вылет за установленные рамки наказывается дисквалификацией. При столкновении машин в воздухе дальнейшие их полёты прекращаются.



Необходимый комплект оборудования



Вставьте тягу 15 в трубку 14. Вставьте конец тяги 8 в руль высоты 4.

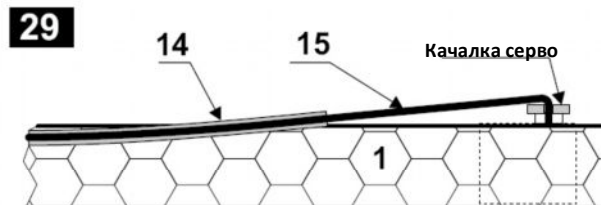


3-4 mm

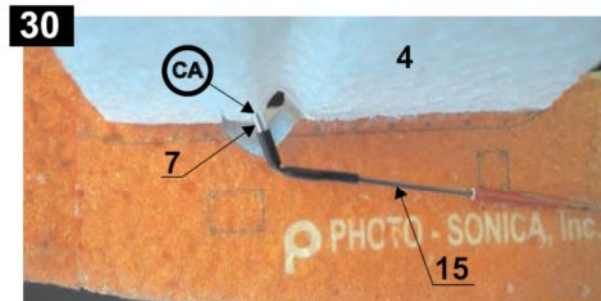
С помощью передатчика триммируйте серво руля высоты. Обрежьте тягу как показано.



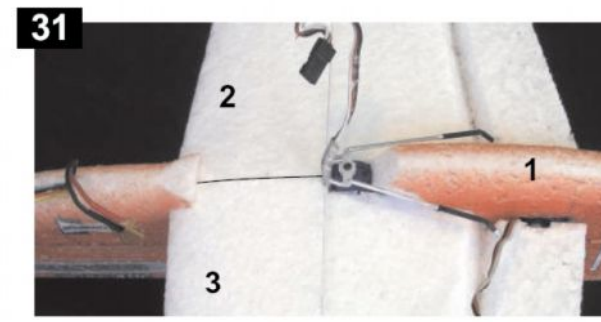
Согните тягу соответственно .



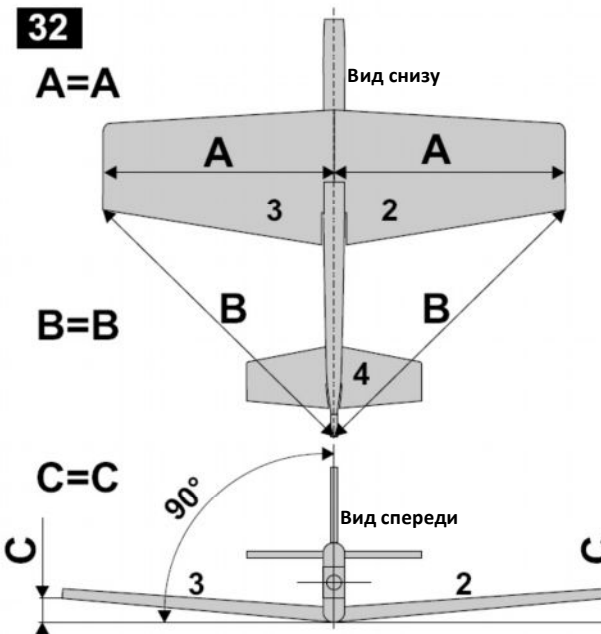
Вставьте конец тяги 15 в качалку.



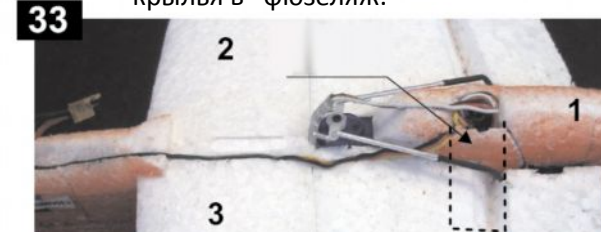
Поставьте руль высоты в нейтральное положение и вклейте конец тяги 7 в руль.



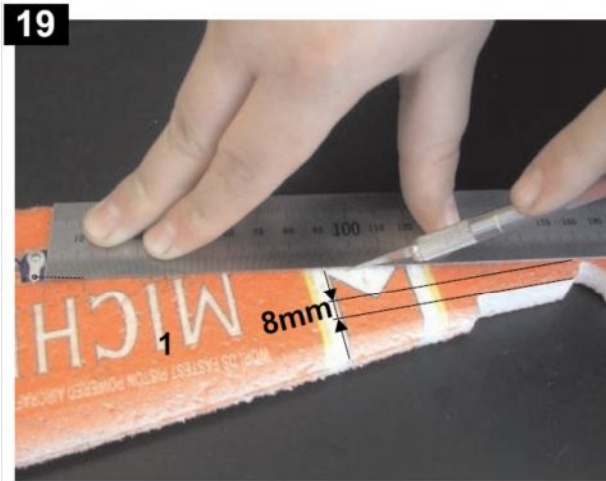
Вставьте крылья 2 – 3 в фюзеляж 1



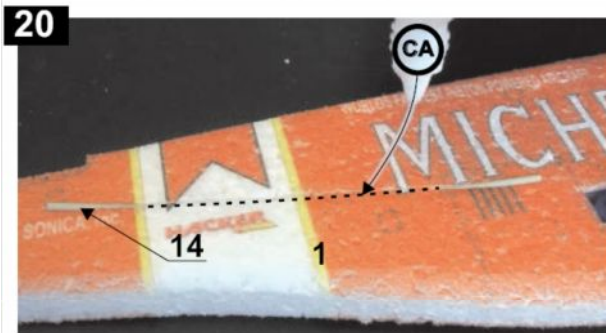
Выверните крылья. Проверьте, чтобы они стояли симметрично. Вклейте крылья в фюзеляж.



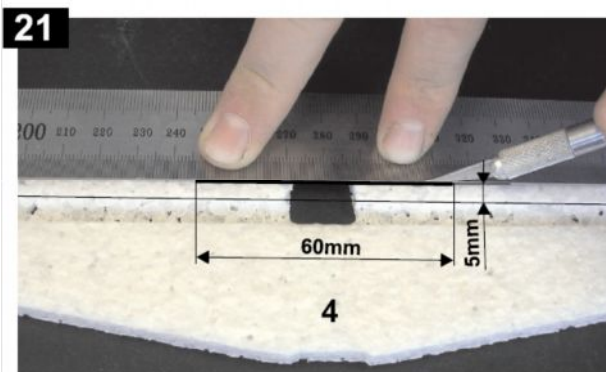
Паяльным пистолетом сделайте паз для приёмника под крылом и фюзеляжем. Ножом прорежьте пазы 3мм глубины, для проводки серво и мотора. Вставьте приёмник в паз.



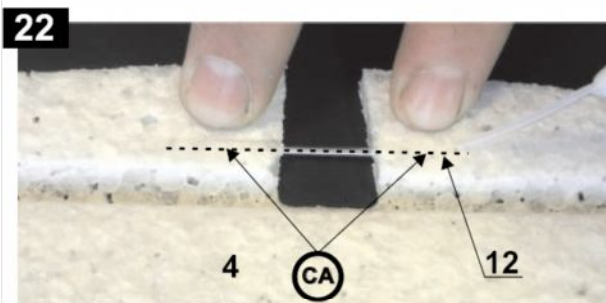
19 Прорежьте паз на правой стороне фюзеляжа для трубки 14. 3мм глубиной и 120мм длиной.



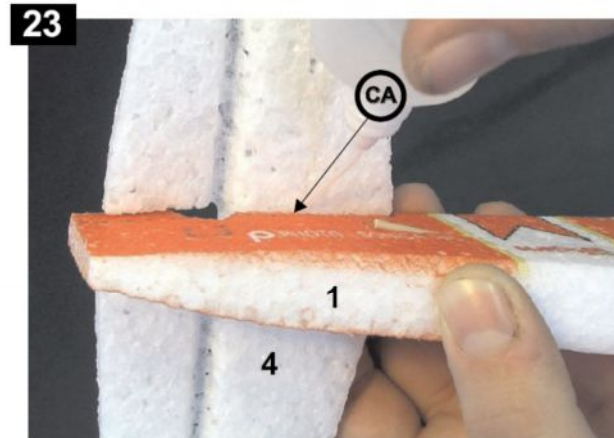
20 Вдавите трубку 14 в паз, приклейте её сверху.



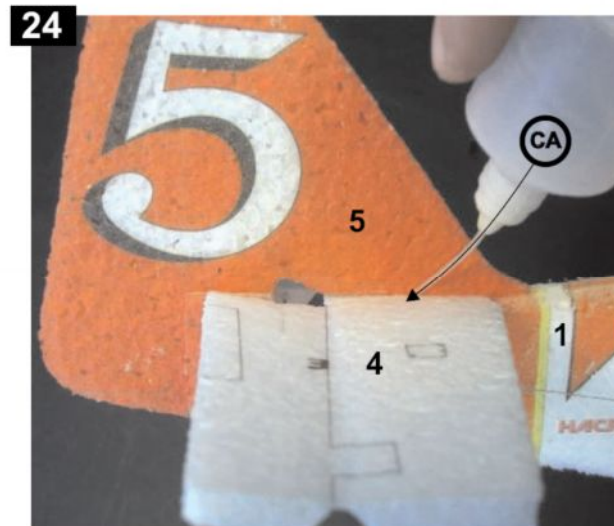
21 Ножом прорежьте паз в горизонтальном стабилизаторе 4. 3мм глубиной.



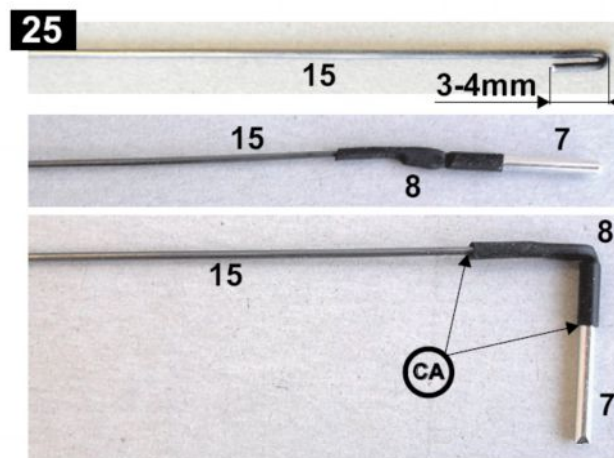
22 Положив стабилизатор 4 на ровную плоскость, вдавите в паз трубку 12. Приклейте сверху.



23 Вклейте стабилизатор 4 в фюзеляж. Делайте это внимательно. Убедитесь, что он вклеен ровно, стоит параллельно крылу и перпендикулярно фюзеляжу.

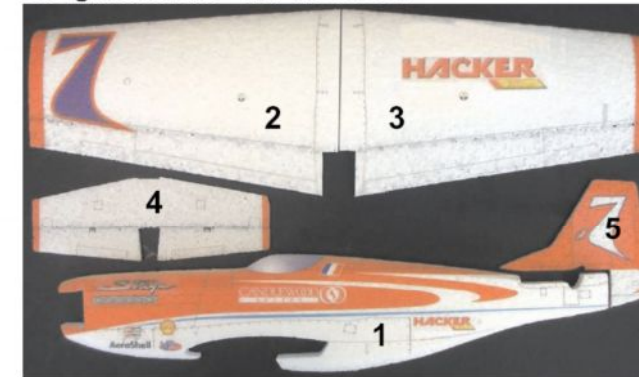


24 Вклейте вертикальный стабилизатор 5 в фюзеляж. Также проверьте, чтобы он стоял параллельно фюзеляжу и перпендикулярно крылу.

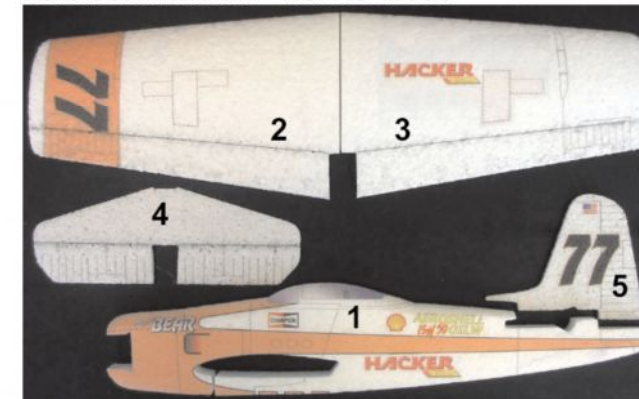


25 Соедините тягу 15 с тягой 7 изоляцией 8. Нагрейте изоляцию зажигалкой и сразу согните, как показано. Можно нанести клей на концы изоляции.

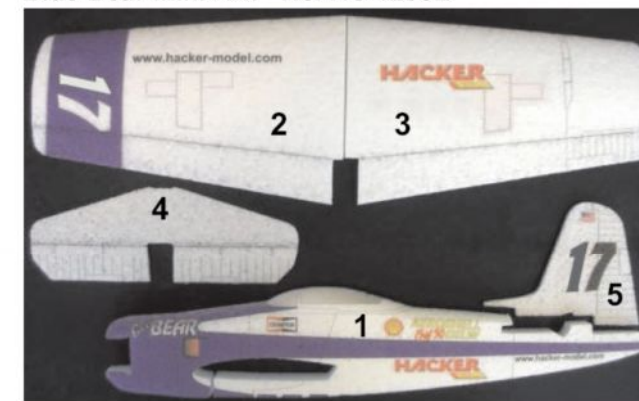
Strega mini ARF No. HC 1298A



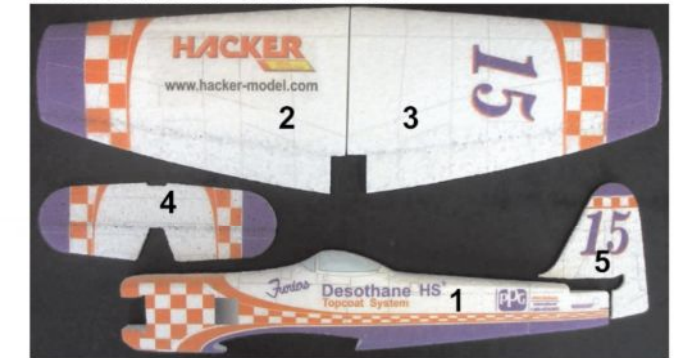
Rare Bear mini ARF No. HC 1298C



Blue Bear mini ARF No. HC 1298E



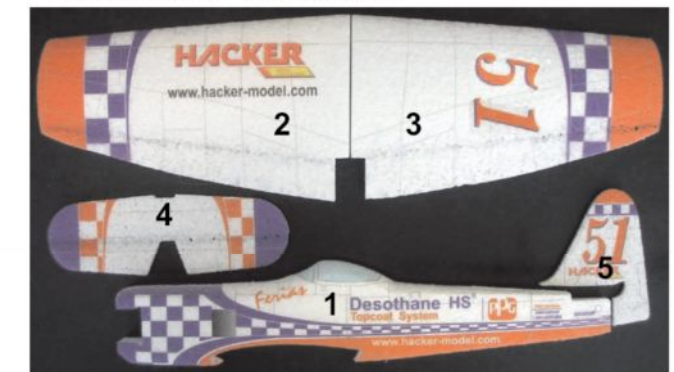
Furias mini ARF No. HC 1298B



Red Baron mini ARF No. HC 1298D

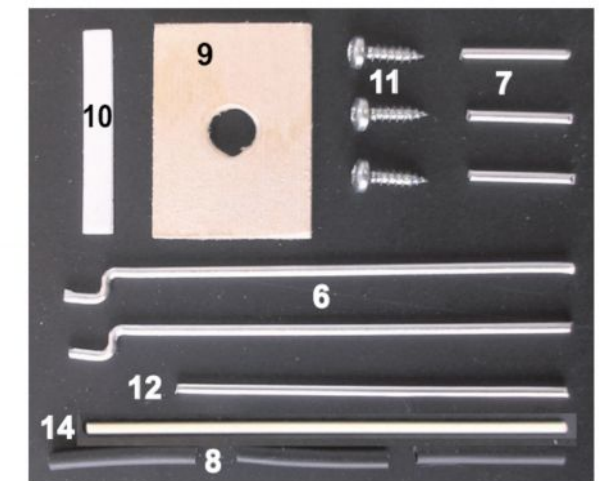


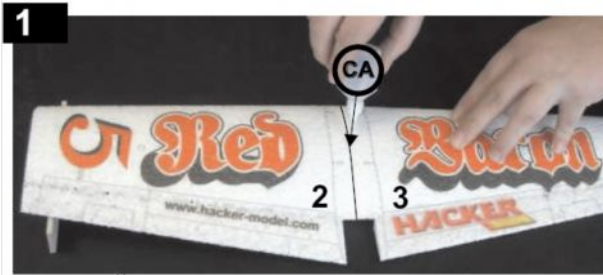
Ferias mini ARF No. HC 1298F



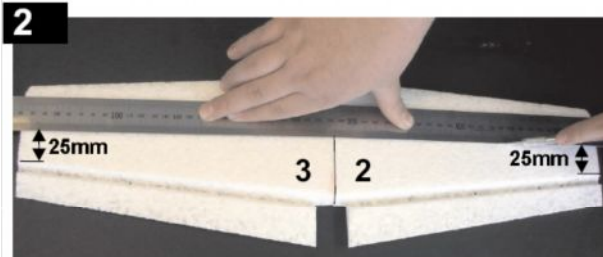
Список комплекта деталей

№	Кол-во	Описание
1	1	Фюзеляж
2	1	Левое крыло
3	1	Правое крыло
4	1	Горизонтальный стабилизатор
5	1	Вертикальный стабилизатор
6	2	Z-образная тяга 1,5x25мм
7	3	Тяга 1,6x17мм
8	3	Изоляция 1,6x25мм
9	1	Моторама
10	1	Пластина
11	3	Саморез 2,5x10
12	1	Трубка 1,6x60мм
13	1	Тяга 1,6x450мм
14	1	Трубка 2x125мм
15	1	Тяга 0,6x230мм





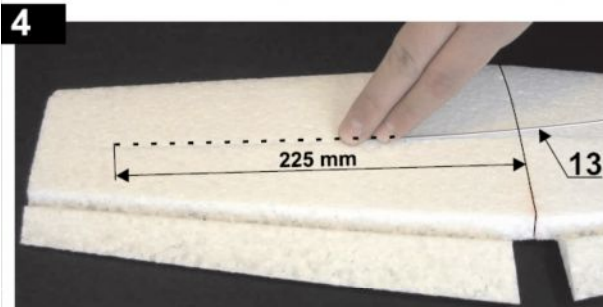
1 Приклейте крылья 2 и 3 параллельно. В шве не должно быть зазоров.



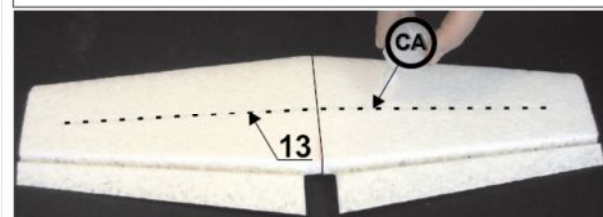
2 Прорежьте паз (для трубки 13) под крыльями. 3 мм глубиной и 450мм длиной.



3 Согните трубку 13 как показано.



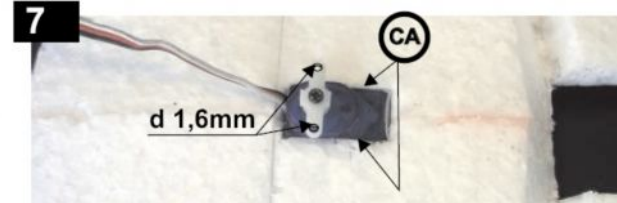
4 Вдавите трубку 13 в паз



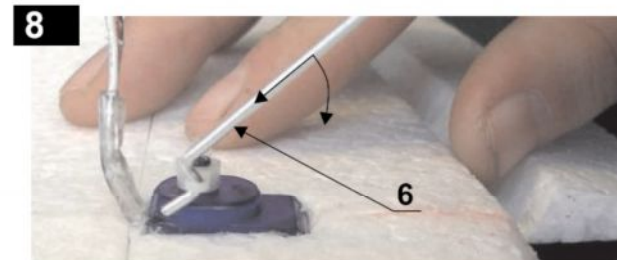
5 Приклейте трубку 13 к крылу. Измерьте изгиб крыла. Он должен составить 45 мм.



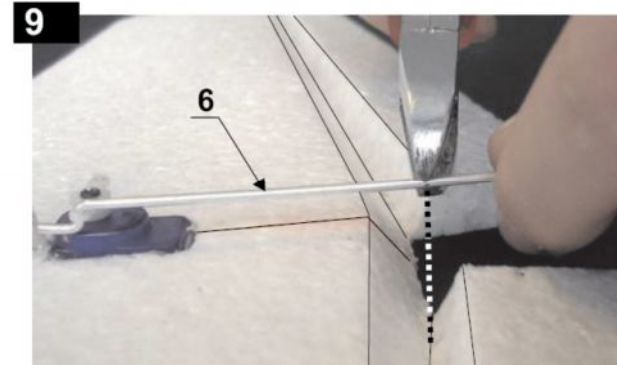
6 Ножом прорежьте паз для серво элеронов, (на 1 мм меньше размера серво с каждой стороны)



7 Отверстия в качалке должны быть $\Phi 1,6\text{мм}$. Оберните серво клейкой лентой, чтобы предохранить его корпус от клея. Вставьте серво в паз и нанесите клей на ленту.



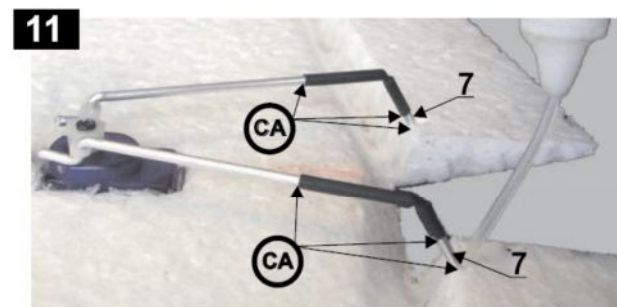
8 Вставьте тягу 6 Z-образным концом в качалку.



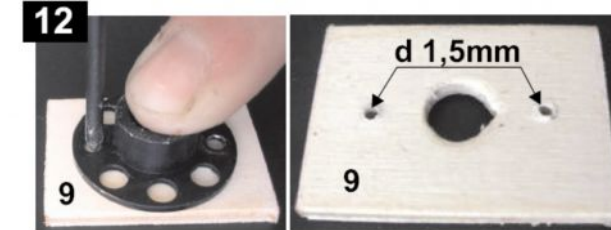
9 Обрежьте тягу как показано.



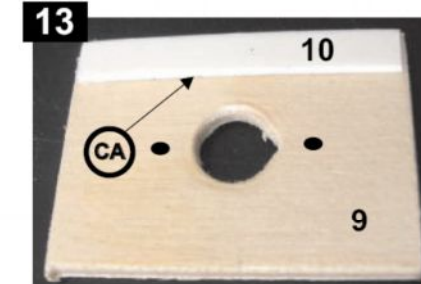
10 Соедините Z-тяги 6 с тягами 7 изоляцией 8. Слегка нагрейте изоляцию зажигалкой и немедленно согните.



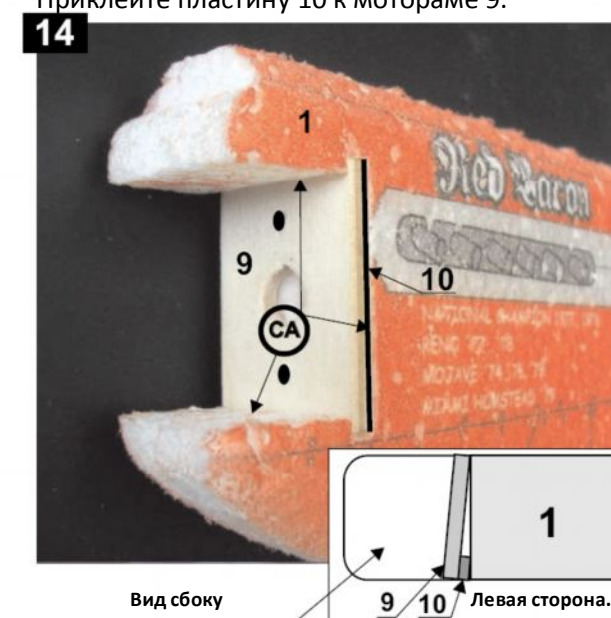
11 Вставьте тяги 7 в элероны. С помощью передатчика триммируйте серво. Далее приклейте тяги.



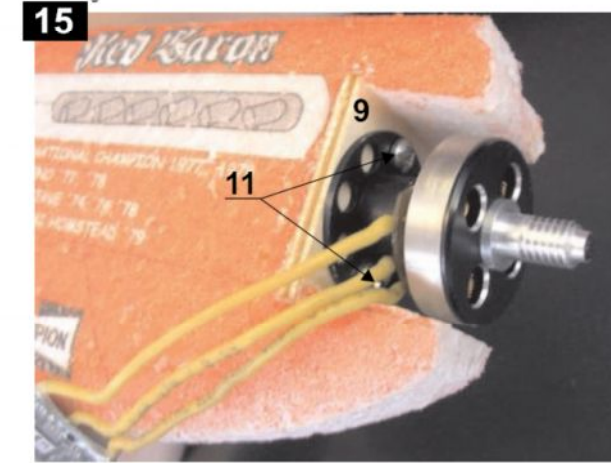
12 Приставьте крепёж двигателя к мотораме 9, выровняйте положение и засверлите 1,5мм сверлом.



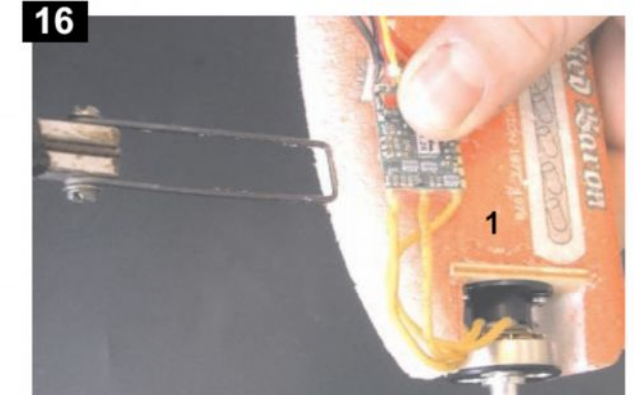
13 Приклейте пластину 10 к мотораме 9.



14 Вставьте мотораму 9 с пластиной 10 в фюзеляж. Приклейте её по краям.



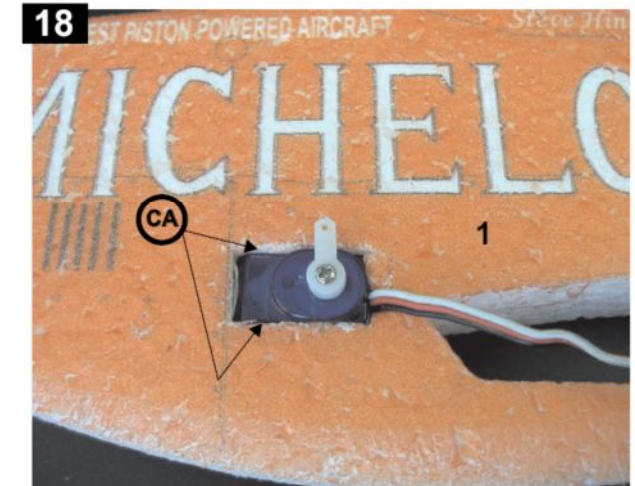
15 Прикрутите крепёж двигателя к мотораме 9 саморезами 11. Установите двигатель.



16 Используя паяльный пистолет сделайте отверстия для регулятора скорости.



17 Вставьте регулятор скорости в паз.



18 Модельным ножом сделайте паз для серво руля высоты. Оберните серво клейкой лентой, чтобы предохранить его корпус от клея. Вставьте серво в паз и нанесите клей на ленту. Дожмите серво до конца.