

DLE 20 Бензиновый двигатель внутреннего сгорания

Руководство пользователя

Внимание! Прочтите руководство полностью, перед тем как приступить к эксплуатации.

Серия бензиновых двигателей DLE является профессиональной серией для авиамodelей (самолётов). Сочетающие в себе высокий КПД и малый вес, они идеально подходят для ТОС моделей.

Требования безопасности

1. Бензиновый двигатель внутреннего сгорания – не является игрушкой. Неправильное использование и незнание материальной части изделия может привести к серьёзным травмам. В связи с тем, что компания не может контролировать каждого пользователя, она снимает с себя ответственность за возможные несчастные случаи, произошедшие в течении эксплуатации двигателя.
2. Перед каждым запуском проверяйте двигатель, пропеллер, всю модель на предмет правильной сборки, затянутых элементов крепления, надёжности конструкции. Рекомендуется наносить локтайт на резьбовые соединения модели.
3. Во время процесса обкатки двигателя необходима амортизация изделия. В противном случае детали двигателя могут повредиться из-за вибрации. Лучший способ обкатать двигатель – это установить его в самолёт.
4. Всегда находите сзади, или поодаль пропеллера, не позволяйте никому подходить близко к вращающемуся пропеллеру и не допускайте попадания в него инородных объектов. Бензиновый двигатель – это мощное и опасное устройство. Так же обратите внимание на свою одежду и волосы. Следите за тем, чтобы ни то ни другое не попало в плоскость вращения.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

Показатели: 2,5лс – 9000об/мин

холостой ход 1700об/мин

Тяга: 6,3кг / 100 метров высоты

5,6кг / 1800 метров высоты

Подходящие пропеллеры: 14x10 / 15x8 / 16x6 / 16x8 / 17x6

Тип свечи зажигания: NGK CM6

Параметры

Объём выхлопа: 20см/куб

Цилиндр х Поршень: 32мм х 25мм

Компрессионное соотношение: 10.5: 1

Соотношение смазки: 30:1

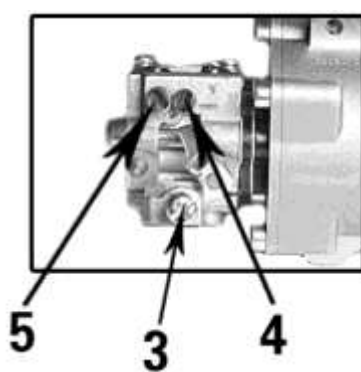
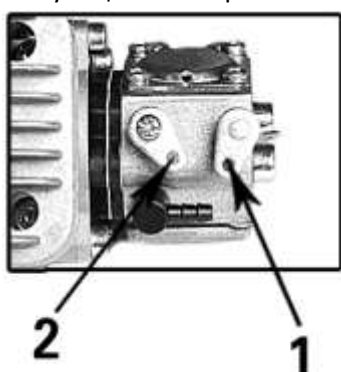
Вес: Двигатель – 650гр / Выхлопная труба – 50гр

Система зажигания – 120гр

НАСТРОЙКА:

1. Каждый двигатель был настроен на среднее обогащение, которое позволяет двигателю заводиться и работать в большинстве условий. Однако, так как высота и барометрическое давление разнятся в зависимости от места нахождения, возможно что карбюратор будет нуждаться в подстройке параметров смеси.

2. Функции и настройки



- 1 – Рычаг дросселя
- 2 – Рычаг газа
- 3 – Винт подстройки холостого хода
- 4 – Винт подстройки низкой скорости
- 5 – Винт подстройки высокой скорости

3. Начальная точка подстройки это 1,1 оборота откручивания для винта низкой скорости (4) и 1,5 оборота откручивания винта высокой скорости (5). Настройте винт высокой скорости на пиковые обороты. Если двигатель медленно теряет обороты, похоже что смесь слишком бедна.

Настройте винт низкой скорости так, чтобы достигнуть мягкого холостого хода и надёжного перехода двигателя на высокие обороты. Если двигатель глохнет при наращивании оборотов, значит смесь слишком бедна. Если двигатель дёргает при наращивании газа, значит смесь слишком обогащена.

ВНИМАНИЕ! Не пытайтесь эксплуатировать двигатель на слишком обогащённой смеси. Следствием этого будут плохие показатели работы двигателя (он будет легко глохнуть на быстром ускорении и сбросе оборотов), слабое сгорание топлива, внутренняя загрязнённость. Однако и на бедной смеси эксплуатировать двигатель нельзя, так как вы скорее всего повредите поршень и цилиндр. После нескольких тестов проверьте горение свечи. Если смесь хорошая, она должна быть жёлтой.

4. Запуск двигателя

Пункт 1: Закройте дроссель и запустите зажигание, нарастите газ до полного.

Пункт 2: Быстро крутаните пропеллер. Каждое кручение усиливает компрессию топлива. Возможно потребуются сделать несколько быстрых оборотов.

Пункт 3: Откройте дроссель и быстро крутаните пропеллер. Газ поставьте чуть больше холостого хода. Двигатель должен завестись за несколько попыток.

Пункт 4: Слегка откройте дроссель, поставьте газ чуть выше холостого хода, включите зажигание и

Обслуживание двигателя

1. Используйте 93й бензин с соотношением смазки 30:1. Не смешиваете разные марки смазки, иначе вы рискуете повредить карбюратор.

2. Обкатка производится на 4500об/мин в течении 2х часов. Работа на слишком малых оборотах может обуглить свечу.

3. Всегда проверяйте систему подачи топлива. Пузырьков воздуха быть не должно.

4. Экстерьер двигателя должен содержаться в частоте. Используйте свечу DLE#3, в противном случае двигатель может повредиться из-за наростов материалов и перегрева.

ВАЖНО!

Топливный экран карбюратора так же нуждается в систематической чистке. Аккуратно снимите заслонку помпы (торец карбюратора), прокладку и мембрану помпы. Топливный экран станет доступным для чистки.