



1/8 4WD ДВС Гоночный багги



№.6230-K10



Перед сборкой, прочтите руководство внимательно

Изменения в руководство могут вноситься без предупреждения, согласно изменений в комплектации модели.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие дефектов в комплекте этой модели. Сумма гарантийного ремонта ни в коем случае, не превысит стоимость покупки изделия. Гарантия не распространяется на дефекты, приобретённые во время пользования, или модификации. Некомплектность должна быть оглашена в течении 60 дней после приобретения товара. Детали не будут высланы, или заменены без подтверждения покупки. Поэтому внимательно исследуйте комплект при покупке. Для замены, или дополнения комплекта, сервис-центр должен получить подтверждение покупки и сам комплект. Если вами был обнаружен дефект, или некомплектность, пожалуйста, свяжитесь с местным поставщиком. **ВНИМАНИЕ!** Поставщик не сможет следовать положениям гарантии, если сборка, или использование модели уже были начаты.



Вступление

Масштабная модель EB-4 S3 была спроектирована как полно-приводный гоночный багги с использованием новых деталей. Багги предназначен для езды по пересечённой местности и труднопроходимым участкам. В багги воплощены все инновации команды наших дизайнеров. Некоторые решения применены впервые и не использовались ранее на моделях масштабом 1/8. Например: низко-расположенный центр тяжести, почти полностью настраиваемая конструкция машины, высокопроизводительная подвеска. EB-4 S3 – это то, как будет выглядеть багги в дальнейшем, не только производства Thunder Tiger. Хотя эта модель первая в списке моделей такого класса, в ней нет компромиссов между новизной и качеством конструкции. Модель полностью протестирована и избавлена от так называемых «болезней роста». Мы желаем вам удачи и много приятных часов, которые вы, несомненно, получите с вашим новым багги.

ВНИМАНИЕ

Поздравляем вас с приобретением изделия компании Thunder Tiger.

Пожалуйста, прочтите данное руководство полностью, перед началом сборочного процесса.

1. Данное изделие не является игрушкой. Напротив, это масштабная действующая модель автомобиля, укомплектованная сложной механикой, приёмо-передающей радиосистемой и двигателем внутреннего сгорания. Пользователи, не обладающие достаточным опытом, а также дети до 14 лет, нуждаются в присмотре опытных и взрослых водителей.
2. Держите это руководство под рукой, на случай непредвиденных ситуаций.
3. Убедитесь в том, что все винты и крепления надёжно зафиксированы, а резьбовые соединения не сорваны.
4. Для лучших показателей модели, все движущиеся и вращающиеся детали должны двигаться без помех и рывков.
5. Не запускайте модель в дождь, грозу, в местах общественного пользования, возле аэропортов, или в местах, запрещённых для радиоработы (военные объекты, системы связи и энергоснабжения).
6. Держите модельное топливо и другие ГСМ в пожаробезопасных местах. Условия хранения: отсутствие прямого солнечного света, хорошая вентиляция, сухость помещения, температура от -5° до +15°С.
7. Соблюдайте правила безопасности при работе с инструментами.
8. Соблюдайте правила электробезопасности и правила радиобмена.

СОДЕРЖАНИЕ

Вступление >>2	Пункт 9 Радиоотсек и топливный бак >>17
Важные замечания >>3	Пункт 10 Моторама и сцепление >>19
Дополнительно необходимо >>4	Пункт 11 Тяга газа/тормоза >>20
Пункт 1 Рулевой механизм >>5	Пункт 12 Воздушный фильтр >>22
Пункт 2 Дифференциалы >>7	Пункт 13 Амортизаторы >>23
Пункт 3 Передняя/задняя рамы >>8	Пункт 14 Анти-крыло >>24
Пункт 4 Рама дифференциала >>9	Пункт 15 Колёса >>26
Пункт 5 Приводной механизм >>11	Пункт 16 Кузов >>26
Пункт 6 Передняя подвеска >>12	Настройки >>27
Пункт 7 Задняя подвеска >>14	Форма >>31
Пункт 8 Боковые листы >>16	

Важные Замечания

ВЫБОР ТОПЛИВА



1. Выбирайте топливо хорошо зарекомендовавших себя фирм производителей. Не используйте топливо для авиа и судомоделей. Используйте топливо на метанолевой основе с содержанием нитро от 10% до 30% и содержанием касторовых/синтетических масел от 5% до 18%. Чем меньше содержания нитро в топливе, тем ниже его температура работы, однако оно будет давать меньше мощности. 20% нитро – это оптимальное содержание для топлива.
2. Цвет топлива не играет роли. Его окраска производится для идентификации.
3. Будьте осторожны. Если бензобак модели переполнен, топливо может попасть на провода, или электронику и вызвать небезопасную ситуацию.
4. Не бросайте пустые, или полупустые канистры в огонь. Это вызовет возгорание, или взрыв.

ДВИГАТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ

1. Для осуществления корректной процедуры обкатки двигателя, пожалуйста, обратитесь к его руководству.
2. НИКОГДА не запускайте двигатель без установленного воздушного фильтра. Если заезды осуществляются в запылённой/загрязнённой местности, используйте масляный воздушный фильтр. Очень важно, чтобы материал фильтра пропускал воздух и не пропускал грязь и пыль внутрь двигателя. Слишком смоченный фильтр будет пропускать меньше воздуха, а это скажется на работе и мощности двигателя.
3. Детали двигателя и окружающие материалы могут быть очень горячими во время и после остановки. Не прикасайтесь к ним во избежание получения ожогов.

РАДИО ОБОРУДОВАНИЕ



РАДИОКОНТРОЛЬ

1. Всегда включайте сначала передатчик, затем приёмник. Выключайте сперва приёмник, затем передатчик. Приёмно-передачу сигнала осуществляйте при полностью выдвинутых антеннах.
2. Помните, что от состояния ваших электронных агрегатов и элементов питания зависит управляемость вашей модели. Если не следить за оборудованием, вы рискуете загнать машину в стену и в другие малопроходимые объекты.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ



ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ

1. Если вы случайно выпили модельное топливо, срочно выпейте большое количество воды (2-3 литра) и вызовите рвоту. После промывания желудка обратитесь к врачу.
2. Если модельное топливо попало в глаза и на слизистую организма, необходимо хорошо прополоскать эту область водой. После этого обратитесь к врачу.
3. Если топливо попало на кожный покров, промойте участок кожи с мылом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



ВНИМАНИЕ

1. Не соблюдение вышеизложенных правил приведёт к серьёзным травмам и нанесению материального ущерба. Производитель не берёт на себя ответственность за повреждения полученные пользователями в результате некорректных действий с их стороны.
2. Пользователь должен понимать, что купленная им модель не является игрушкой. Категорически запрещается её безнадзорное использование детьми и лицами, не обладающими достаточным опытом. Также, пользователи в возрасте до 14 лет, нуждаются во взрослом надзоре. Если пользователь не готов принять ответственность за возможные последствия, он обязан вернуть модель по месту покупки в предпродажном состоянии.



Дополнительно необходимо

Внимание: Данные элементы необходимы для окончательного завершения сборки. Некоторые из них не включены в комплект поставки и приобретаются отдельно. Обратитесь к вашему местному поставщику, за необходимыми элементами.

1. НЕОБХОДИМО ДЛЯ СБОРКИ



2. НУЖНО ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



3. ИНСТРУМЕНТЫ



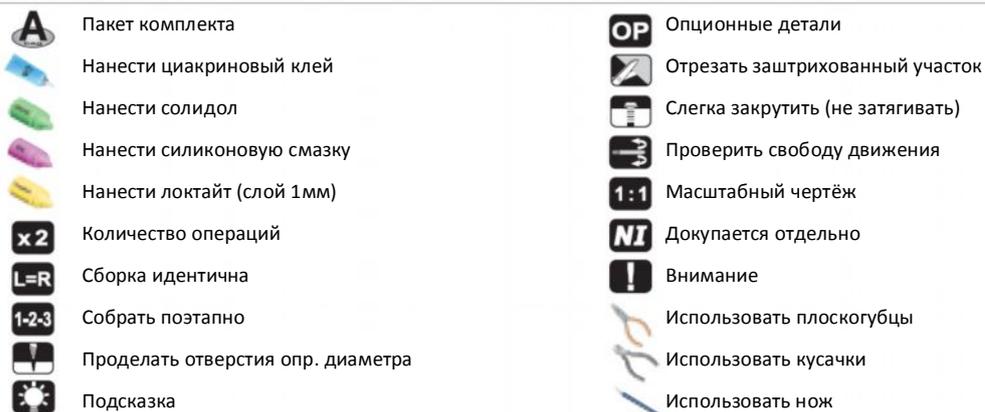
4. НЕОБХОДИМЫЕ КЛЕИ И КРАСКИ



5. КЛЮЧИ



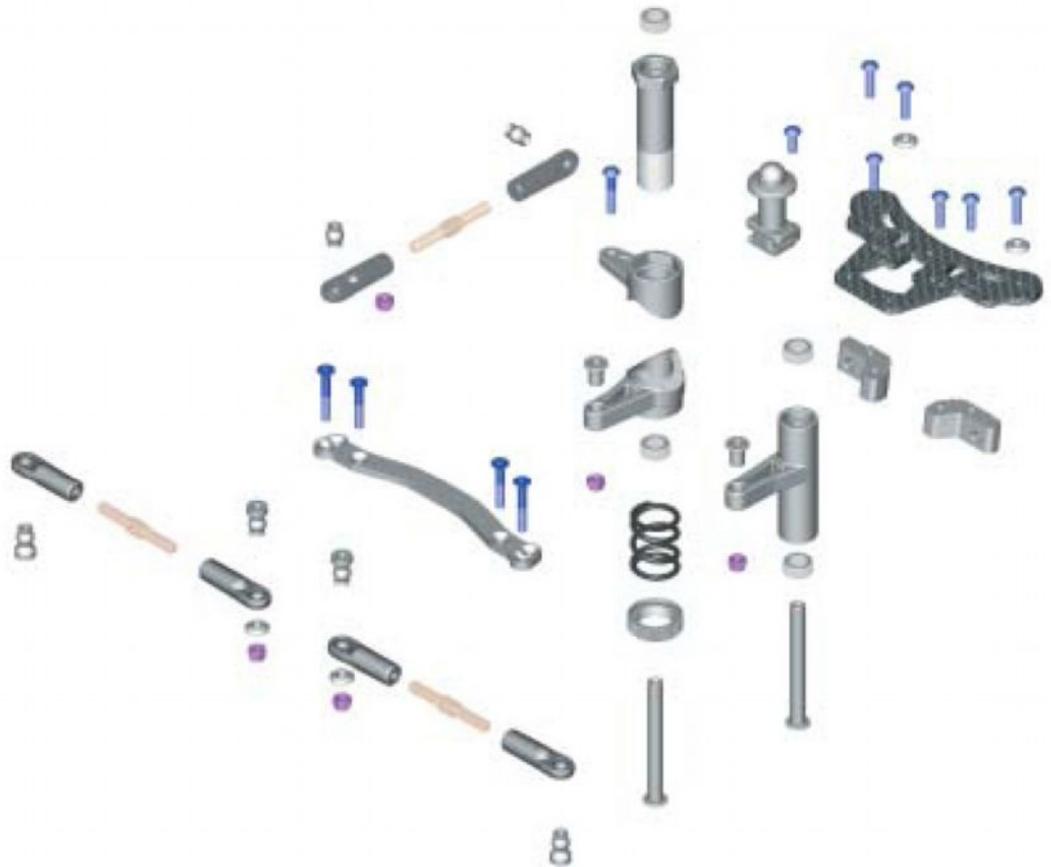
6. СИМВОЛЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В РУКОВОДСТВЕ ДЛЯ ЭКОНОМИИ МЕСТА



1

Рулевое управление

A
ПАКЕТ



1.1

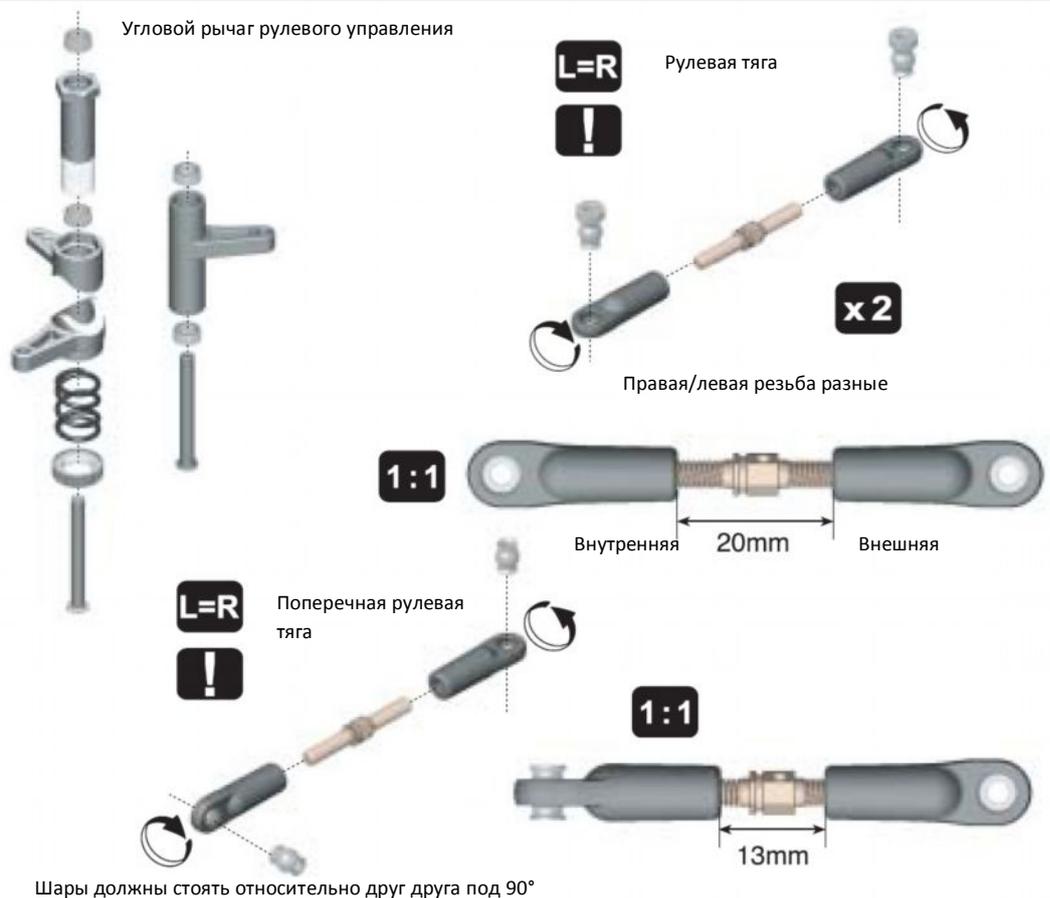


1.2

OP



PD1857 Алюминиевый серво - сейвер





1

1.3



M3x16mm
6ти-гранный винт потайной



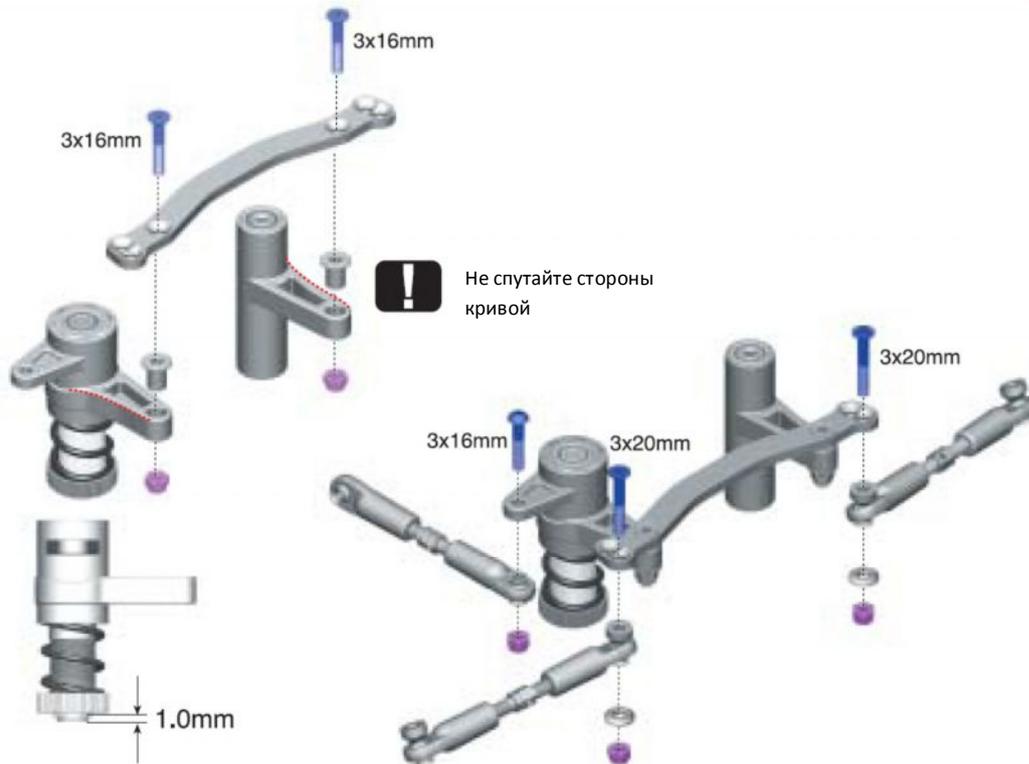
M3x20mm
6ти-гранный винт потайной



Гайка M3



M3x16mm
6ти-гранный винт



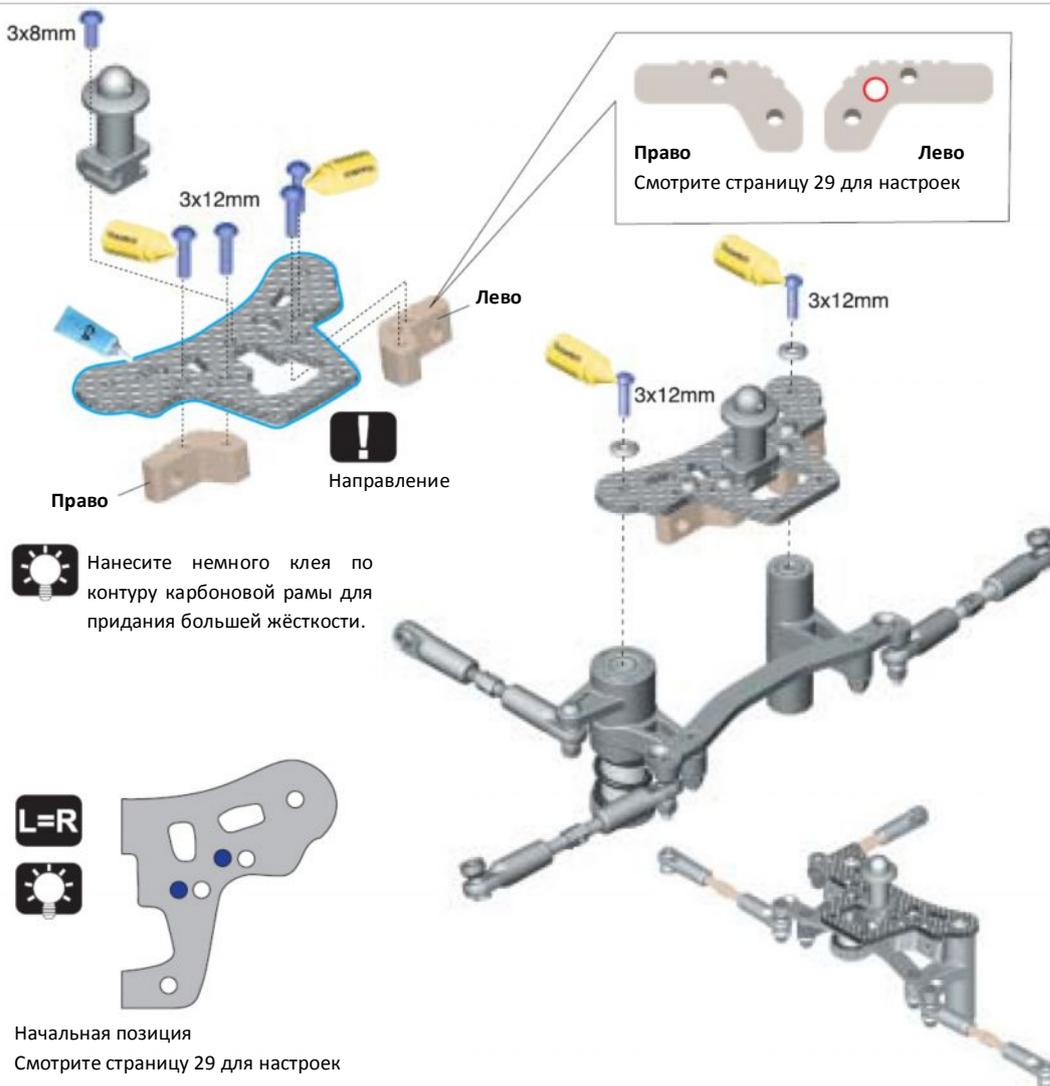
1.4



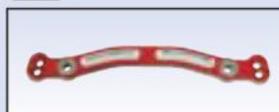
M3x12mm
6ти-гранный винт



M3x8mm
6ти-гранный винт



OP



PD1858 Слайдер



PD1843-R Карбоновая пластина серво-сейвера



PD1843-S Карбоновая пластина серво-сейвера



Нанесите немного клея по контуру карбоновой рамы для придания большей жёсткости.

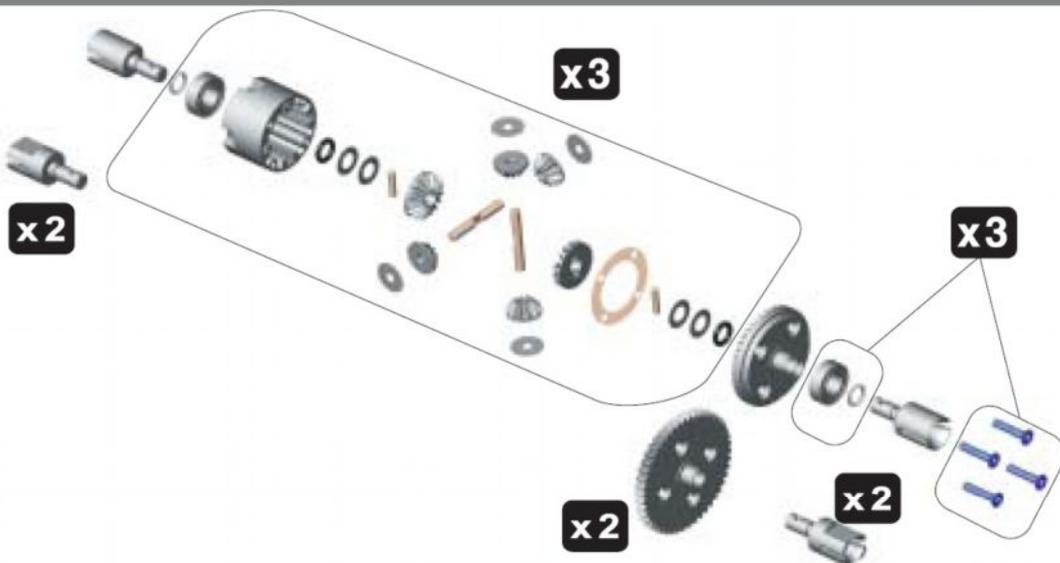


Начальная позиция
Смотрите страницу 29 для настроек

2

Дифференциалы

B
ПАКЕТ



2.1

Штифт Ф2,5x11мм



Кольцо



Шайба 0,15мм

OP



PD1998 Основная шестерня 48T



2.2



M3x14мм
бги-гранный винт потайной



Прокладка 0,2мм



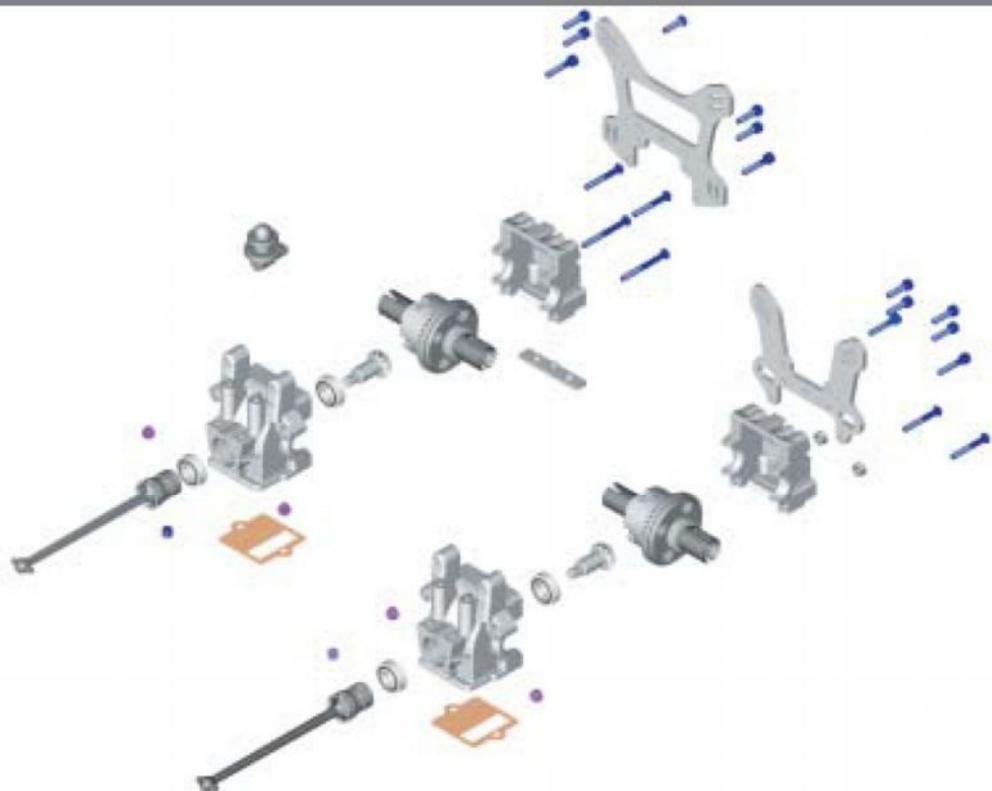
Количество смазки в дифференциалах непосредственно влияет на поведение модели на треке. Более толстый слой уменьшит манёвренность, но увеличит прямую тягу. Более тонкий слой наоборот. Обратитесь к опытному водителю за помощью.

Смазка переднего дифф.	5,000
Смазка центрального	8,000
Смазка заднего	1,000



3

Передняя/задняя рамы



3.1



M3x22mm
6ти-гранный винт



M3x12mm
6ти-гранный винт



M3x16mm
6ти-гранный винт

3.2



M3x25mm
6ти-гранный винт



M3x12mm
6ти-гранный винт



M3x12mm
6ти-гранный винт



M3x16mm
6ти-гранный винт



Гайка-фиксатор M3



M5x4mm винт-фиксатор



Используйте прокладки из пакета В для подстройки прилегания шестерней. Осторожно, не погните прокладки.



Из пакета В

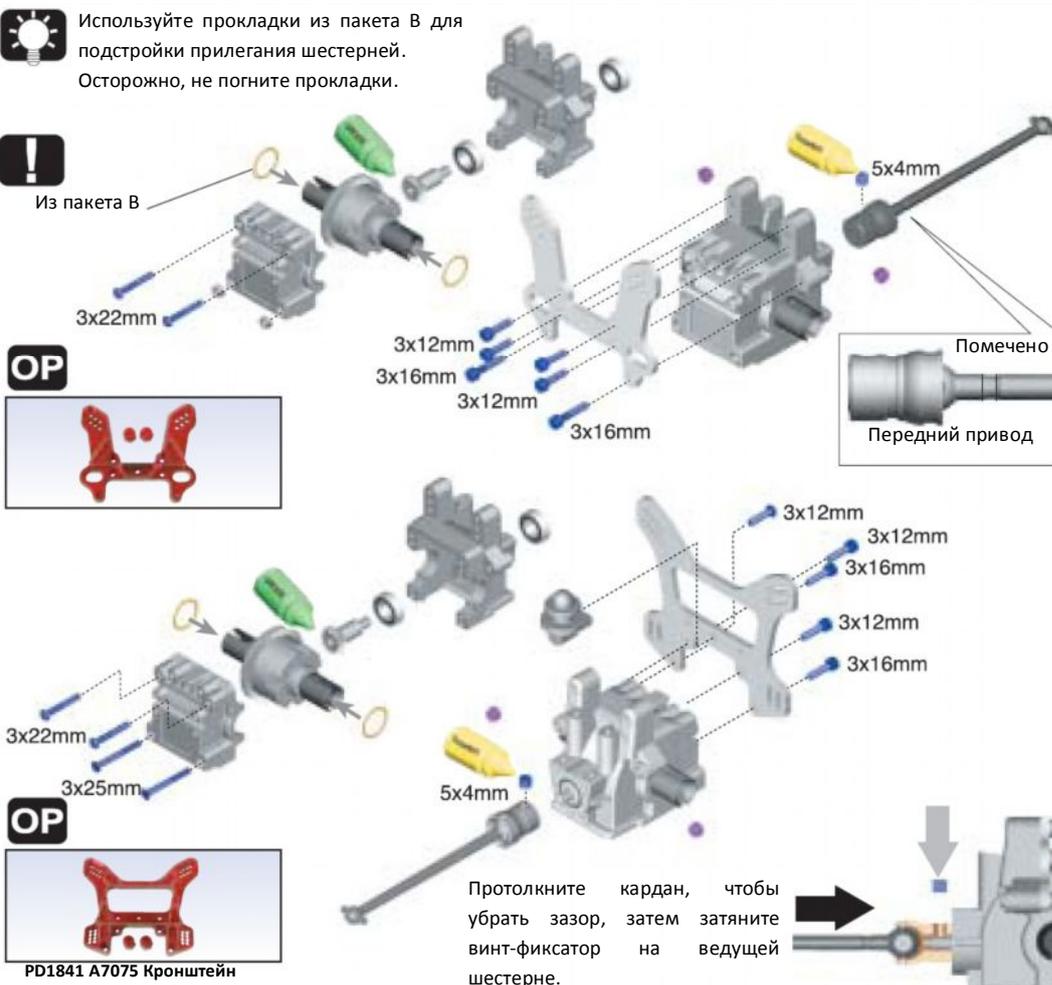
OP



OP



PD1841 A7075 Кронштейн амортизаторов (ОПЦИЯ)



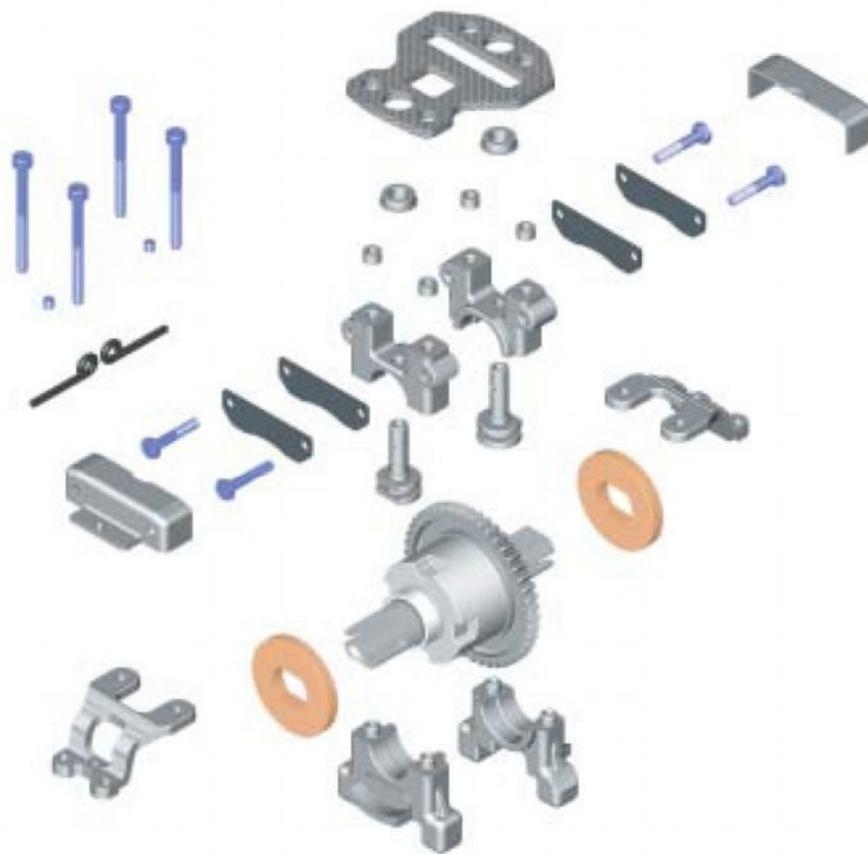
Протолкните кардан, чтобы убрать зазор, затем затяните винт-фиксатор на ведущей шестерне.

4

Дифференциалы

D

ПАКЕТ



4.1



M3x16mm
Полу-резной винт

4.2

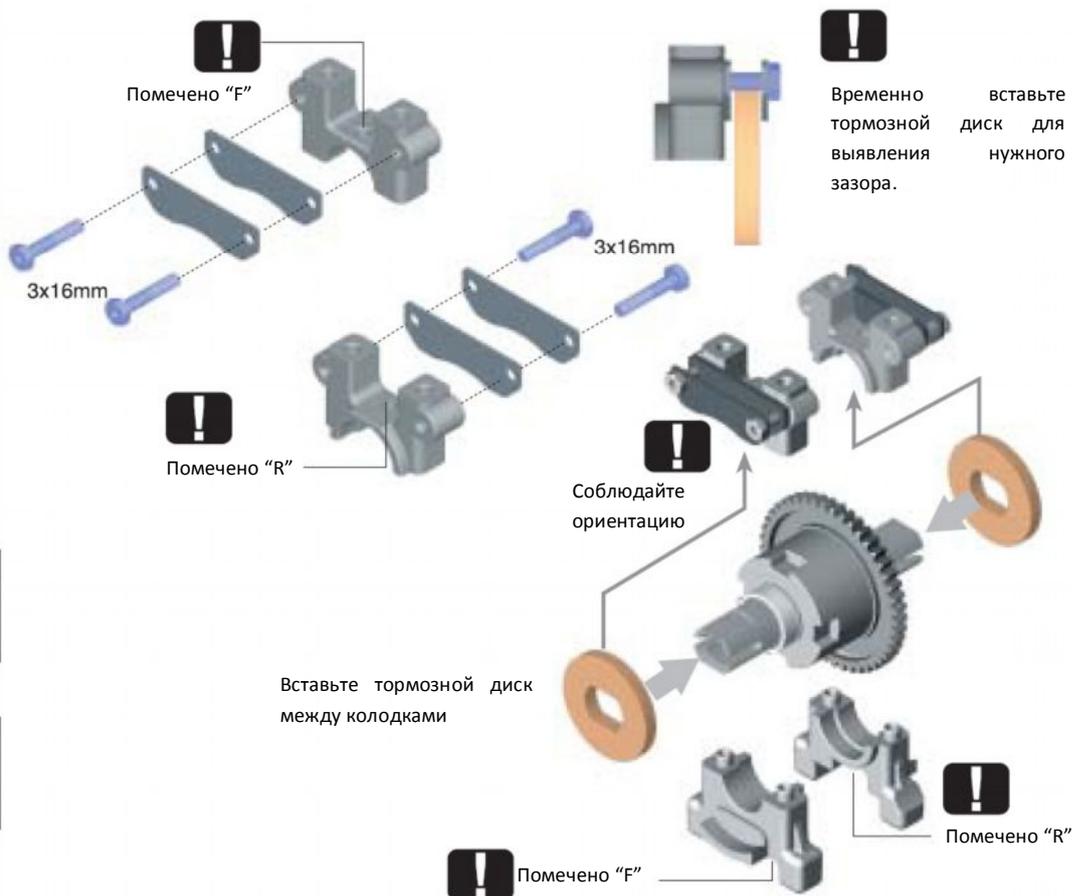
OP



PD1845 Рама дифференциала



PD1861 Тормозной диск





4

4.3



M3x35mm
бти-гранный винт

OP



PD1844-R Карбоновая верхняя рама дифференциала



PD1844-S Карбоновая верхняя рама дифференциала

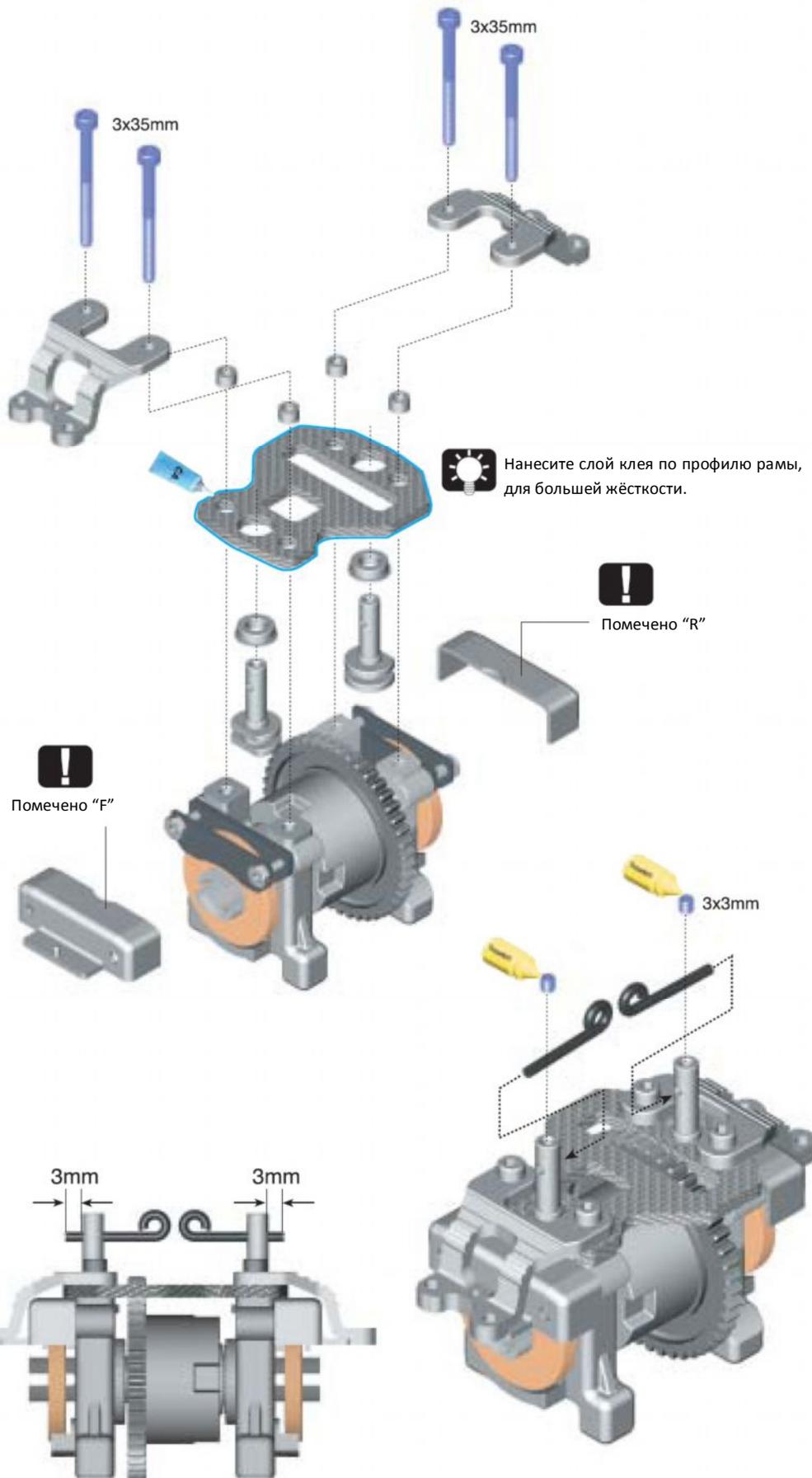


PD1846 Скоба дифференциала

4.4

M3x3mm
Винт-фиксатор

4.5



5



M4x10mm
6ти-гранный винт потайной



M4x12mm
6ти-гранный винт потайной



M3x10mm
6ти-гранный винт



M3x8mm
6ти-гранный винт



M3x12mm
6ти-гранный винт



M3x10mm
6ти-гранный винт потайной

OP



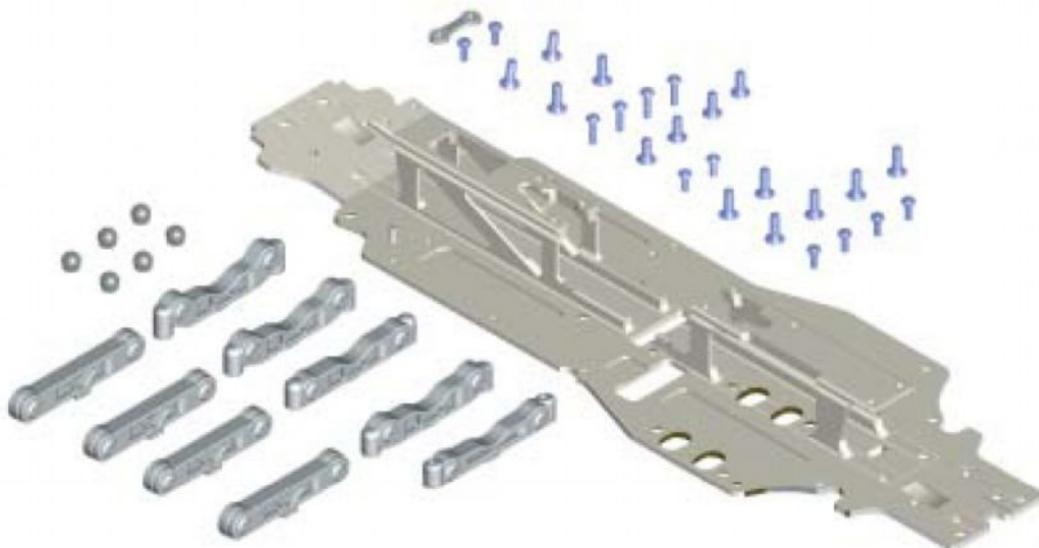
PD1850 Пластина FR0



PD1851 Пластина RF0



Пластина
PD1989 RF+2
PD1990 RF+3
PD1852 RF+4



Для начальных настроек берите блоки сходимости FR0 и RF2. Вы можете подстроить угол наклона передней оси, заднюю схождение и задний подъём, путём замены держателей рычагов подвески. Для более подробной информации обратитесь к пункту «Настройки».



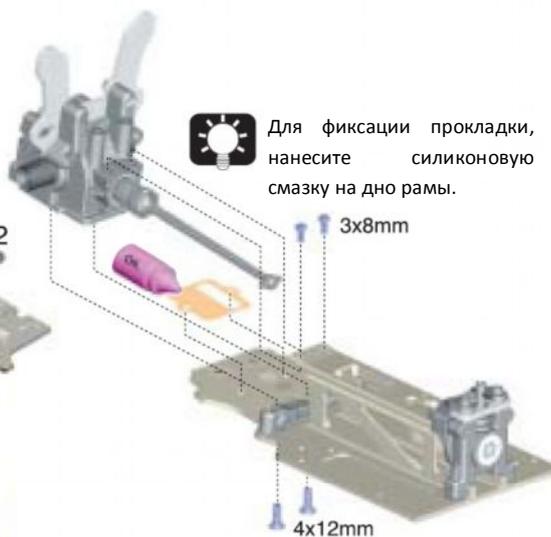
Соблюдайте ориентацию



Вставьте шары в держатели подвески



Для фиксации прокладки, нанесите силиконовую смазку на дно рамы.



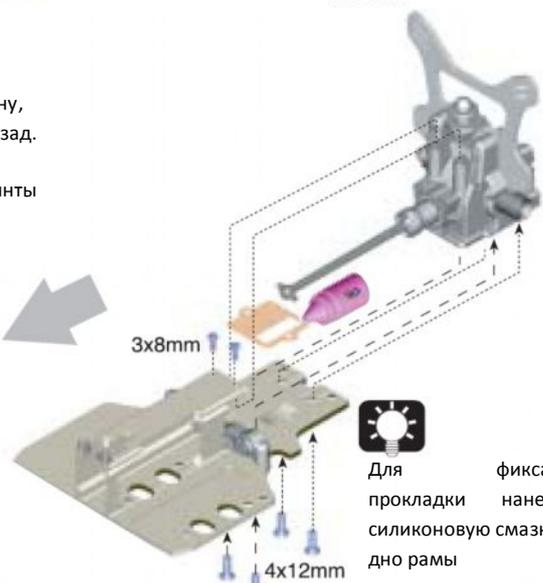
Плоский край к дну, искривлённый назад.



Не затягивайте винты



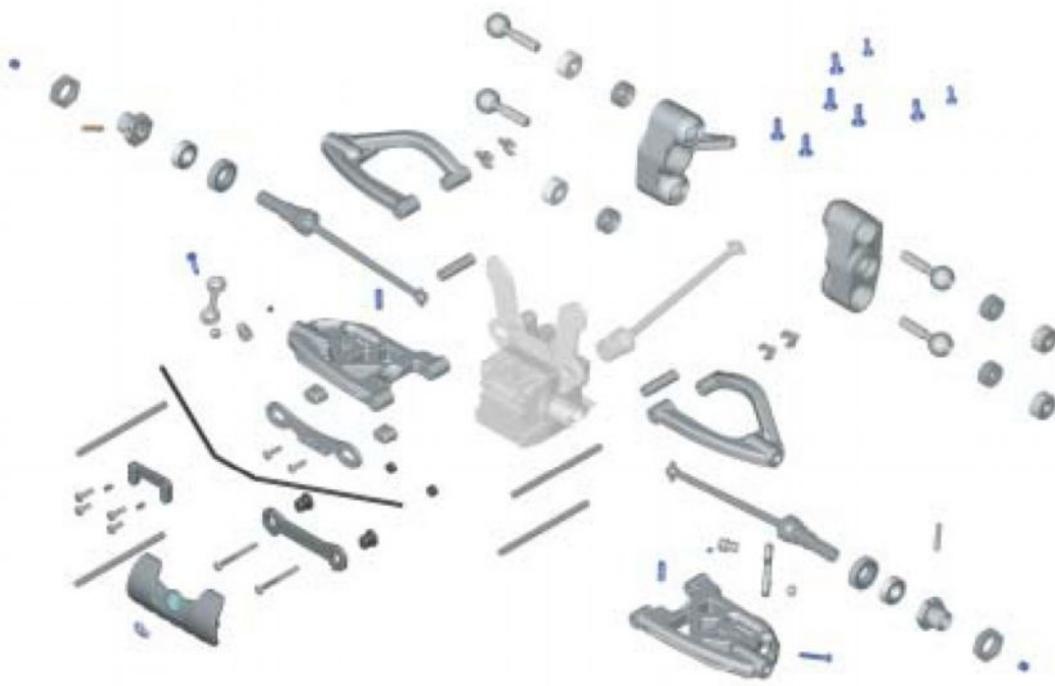
Для фиксации прокладки нанесите силиконовую смазку на дно рамы





6

Передняя подвеска



6.1

Штифт Ф3х17мм

M5x4мм
Винт-фиксатор

Ф8х16мм Подшипник

Ф9х9мм Подшипник

Помечено "L"

L=R

Соблюдайте ориентацию

5mm

Помечено "R"

Не перетягивайте алюминиевые винты. Слегка затяните, чтобы шары двигались свободно

OP

PD1860 Усиленные шары

PD1863 Шаровой шарнир

PD1864 Колёсные адаптеры

6.2

M4x12мм
Винт-фиксатор

M3x16мм
6ти-гранный винт

L=R

Помечено "R"

4x12mm

3x16mm

2.5mm

Смотрите страницу 30 для настроек наклона

Зафиксируйте наклонный 2,5мм винт наверху

6

6.3

M3x30мм
6ти-гранный винт

M3x10мм
6ти-гранный винт

6.4

M3x3мм
Винт-фиксатор

M3x5мм
Винт-фиксатор

M3x10мм
6ти-гранный винт

M4x12мм
6ти-гранный винт потайной

6.5

M3x20мм
6ти-гранный винт

M3 Гайка-фиксатор

Максимальная установка прокладки 5мм

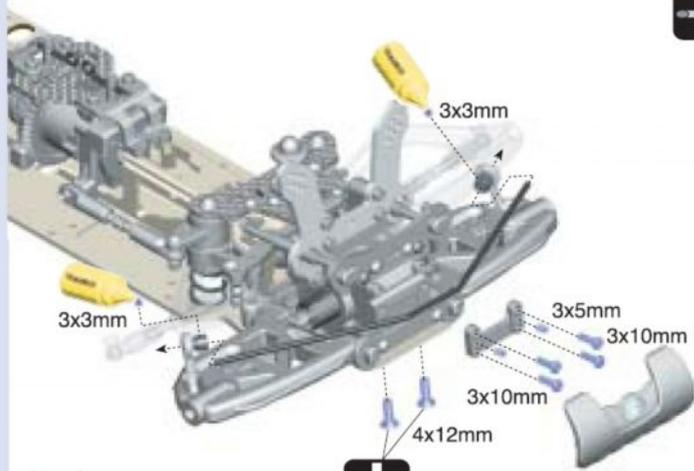
1-2-3

1мм прокладка как дополнительная

Для другого положения обратитесь к странице 29 (передний)

2

3



OP

Из пакета F



PD1866 Позолоченная стойка 3,0 мм



PD1867 Посеребрённая стойка 2,5 мм

OP



PD1847 Пластина передней подвески



PD1848 Пластина передней подвески



PD1849 Пластина передней подвески

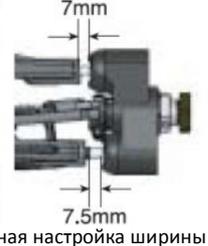


PD1855 Верхняя рычажная пластина

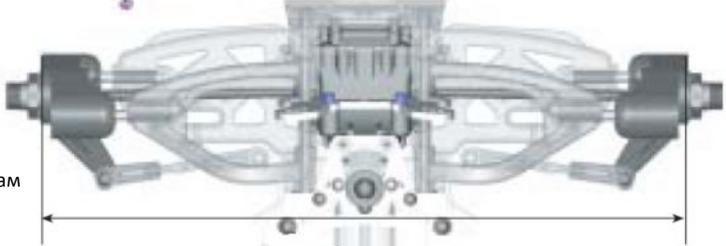


L=R

Начальная настройка ширины



Обратитесь к настройкам угла развала

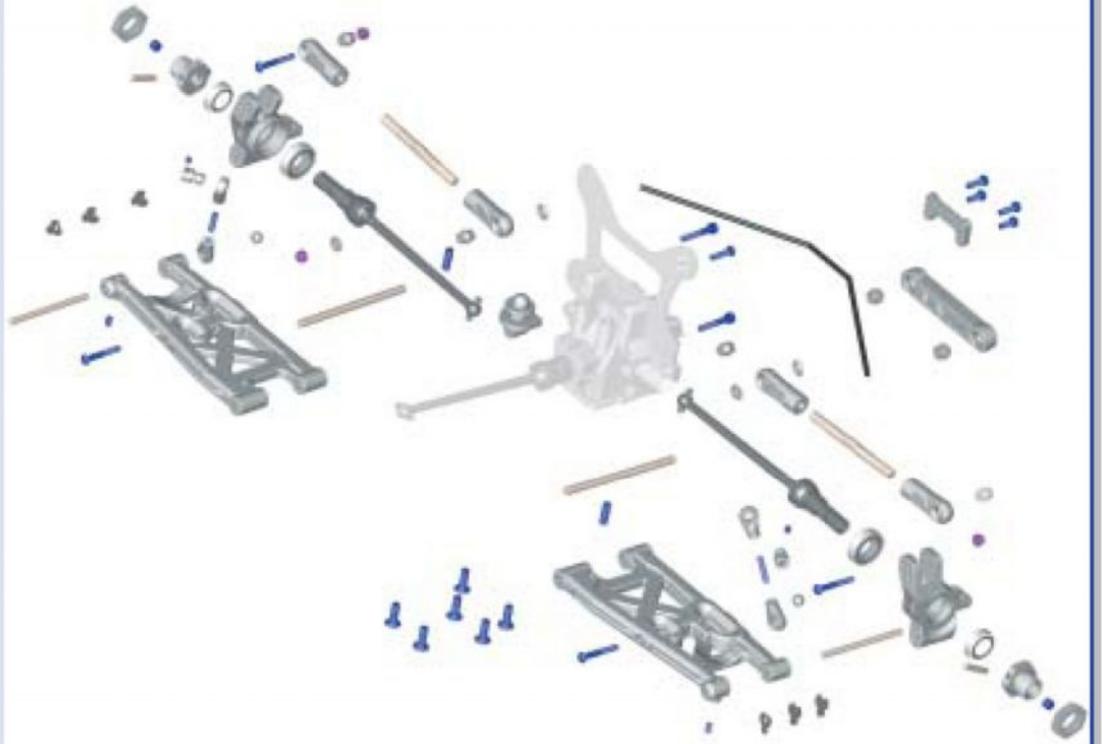


Ширина приблизительно 275мм

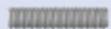


7

Задняя подвеска



7.1



М3х12мм
Винт-фиксатор



Штифт Φ3х17мм



М5х4мм Винт-фиксатор



Φ8х16мм Подшипник



Φ9х9мм Подшипник

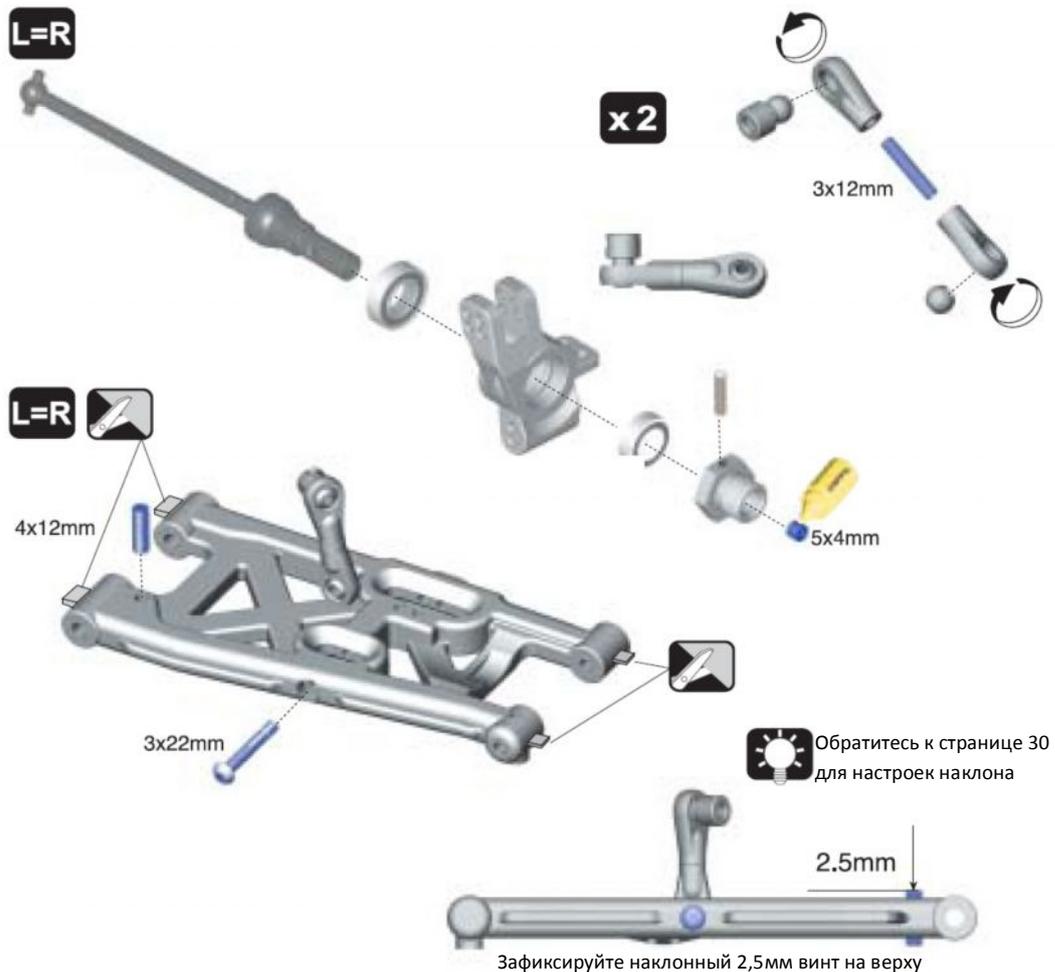
7.2



М4х12мм
Винт-фиксатор



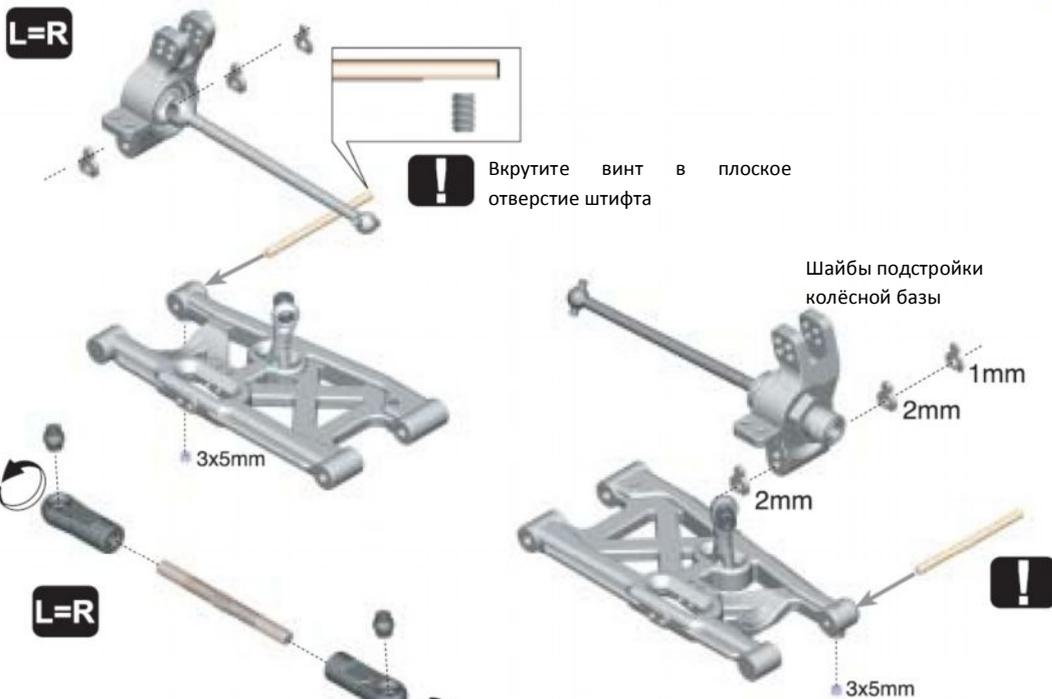
М3х22мм
6ти-гранный винт



7

7.3

 M3x5mm
Винт-фиксатор



7.4



7.5

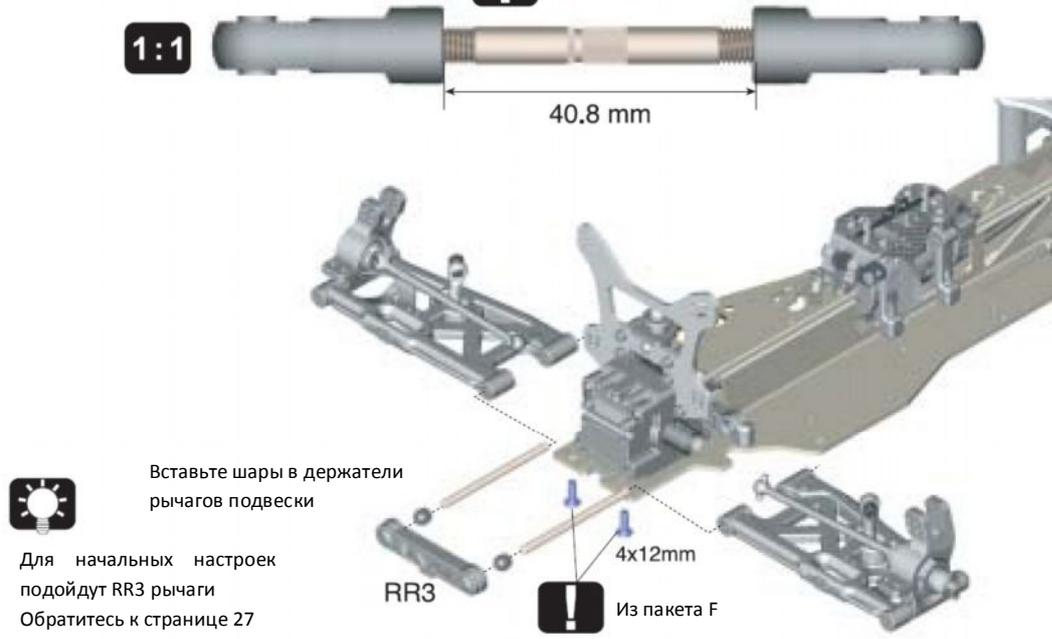
 M4x12mm
6ти-гранный винт потайной



OP



Рычаги
PD1853 RR+2
PD1991 RR+2.5
PD1854 RR+3
PD1992 RR+4



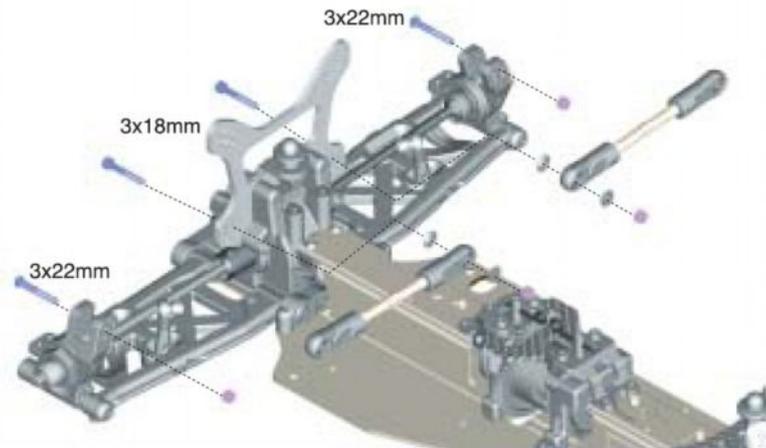
Для начальных настроек подойдут RR3 рычаги
Обратитесь к странице 27

7.6

 M3x18mm
6ти-гранный винт

 M3 Гайка-фиксатор

 M3x22mm
6ти-гранный винт

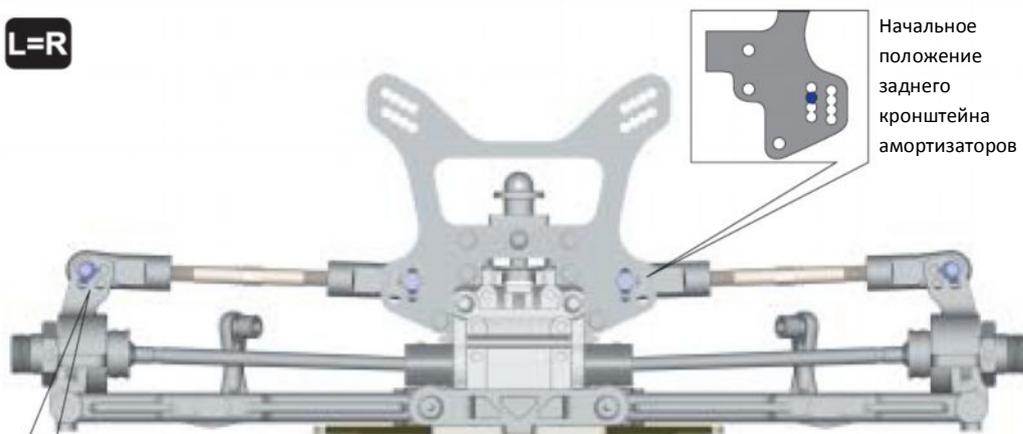




7

7.7

L=R



7.8

M3x3mm Винт-фиксатор

M3x5mm Винт-фиксатор

M3x10mm
6ти-гранный винт

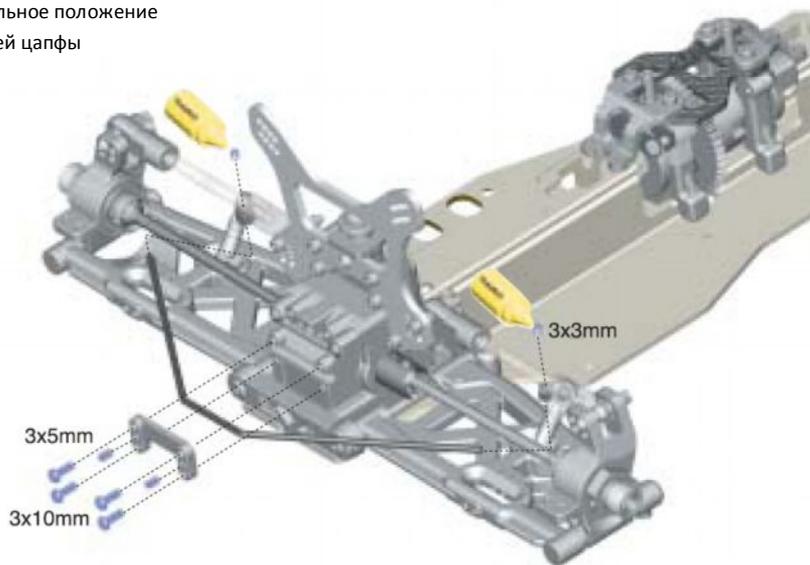
OP



PD1866 Стойка позолоченная
3mm



PD1867 Стойка посеребренная
2,5mm



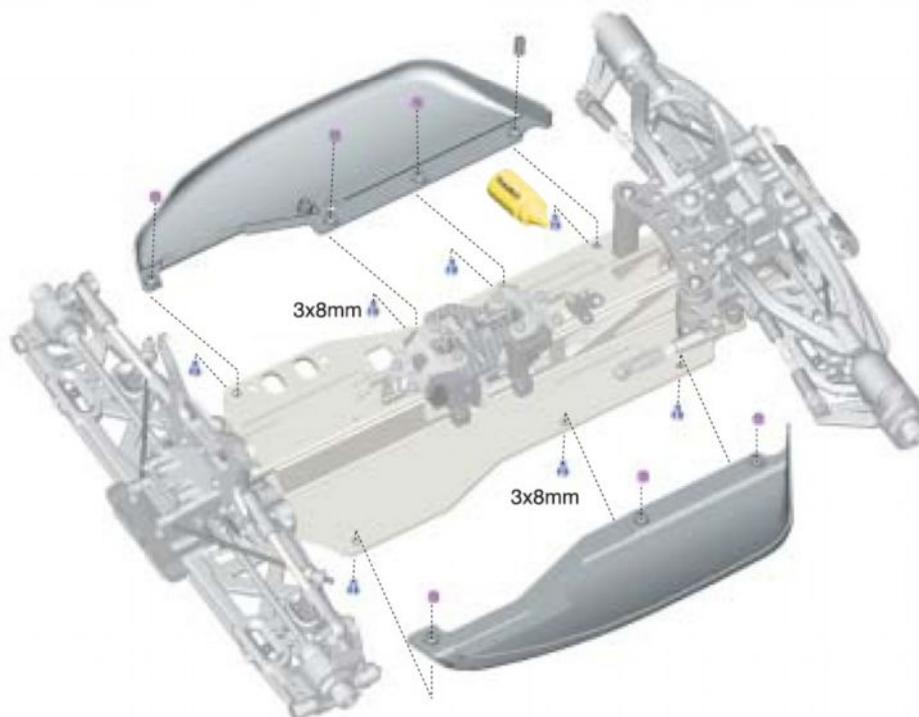
8

Боковые листы



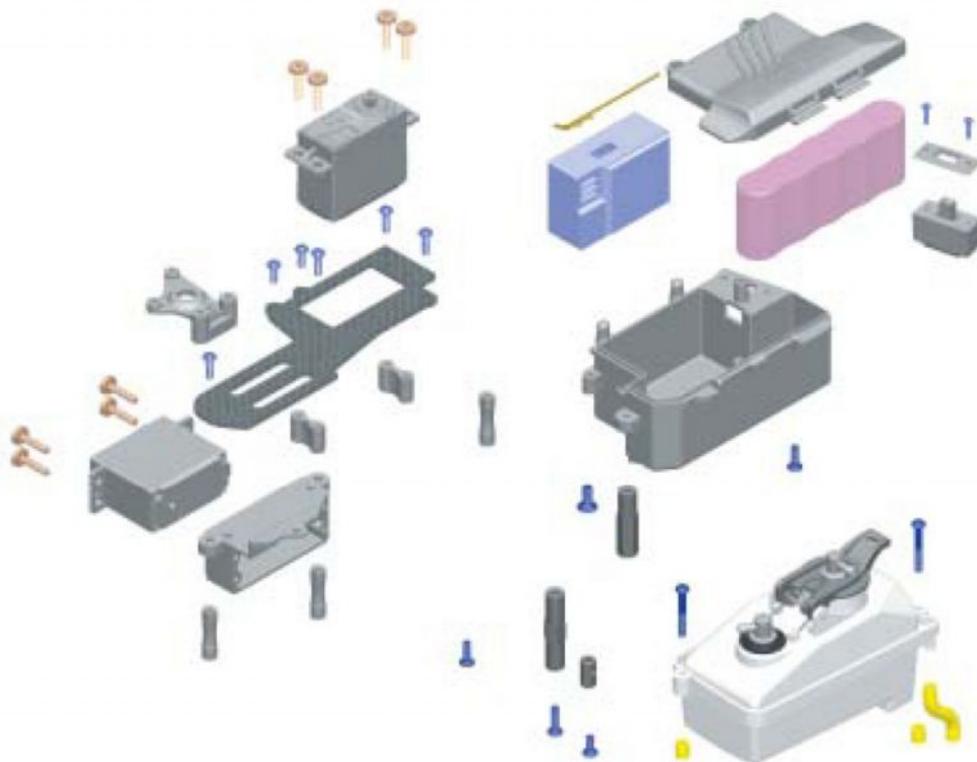
M3 Гайка-фиксатор

M3x8mm
6ти-гранный винт



9

Радиоотсек и топливный бак



9.1



М3х8мм
6ти-гранный винт



М3х10мм
6ти-гранный винт



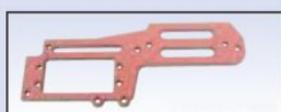
М3х14мм
6ти-гранный винт потайной



AD2523-R Анодированные
шайбы



PD0680 винты М3х14мм



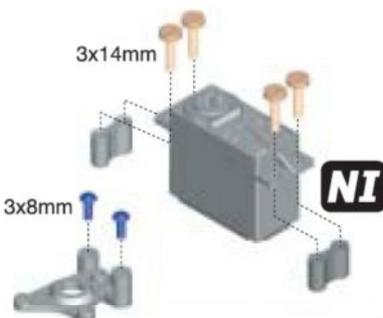
PD1842-R Карбоновая
сервомама



PD1842-S Карбоновая
сервомама



Нанесите тонкий слой клея по профилю карбоновой пластины для большей жёсткости



Используйте шайбы из комплекта серво для его защиты



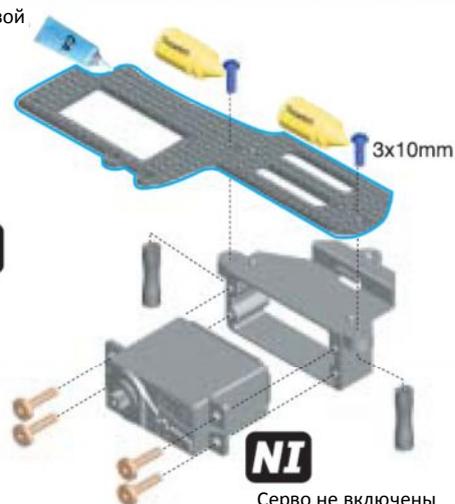
Батарея и приёмник не включены



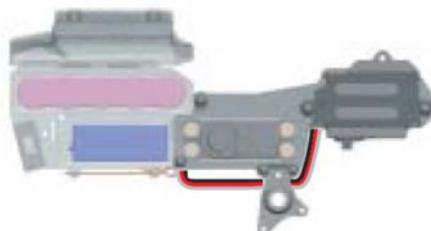
Поролон не включён



Используйте поролон для изоляции батареи и приёмника от вибрации



Серво не включены



Выведите провод серво как показано
Выведите провод приёмника через отверстие и антенную штангу.



9

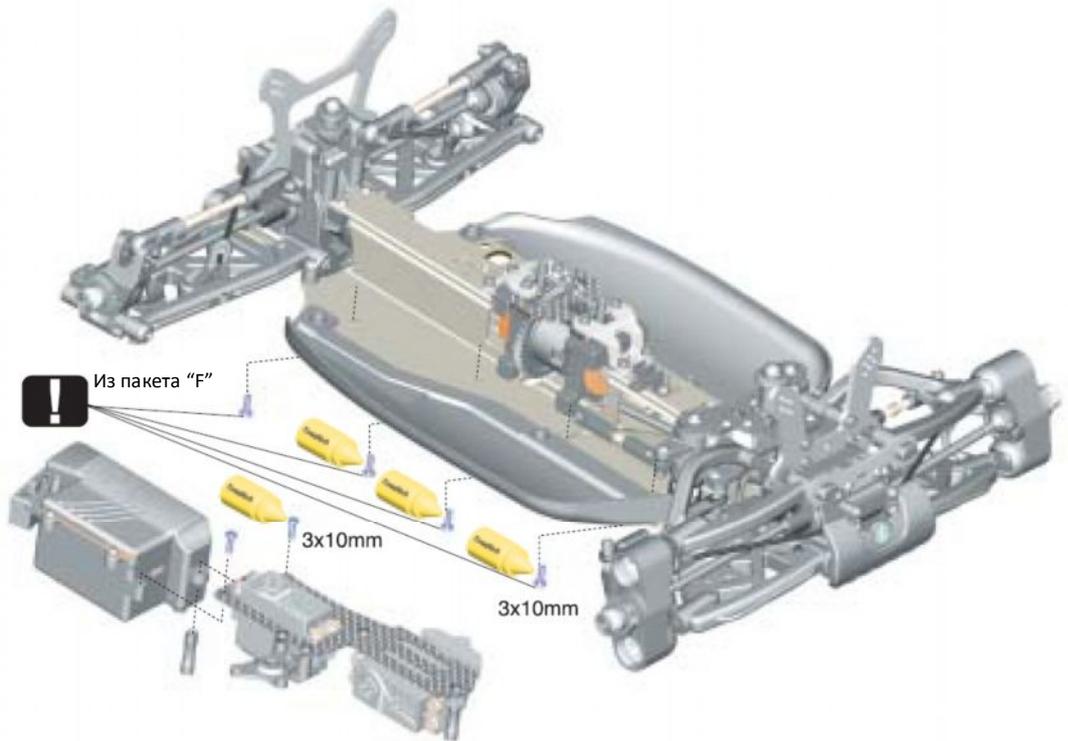
9.3



M3x10mm
6ти-гранный винт



M3x10mm
6ти-гранный винт потайной



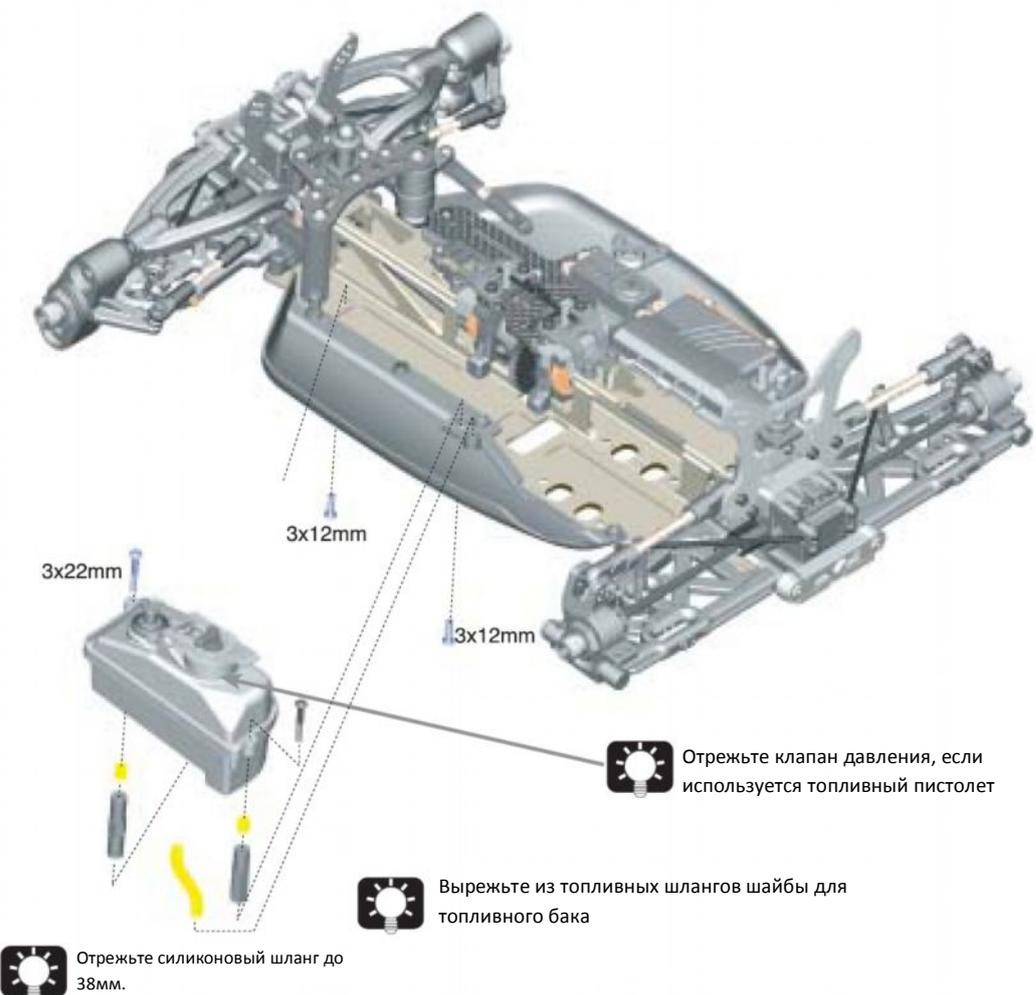
9.4



M3x12mm
6ти-гранный винт потайной



M3x22mm
6ти-гранный винт



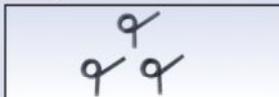
10

Моторама и сцепление

К
ПАКЕТ

M3x8mm
6ти-гранный винт

OP



PD1980-1 Жучёк 0,9мм
PD1980-2 Жучёк 1,1мм



PD0470 Колокол сцепления 15T
PD0619 Колокол сцепления 14T

10.1

M4x10mm
6ти-гранный винт потайной

M3 Гайка

10.2

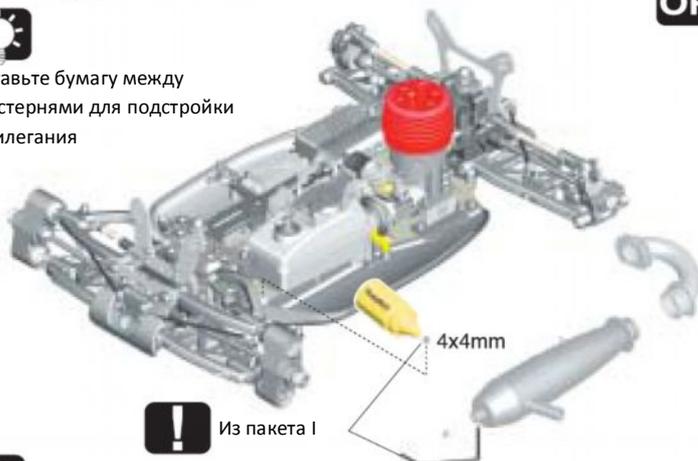
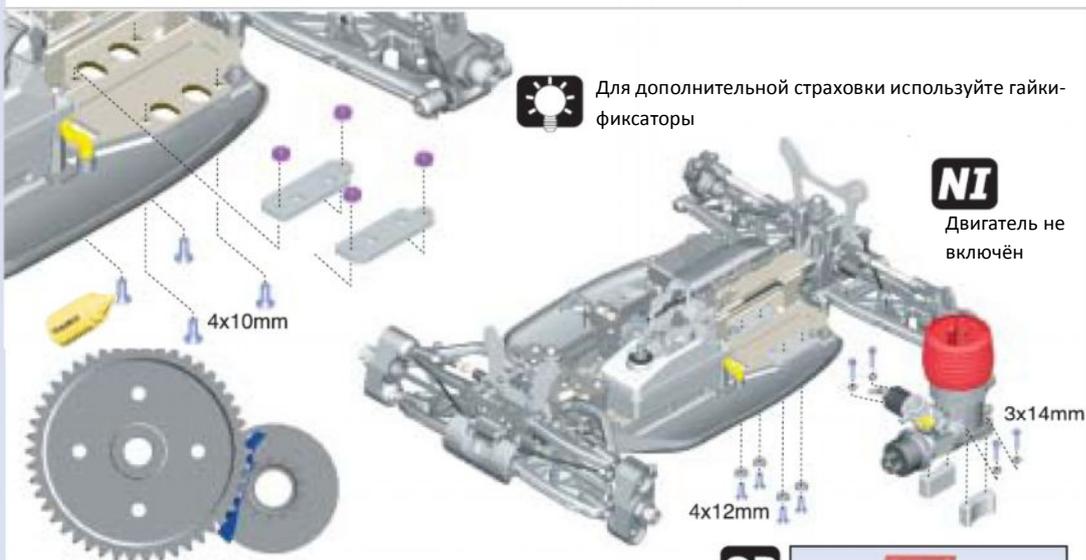
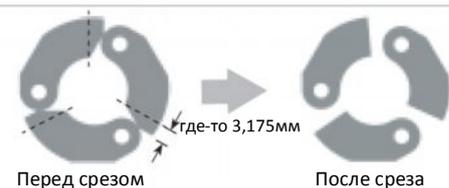
M4x12mm
6ти-гранный винт потайной

M3x14mm
6ти-гранный винт

Ф3мм Гровер

10.3

M4x4mm Винт-фиксатор



OP



PD1859 Легкая моторама



PD1796 Глушитель (левый)



PD1797 Глушитель (правый)



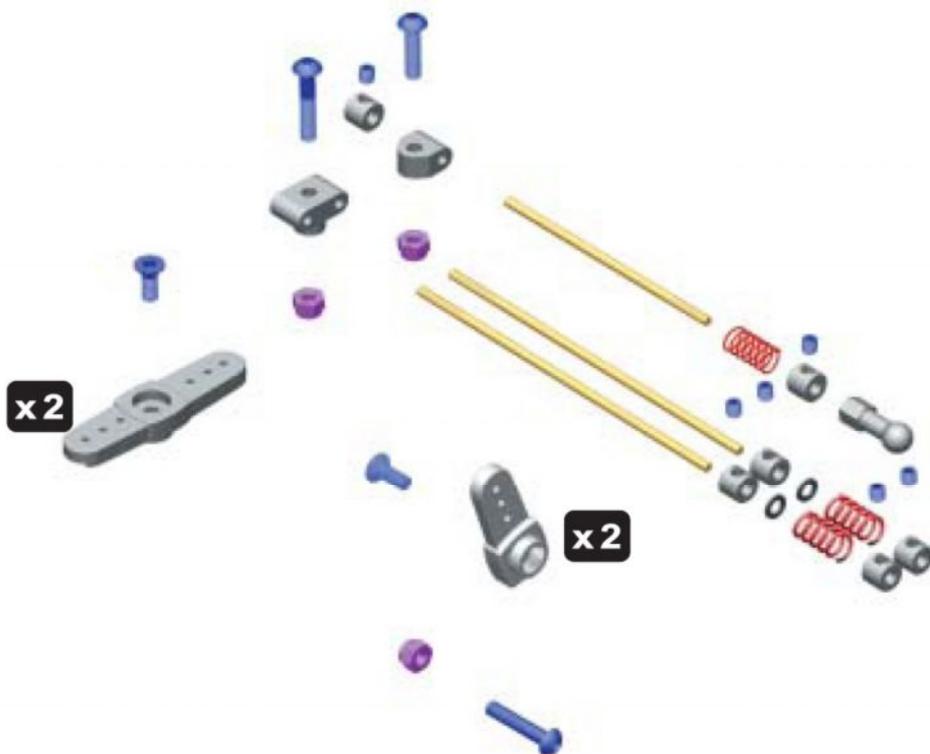
PD1798 Соединение

NI Глушитель и соединение не включены



11

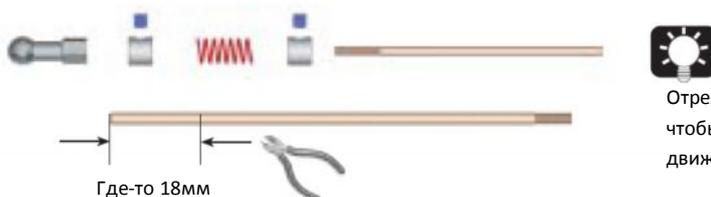
Тяга газа/тормоза



11.1

M3x3mm
Винт-фиксатор

Ф2,6 Шайба



11.2

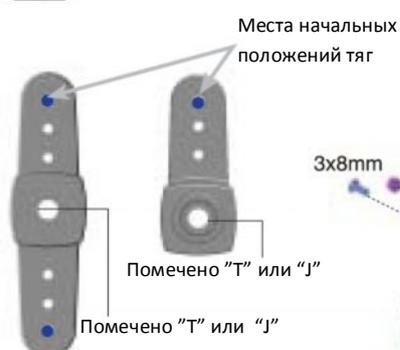
M3x8mm
6ти-гранный винт

M3x12mm
6ти-гранный винт

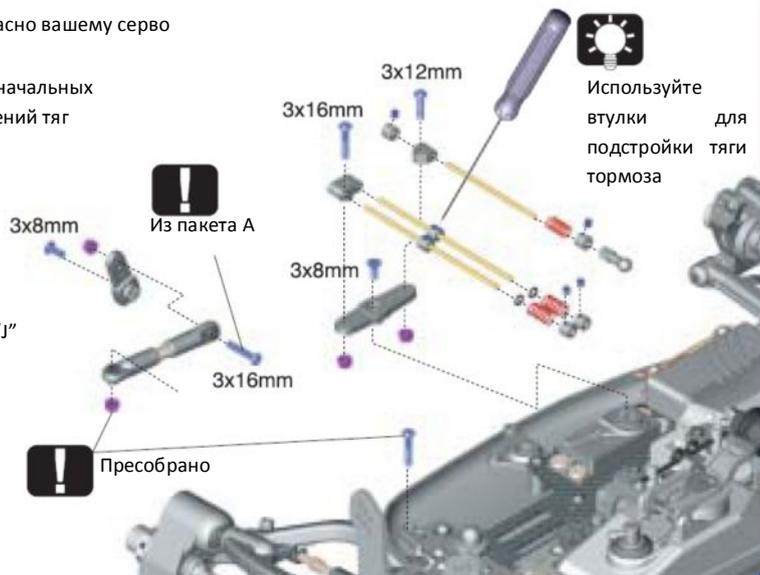
M3x16mm
6ти-гранный винт

M3 Гайка-фиксатор

Выберите качалку согласно вашему серво



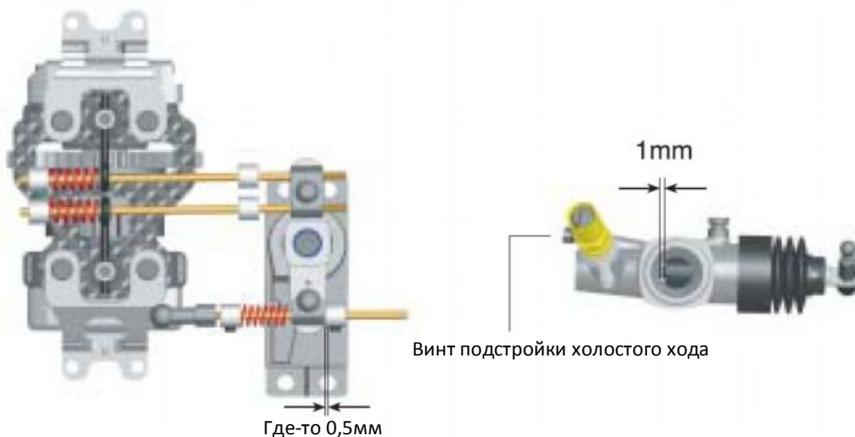
"Т" – ACE RC, Futaba
"J" – JR, Sanwa, Airtronic,
KO Propo, Multiplex



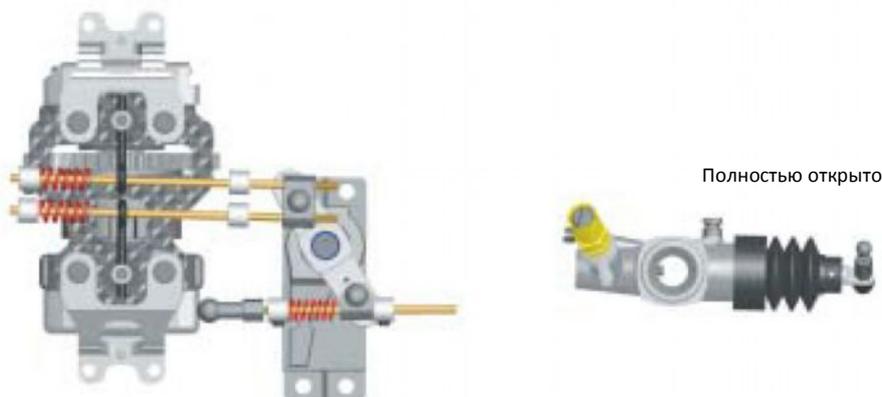
11

11.3 ПОДСТРОЙКА ТЯГ ГАЗА/ТОРМОЗА

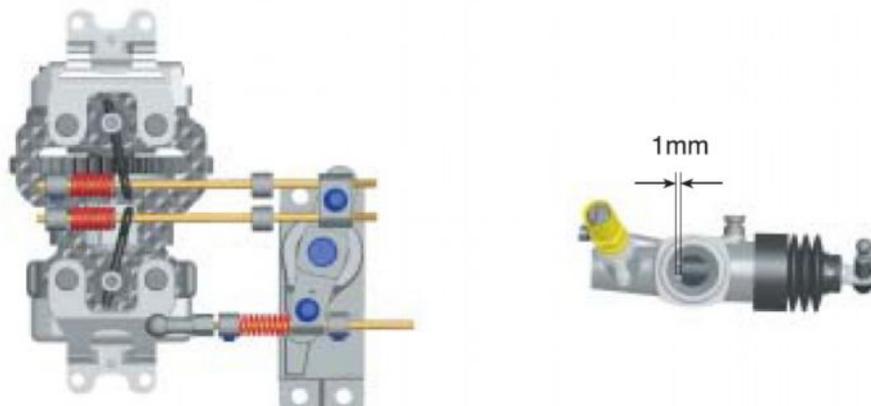
1. Нейтрал



2. Полный газ



3. Тормоз



Нейтрал

- Включите передатчик, затем приёмник и выставьте серво в нейтральное положение
- Подстройте винт холостого хода, чтобы заслонка открывалась где-то на 1мм
- Подстройте тяги газа и тормоза соответственно
- * Не перестраивайте двигатель во время работы

Полный газ

- Подберите место крепления тяг на качалках, чтобы заслонка открывалась полностью
- Если на передатчике доступны функции ATV/EPA (зоны работы/конечные точки), воспользуйтесь ими для подстройки серво газа

Тормоз

- Подберите втулки так, чтобы тормоза работали плавно
- Проверьте, срабатывают ли тормоза так, как надо.
- Если доступна функция подстройки серво с передатчика, воспользуйтесь ей.



12

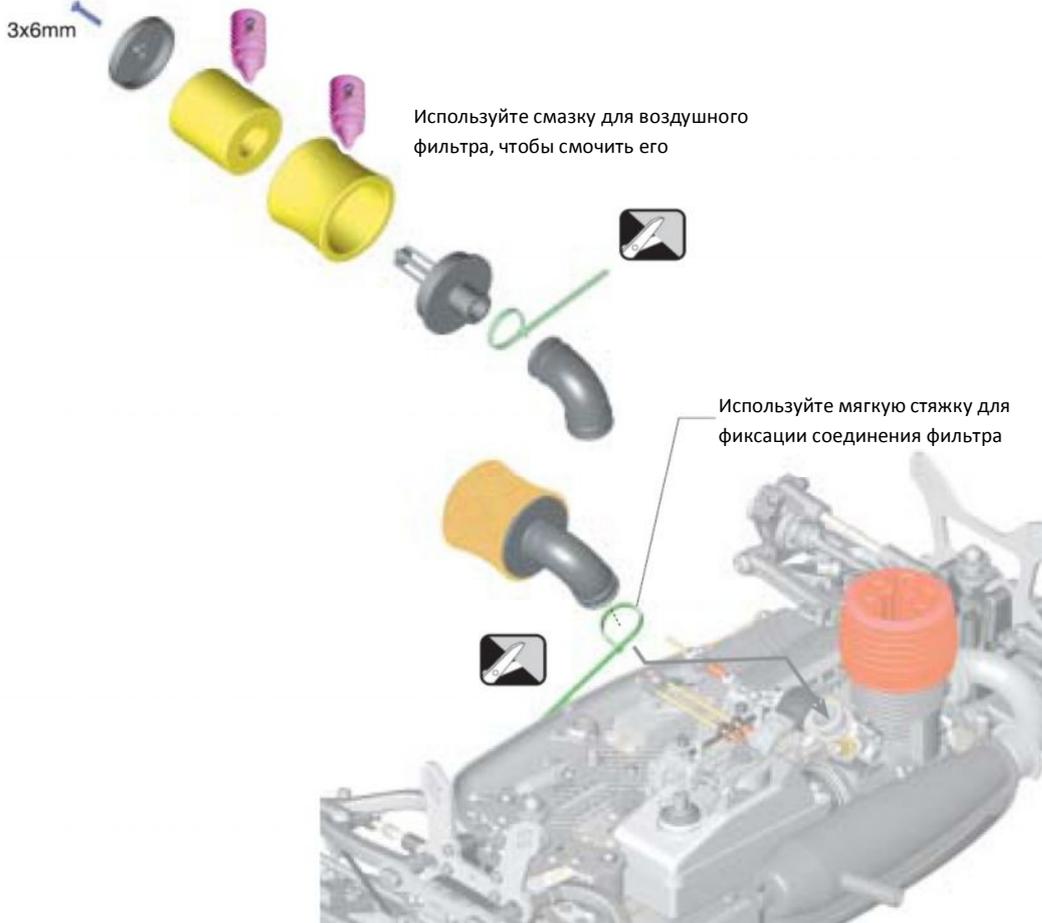
Воздушный фильтр



M3x6mm
6ти-гранный винт потайной



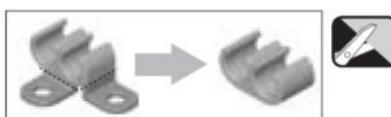
9279G Фильтр зелёный
9279P Фильтр розовый
9279B Фильтр чёрный



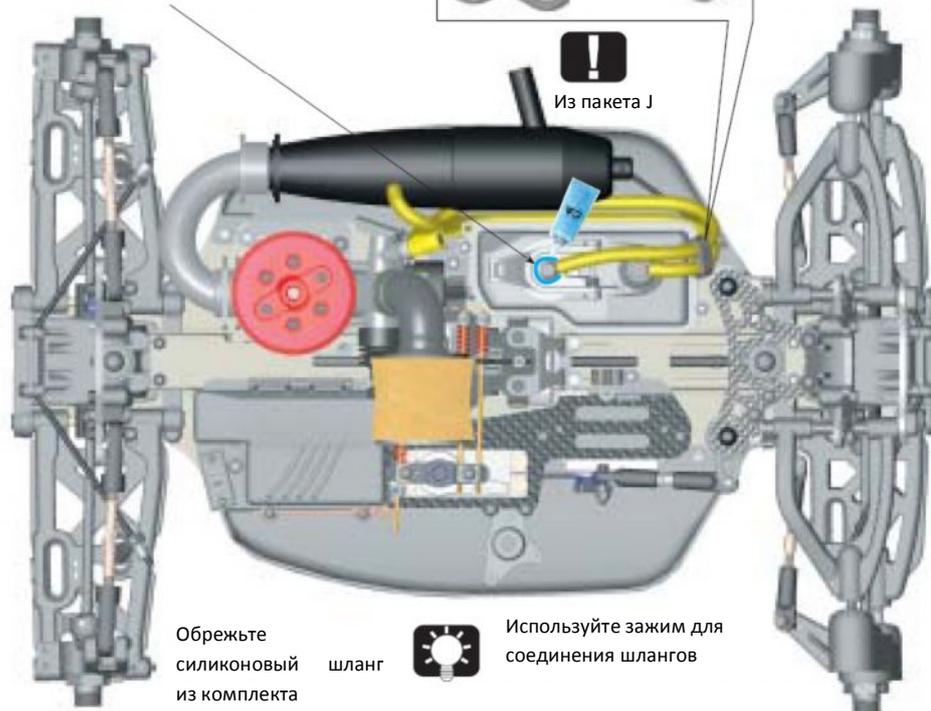
Используйте смазку для воздушного фильтра, чтобы смочить его

Используйте мягкую стяжку для фиксации соединения фильтра

Нанесите немного клея вокруг смычки шланга и клапана, для предотвращения протечки топлива.



Из пакета J



Обрежьте силиконовый шланг из комплекта

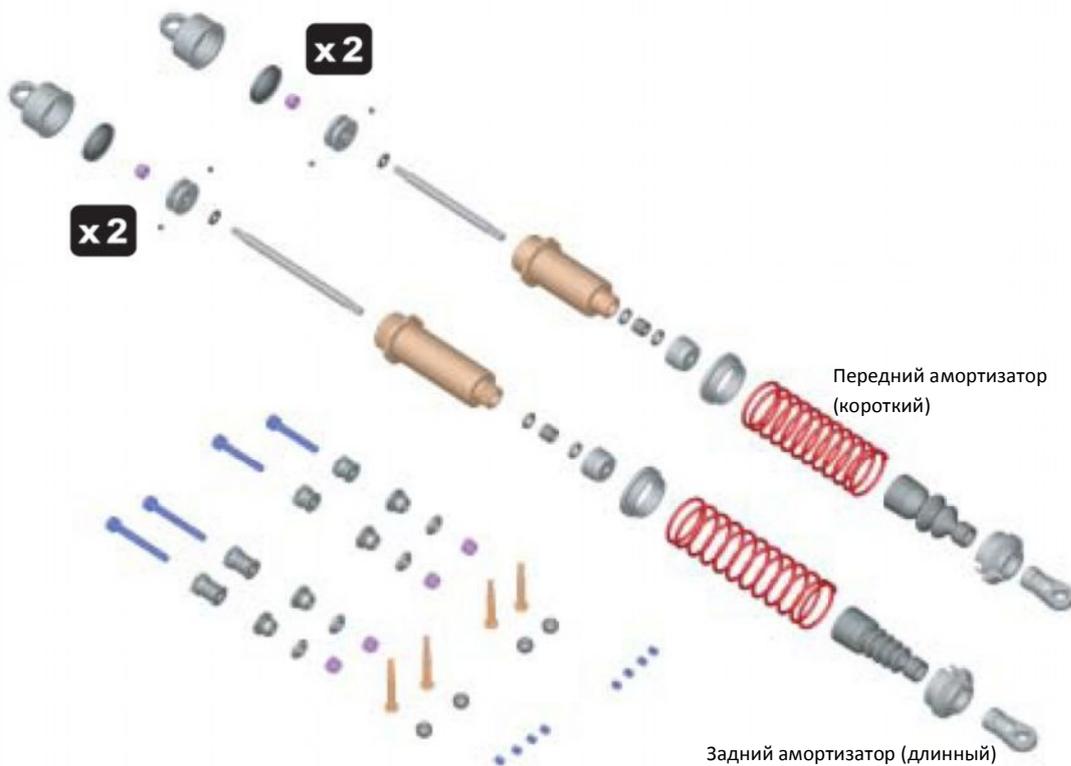


Используйте зажим для соединения шлангов

13

Амортизаторы

N
ПАКЕТ



13.1



M2,6 Гайка фиксатор

Нанесите несколько капель силиконовой смазки для предотвращения повреждения резьбы на валу и колец, перед тем как вставлять его в амортизатор

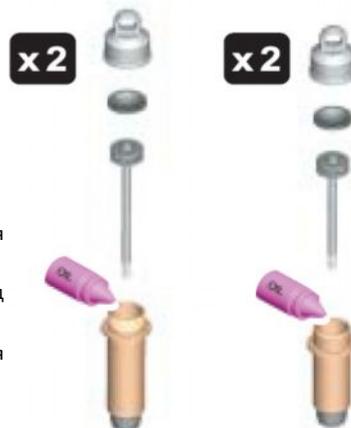
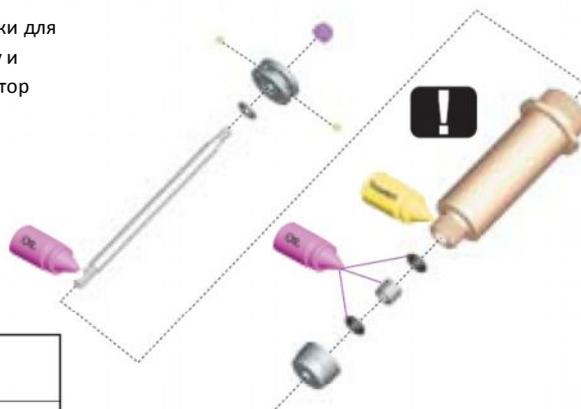


В амортизационный поршень встроено два стальных шара для разных настроек

Номер шара	Характеристики
0	Мягче, увеличение сцепки с грунтом
1	↕
2	Жёстче, уменьшение сцепки с грунтом

Рекомендуется

Силиконовая смазка	
Перед 40wt	Зад 35wt



13.2

1. Используйте мерный стакан для равномерного наполнения амортизаторов.
2. Плавно подвигайте поршень вверх/вниз, не поднимая его над смазкой (образуются воздушные пузырьки)
3. Дожмите поршень и подождите пару минут, пока оставшиеся пузырьки воздуха выйдут наружу.



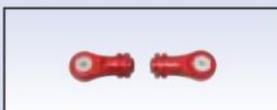
13

13.2

OP



PD1994 Зажим пружины амортизатора



PD1995 Крепление амортизатора

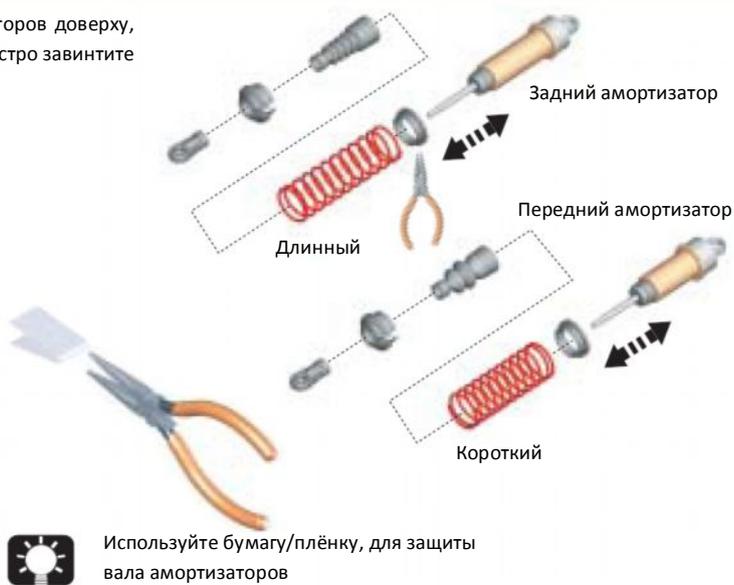
4. Наполните корпуса амортизаторов доверху, затем наденьте диафрагмы и быстро закрутите крышки амортизаторов



PD1996 Пружины передних амортизаторов 1,4/1,6мм



PD1997 Пружины задних амортизаторов 1,4/1,6мм



13.3



M3x25мм 6ти-гранный винт



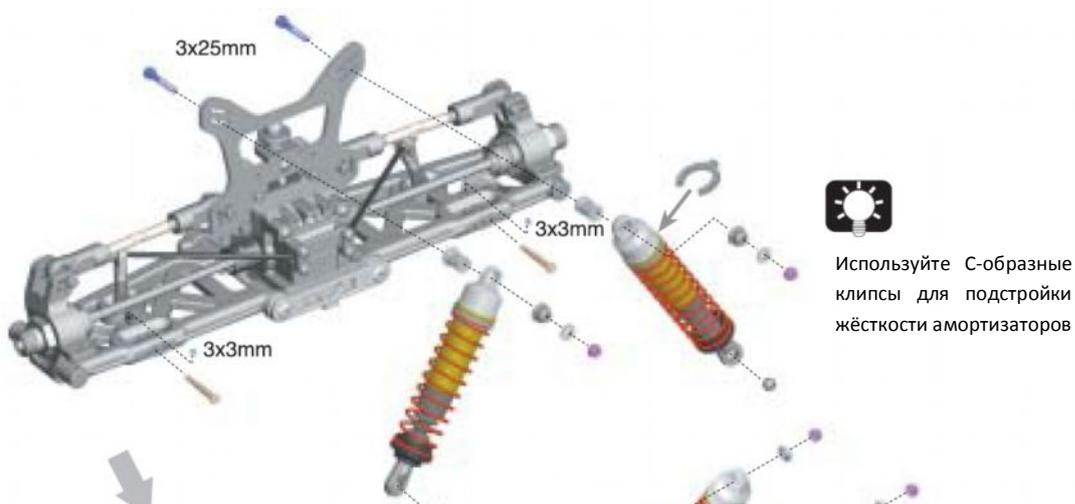
M3 Гайка-фиксатор



M3 Винт-фиксатор



Вал амортизатора (короткий)



13.4



M3x20мм 6ти-гранный винт



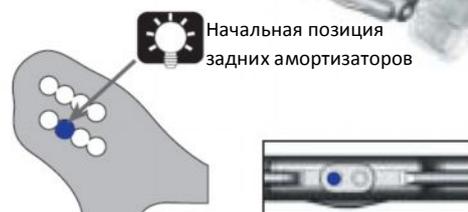
M3 Гайка-фиксатор



M3x3мм Винт-фиксатор



Вал амортизатора (длинный)



14

Анти-крыло



14.1



М3х10мм
6ти-гранный винт



Ф3хФ8
Специальная шайба

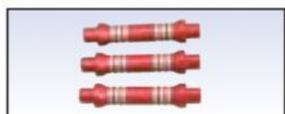
OP



AD2523-R Анодированные шайбы



PD0680 Винты М3х14мм



PD1862 Стойки анти-крыла

14.2



М3х10мм
6ти-гранный винт



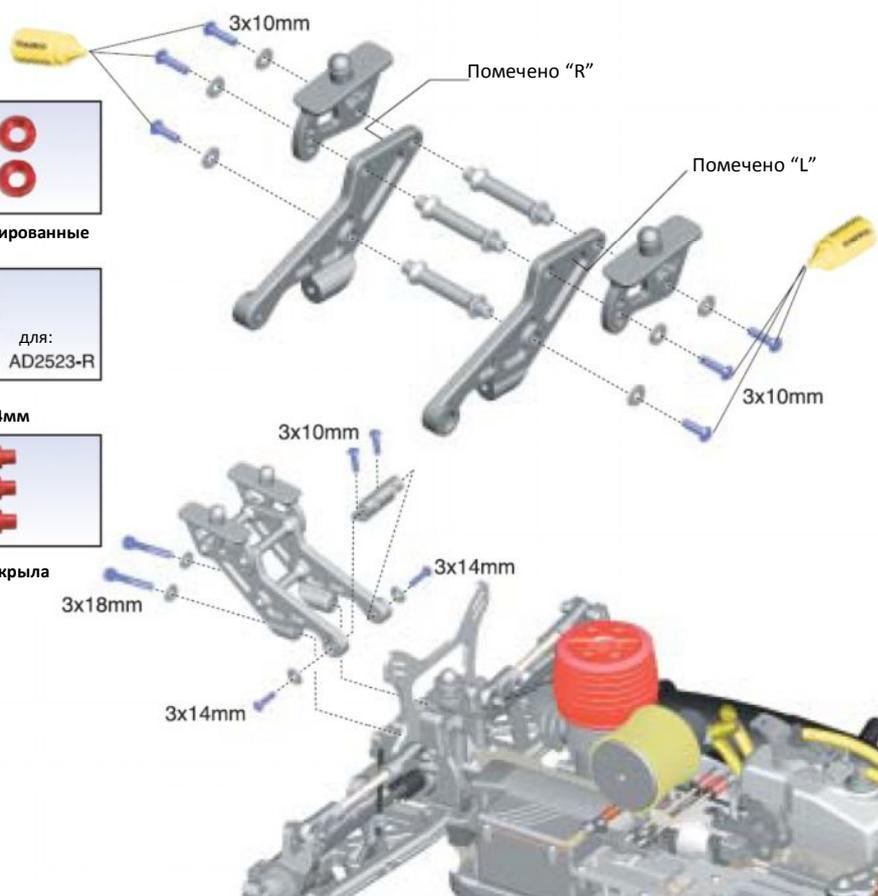
М3х14мм
6ти-гранный винт



Ф3хФ8
Специальная шайба



М3х18мм
6ти-гранный винт





15

Колёса



OP



PD1865 Гайки колёсные



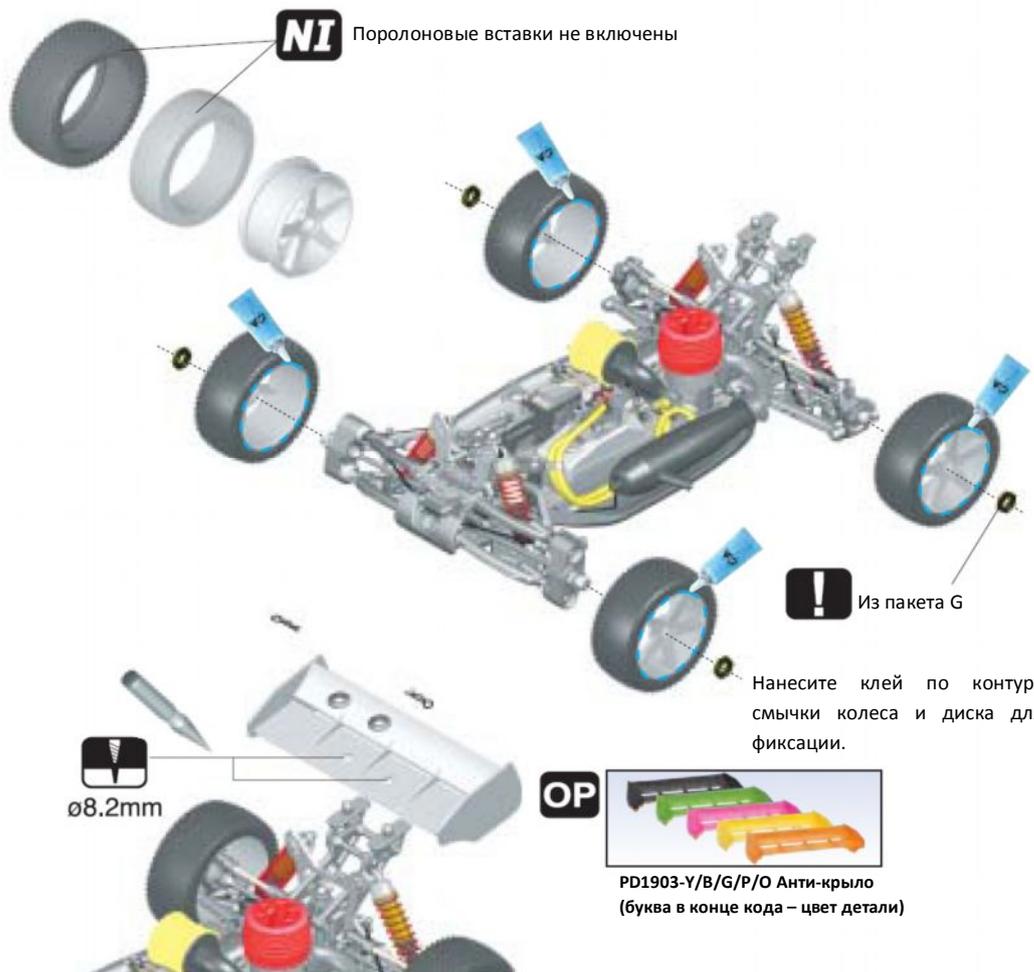
PD0590 Резина со вставками



PD1946-W/Y/V/G/P/O
Диски 17мм (буква на конце – цвет диска)



PD1981-W/Y/V/G/P/O Диски
(буква на конце – цвет диска)



ø8.2mm

OP

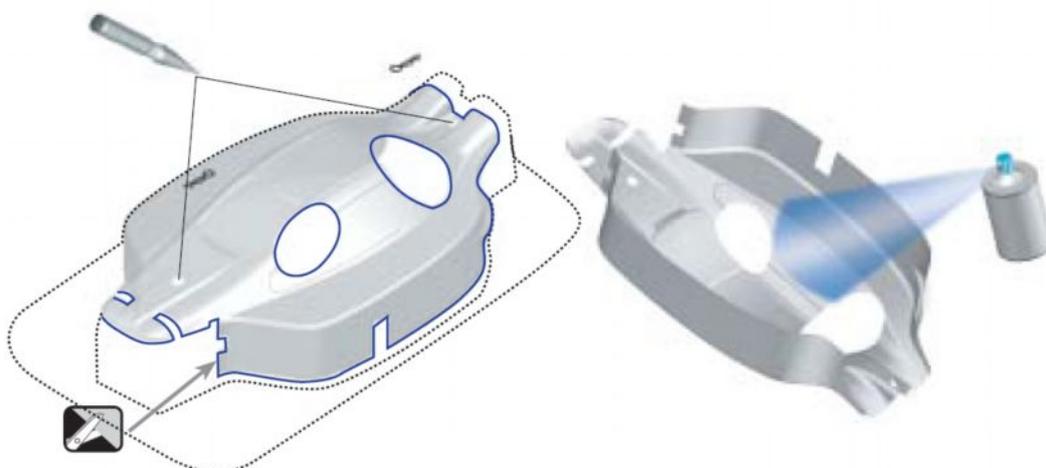


PD1903-Y/V/G/P/O Анти-крыло
(буква в конце кода – цвет детали)

Нанесите клей по контуру
смычки колеса и диска для
фиксации.

16

Кузов



1. Ножом, или ножницами отрежьте кузов по линии
2. Промойте кузов изнутри с мылом и губкой
3. Закройте плёнкой окна, затем окрасьте кузов лексановой краской изнутри (так кузов будет блестеть).
4. Подождите пока краска высохнет, затем снимите защитную плёнку.

Настройки

1. Подстройте угол развала рулевого моста путём увеличения/уменьшения рулевых тяг

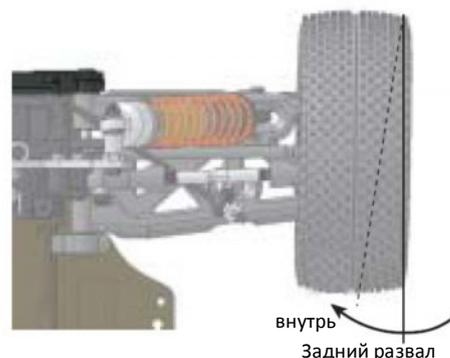
Длина тяги	Характеристики
Меньше, развал внутрь	<ul style="list-style-type: none"> - увеличивает устойчивость на прямой - меньший отклик при поворотах
Больше, развал наружу	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшает устойчивость на прямой - больший отклик при поворотах



Передний развал

Внимание: Постарайтесь настроить тяги симметрично

2. Задний развал колёс меняется путём подбора разных блоков сходимости. Вы можете выбирать между 4мя доступными блоками



№ блоков	Угол развала	Характеристики
RR 1 		
RR 1.5 		
RR 2 		
RR 3 		
	Меньше развал меньше сцепка	Увеличивает маневренность, но снижает стабильность мощности при выходе из поворотов
	Больше развал больше сцепка	Уменьшает маневренность, но даёт больше стабильности мощности на выходе из поворотов



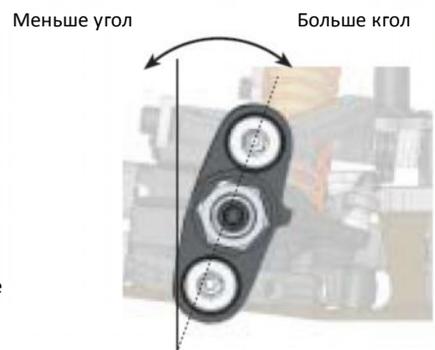
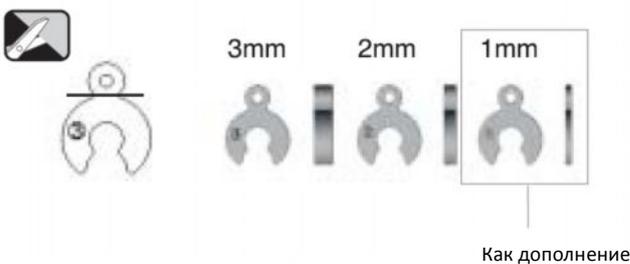
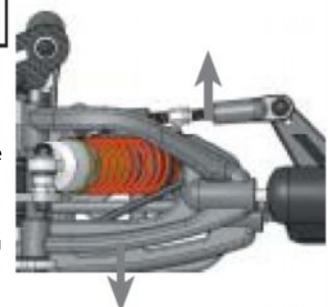
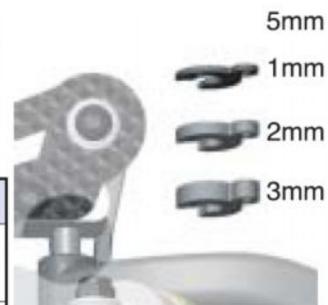
3. Продольный угол наклона передней оси меняется путём замены пластиковых клипс на верхнем переднем пальце шарнира.

Положение клипса	Характеристики поворота
Клипс за верхним рычагом (больше угол наклона)	Резче вход в поворот/слабее выход
Клипс перед верхним рычагом (меньше угол наклона)	Слабый вход/резкий выход из поворота

Для установки клипс используйте плоскогубцы.

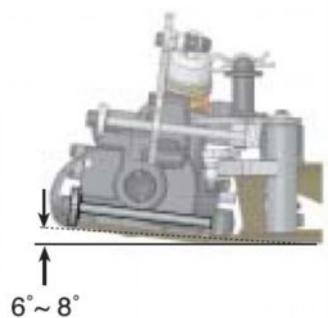
ВНИМАНИЕ1: При установке клипса за рычагом, отрежьте выступ, дабы не допустить соприкосновения со слайдером.

ВНИМАНИЕ2: Устанавливайте клипы симметрично относительно сторон машины.



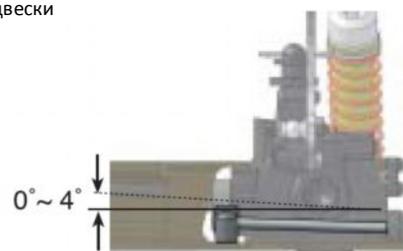
4. Передний подъём может быть изменён с помощью специальных вставок

Вставка	Угол	Характеристики
FF-1	6°	Уменьшает отклик руля, Хорошая устойчивость на бездорожье
FF0	7°	
FF1	8°	Увеличивает отклик руля, Хорошая устойчивость на трек



ВНИМАНИЕ: Устанавливайте вставки симметрично относительно сторон машины.

5. Задний подъём изменяется путём замены держателей рычагов подвески



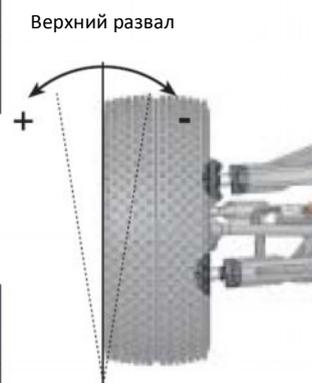
Номер держателя	Характеристики
RF0 	
RF2 	
RF3 	
RF4 	Больше сцепления при поворотах, больше при ускорении Больше устойчивость на гладких треках

6. Верхний развал регулируется изменение длины нарезных кронштейнов

Длина	Характеристики поворота
Длиннее	Больше угол поворота
Короче	Меньше угол поворота

Настраивайте кронштейны симметрично.

ВНИМАНИЕ1: Для увеличения амплитуды подстройки кронштейнов вы можете изменить специальные вставки в передней раме.



Вставка	Положение	Амплитуда
Внеш. отверстие 		Больше
внут. отверстие 		Меньше

ВНИМАНИЕ2: Устанавливайте вставки симметрично.



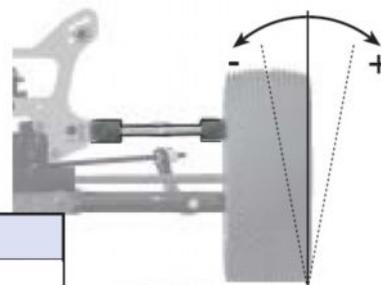
OP



PD2240 Стяжной гаечный ключ

7. Настройка заднего верхнего развала изменяется согласно длинам нарезных кронштейнов.

Верхний развал



Длина	Характеристики поворота
Длиннее	Уменьшает сцепление на входе в поворот
Короче	Увеличивает сцепление на входе в поворот

ВНИМАНИЕ1: Вы также можете изменять длину кронштейна путём перестановки их в другие отверстия на рамах амортизаторов и цапфах.

ВНИМАНИЕ2: Устанавливайте кронштейны симметрично относительно сторон машины.



8. Клиренс подстраивается вращением винтов-фиксаторов на нижних рычагах.

Винты	Клиренс	Характеристики
Внутри	ниже	Больше устойчивость
Наружу	выше	Больше манёвренность



9. Подстройка слайдера осуществляется путём изменения положения тяг в отверстиях крепления.

Отверстия	Характеристики
Передние	Меньший отклик руля
Задние	Большой отклик руля



ВНИМАНИЕ!: Устанавливайте тяги в одинаковые отверстия на обеих сторонах.



Форма



Имя	Дата	Трек	Радио	Серво	Двигатель	Свеча
Топливо	Колокол сцепления	Колёса	Шины	Вставка	Глушитель	
Марка:						
Нитро: %	Т/ Т					

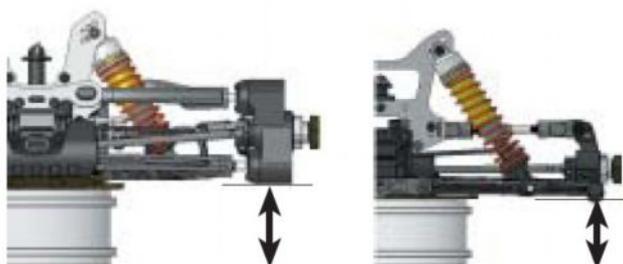
Амортизаторы

Марка смазки _____

	Передний	Задний
Вал	<input type="checkbox"/> штат <input type="checkbox"/> другой _____	<input type="checkbox"/> штат <input type="checkbox"/> другой _____
Поршень		
Шар	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2
Масло	# _____	# _____
Пружина	<input type="checkbox"/> Синий (3.2lb)	<input type="checkbox"/> Синий (2.7lb)
	<input type="checkbox"/> Красный (4.3lb)	<input type="checkbox"/> Красный (3.2lb)
	<input type="checkbox"/> Чёрный (5.2 lb)	<input type="checkbox"/> Чёрный (4.5lb)
Клипс	_____ mm	_____ mm

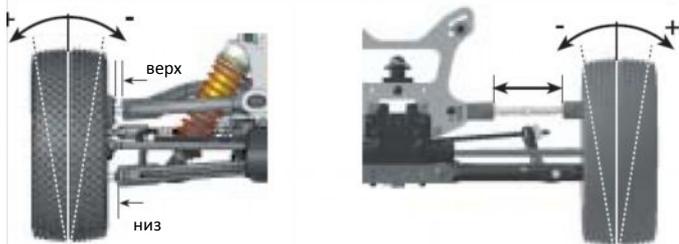
Обратный ход

Передний	Задний
_____ mm	_____ mm

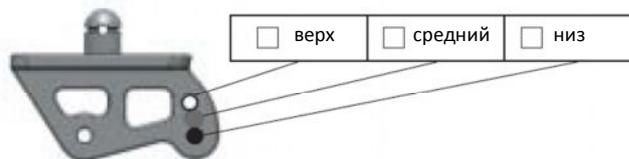


Угол развала

Передний	Задний
° верхний _____ mm,	_____ ° _____ mm
° нижний _____ mm	_____ ° _____ mm

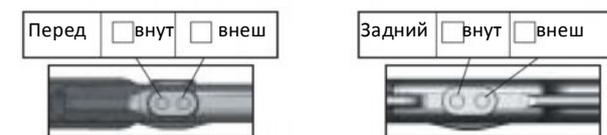


Угол крыла



Крепление поршня амортизатора

Крепление рычага



Рама амортизатора

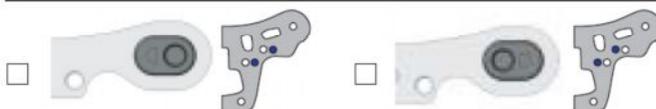
Передняя



Задняя



Крепление переднего рычага

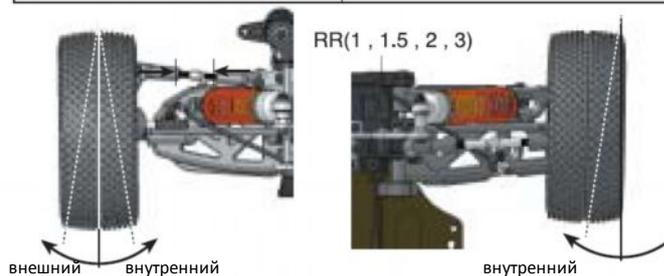


Смазка дифференциала

	Передний	Центральный	Задний
Смазка	# _____	# _____	# _____

Угол сходимости

Передний	Задний
_____ ° _____ mm	_____ ° _____ mm
	<input type="checkbox"/> 1, <input type="checkbox"/> 1.5, <input type="checkbox"/> 2, <input type="checkbox"/> 3





Передний задний рычаг подвески

Передний	Задний
<input type="checkbox"/> FF-1	<input type="checkbox"/> RF0
<input type="checkbox"/> FF0	<input type="checkbox"/> RF2
<input type="checkbox"/> FF1	<input type="checkbox"/> RF3
	<input type="checkbox"/> RF4
FR 	<input type="checkbox"/> RR1
	<input type="checkbox"/> RR1.5
	<input type="checkbox"/> RR2
	<input type="checkbox"/> RR3

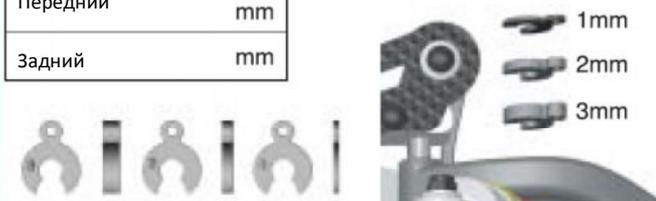
Задний верхний крепёж

1. Крепление задней цапфы
2. Верхнего рычага
3. Прямостоящий штифт



Продольный угол наклона

Клипс: (макс 5мм)	
Передний	mm
Задний	mm



Итог

Место: _____ Квалификация: _____

Замечания: _____

Поворотный слайдер

A: Передний
B: Задний



Штанга

Передняя	золото Ф3	чёрная Ф2,7	серебро Ф2,5
Задняя	золото Ф3	чёрная Ф2,7	серебро Ф2,5

Ширина моста



Подстройки колёсной базы

Клипс			
Перед	<input type="checkbox"/> 1mm	<input type="checkbox"/> 2mm	<input type="checkbox"/> 3mm
Задн.	<input type="checkbox"/> 1mm	<input type="checkbox"/> 2mm	<input type="checkbox"/> 3mm



Условия трассы

покрытие трек бездорожье

уточнение _____

Сцепление низ сред высокое

Грунт: _____
 песок земля трава грязь другой

мокр. сух. пыль другой