

(GUEC GE-610) Регулятор скорости 100A со встроенным BEC

Благодарим вас за приобретение электронного регулятора скорости. Данное устройство высокой мощности может представлять определённую опасность, поэтому прочтите инструкцию внимательно. Производитель не может проконтролировать использование всех проданных изделий, поэтому вся ответственность за возможные последствия эксплуатации возлагается на пользователя. Все рекламации, связанные с нанесением ущерба, получением травм и отказом оборудования при некорректном использовании, будут отклонены.

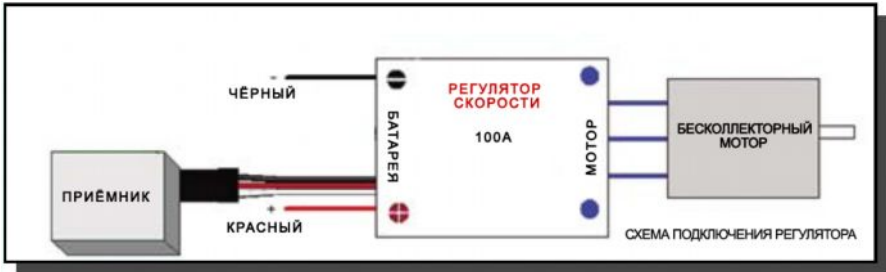
ОСОБЕННОСТИ

- ▶ Высокопроизводительный микропроцессор обеспечивает совместимость со всеми моторами и наилучшие их показатели.
- ▶ Максимальная скорость мотора: 210000 об/мин (2 полюса), 70000 об/мин (6 полюсов), 35000 об/мин (12 полюсов).
- ▶ 3 стартовых режима: Нормальный / Плавный / Очень плавный, совместимые с аэропланами с фиксированным крылом и вертолётами.
- ▶ Амплитуда газа может быть настроена в соответствии с любым передатчиком из представленных на рынке.
- ▶ Плавный, линейный, чёткий и быстрый отклик на команду газа.
- ▶ Раздельная регулировка напряжения микропроцессора IC для снижения вероятности ошибок при работе.
- ▶ Многоуровневая система защиты: Нижний порог напряжения батареи / защита от перегрева / потеря сигнала газа.
- ▶ Варьируемое выходное напряжение. BEC между 5.25В или 6.0В).
- ▶ Режим гувернёра для вертолёта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

208610-(GUEC GE-610)Регулятор скорости 100A со встроенным SBEC										
Класс	Модель	Пост. Ток	Макс. Ток	BEC Режим	BEC Напр	Программирова ние	Банки батарей		Вес	Габариты
							Lipo	NiMH		
100A	(GUEC GE-610)	100A	150A	Перекл.	5.25В и 6В,4А	ДА	2-6	5-18	82гр	70*34*16

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ПРОГРАМИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

1. Настройка тормоза: *Выкл / Плавно / Жёстко / Сверх жёстко, По умолчанию *Выкл*.
2. Тип батарей: *Литиевые (Lipo или Li-ion) / NiMH, По умолчанию *Литиевые*.
3. Защита порогового напряжения (Отсечка): *Плавная отсечка (постепенное уменьшение) / Быстрая отсечка (моментальное выключение), По умолчанию *Плавная отсечка*.
4. Установка порогового напряжения (порог отсечки): Нижний / *Средний / Пользовательский, По умолчанию *Средний*.
 - а. Для Литиевых батарей, порог отсечки вычисляется согласно количеству банок в батарее.
Для нормального режима питания регулятора (поддержка 2-6 баночных Li-Po батарей): 2.85В-нижний / 3.15В-средний / 3.30В-высокий. Например: Если порог установлен на средний, то для 3х-баночной батареи он равен 3.15*3=9.45В.
 - б. Для Никель - Кадмиевых батарей порог отсечки вычисляется так: 50% заряда батареи – нижний/62.5% заряда – средний/75% заряда - высокий
5. Стартовый режим: *Нормальный /Плавный /Очень плавный, По умолчанию *Нормальный*.
"Нормальный" идеальный режим для самолётов с фиксированным крылом. "Плавный", или "Очень плавный" идеален для вертолётков. Плавный и Очень плавный режимы медленней Нормального. Плавный - 3 секунды от 0% газа, Очень плавный - 8 секунд. После старта, если ручку газа убрать в нижнее положение и потом дать газ, в течении 3х секунд, режим автоматом переключится в нормальный. Это сделано для избегания возможного крушения.
Это особое решение полезно при аэробатических полётах.

6. Тайминг : 0° / 3.75° / 7.5° / 11.25° / *15° / 18.75° / 22.5° / 26.25°, По умолчанию 15°. **Сн 3**

Обычно малый тайминг подходит для всех моторов, но в параметрах разных моторов присутствуют различия. Пожалуйста подберите необходимый тайминг для своего конкретного мотора. Правильный тайминг делает работу мотора мягче и наоборот, чем тайминга выше, тем больше выходная мощность и скорость.

Сн 1: После изменения значения тайминга, протестируйте вашу модель на земле.

7. Гувернёр : *Выкл/Слабый гувернёр/Сильный гувернёр, По умолчанию *Выкл*.

Если активирован режим Гувернёр, регулятор будет поддерживать скорость вращения мотора на заданной величине. (Обычно кривая газа выставлена в линию, вы можете менять предустановки скорости вращения мотора изменением этой линии).

Для слабого гувернёра сегмент вращения от 10000об/мин до 45000об/мин, для 2-полюсных бесколлекторных моторов. Для сильного гувернёра от 46000об/мин до 200000об/мин, для 2-полсных бесколлекторных моторов. Чтобы вычислить скорость вращения лопастей основного ротора, вам необходимо знать количество полюсов мотора и соотношение передачи ведущая/основная шестерней.

Например: Если вы используете 6ти-полюсной мотор (3 пары полюсов), основную шестерню 150Т, ведущую шестерню 13Т, тогда значение будет следующим:

Скорость вращения лопастей основного ротора = (Скорость 2-полюсного мотора * 13) / 3 / 150

Когда выставляете «кривую газа» убедитесь, что мотор способен вращаться на установленной скорости, при макс. нагрузке ПРИМЕЧАНИЕ: Режим гувернёр автоматически выключается, если газа менее 60% от полного.



8. Не используется #1 : Зарезервирован на будущее.

Обычно "Нормальный" подходит для всех моторов, но если мотор не может вращаться мягко, попробуйте другие 2 варианта: 9. PWM частоты: *12КГц / 8КГц, По умолчанию *12КГц*. Для некоторых моторов, с большим KV значением и множеством полюсов, 12KHz PWM частота позволит им работать более мягко. Но большая PWM частота может пережечь регулятор. В основном 8KHz PWM частота подходит для большинства моторов.

10. Выходное напряжение встроенного BEC: *5.25В / 6В, По умолчанию 5.25В.

11. Не используется #2 : Зарезервирован на будущее.

12. Li-Po банки:

При нормальном питании регулятора (поддерживает 2-6 баночные Li-Po батареи), значения такие: *Авто / 2S / 3S / 4S / 5S / 6S, По умолчанию *Авто*, **Сн 4**

При большом напряжении регулятора (поддерживает 5-12 баночные Li-Po батареи), значения такие: *Авто / 5S / 6S / 8S / 10S / 12S, По умолчанию *Авто*. Это программируемое значение доступно для литиевых батарей. При запуске, мотор издаст несколько бип-сигналов обозначающих количество банок в батарее. Проверьте, совпадает ли количество сигналов с реальным кол-вом банок. **Сн 2**

Сн 2: Если вы выберете "Авто", регулятор может ошибочно определить кол-во банок, если напряжение меньше 3.7В на банку, поэтому мы советуем выставить кол-во банок самостоятельно.

Сн 3: Для повышенного напряжения регулятора (поддержка 5 до 12 банок Li-Po батарей), сигналы таковы:, длинный "Биип" = 5 коротких "билов". Значит 5банок = "Биип", 6банок = "Биип - бип" ... 12банок="Биип—биип—бип—бип". Для нормального питания регулятора (от 2 до 6 банок Li-Po), используются короткие сигналы для обозначения количества банок в батарее.

