



ST-1

Гоночный стадиум трак масштаба 1/8 с ДВС и приводом на 4 колеса



No.6233-F



Пожалуйста, перед использованием прочтите полностью все инструкции.

Вследствие улучшений изделия и изменений спецификации,
содержание может изменяться без предварительного уведомления.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ

Корпорация Thunder Tiger гарантирует, что данное изделие/комплект не содержит брака в материалах и в заводской сборке. В случае гарантийного ремонта/замены/возврата полная стоимость возмещения не будет ни в каком случае превышать стоимость первоначально купленного изделия. Гарантия не покрывает стоимость деталей, поврежденных во время использования изделия или при его модификации. По всем вопросам гарантийного ремонта необходимо обращаться к официальным дилерам Thunder Tiger по месту покупки. Если Вы обнаружили бракованную или недостающую деталь, свяжитесь с дилером компании по месту покупки в течении 60 дней со дня покупки. Наличие гарантийного талона на изделие и документа об оплате в таком случае обязательно. Если вы уже начали сборку/эксплуатацию изделия, то вы не можете вернуть изделие обратно по месту покупки.



ПРЕДИСЛОВИЕ

Испытайте волну ощущений, которые никогда не смогут почувствовать другие гонщики, выведя трак большого размера на уровень соревнований.

Thunder Tiger ST-1 предназначен для гонок и был разработан так, чтобы составить конкуренцию тракам с ультра широкими тягами подвески, низким центром тяжести и сверхпрочного шасси с превосходными ходовыми качествами. ST-1 поставляется с долговечным проверенным в гонках шасси из анодированного алюминия, сделанных из сверхпрочных композитов для большей долговечности рычагами и регулируемыми шаровыми тягами. В комплекте передние и задние реактивные тяги. Топливный бак увеличенного объема 150 куб.см. выжмет топливо до последней капли, чтобы максимизировать ваше время заезда, тогда как двигатель новой марки Thunder Tiger Pro.28, установленный на этой модели трагги, гарантирует Вам победу на гоночной трассе. Thunder Tiger гарантирует Вам получение наслаждения от многих часов использования этой Р/У модели. Мы участвуем в гонках и проверяем наши изделия по всему миру, чтобы предоставлять Вам самые современные и лучшие Р/У модели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции Thunder Tiger.

Пожалуйста, перед использованием, прочтите полностью все инструкции и ознакомьтесь с изделием и управлением.

1. Это изделие - не игрушка. Это очень сложная модель. Перед сборкой или использованием важно ознакомиться с моделью, ее руководством и конструкцией. При участии детей необходимо наблюдение взрослых.
2. Всегда храните это руководство пользователя под рукой, чтобы сверяться по сборке и использованию, даже после завершения сборки.
3. Обязательно проверяйте, правильно ли затянуты все винты и все детали после длительного периода использования.
4. Для лучшей производительности, важно проверять, чтобы все движущиеся части работали свободно без заклиниваний.
5. Не используйте модель в дождь, на общественных дорогах, около скоплений народа, вблизи аэропорта или в районах с ограниченным использованием радио.
6. Всегда храните топливо вдали от источников высокой температуры и открытого огня. Используйте только в открытой, хорошо вентилируемой области. Храните топливо в прохладном, сухом месте. Держите крышку топливной бутылки плотно закрытой. Перед запуском двигателя вытирайте любую утечку или излишки топлива.
7. Это изделие, его части и детали могут быть вредны для вашего здоровья. Всегда соблюдайте особую осторожность при сборке и/или использовании этого изделия. Не прикасайтесь к вращающимся деталям модели.
8. Сверьте Вашу радиочастоту с допустимой рабочей частотой в данной области или стране. Всегда проверяйте, есть ли другие моделисты, использующие ту же самую частоту что и Вы. Также, перед использованием модели проверьте надлежащую работу Вашего радиуправления.

УКАЗАТЕЛЬ

ПРЕДИСЛОВИЕ » 2	РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА » 8
ВАЖНЫЕ ЗАМЕТКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ » 3	ЗАПРАВКА » 9
ПРЕДМЕТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ » 4	ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ » 9
РАЗВОРАЧИВАНИЕ СОДЕРЖИМОГО КОРОБКИ » 5	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ » 10
ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ » 5	ОБКАТКА И НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ » 10
УСТАНОВКА ШИН / КОЛЕС » 5	РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО/ЗАДНЕГО РАЗВАЛА » 11
ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ » 6	ЗАМЕТКИ ПО УПРАВЛЕНИЮ » 11
УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ » 6	ВЫРЕЗ В КОРПУСЕ » 11
НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ » 6	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ » 12
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ » 7	НАСТРОЙКА » 13-16
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ / ТОРМОЗ » 7	ЛИСТЫ ПО НАСТРОЙКЕ » 17-18
РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ГАЗ / ТОРМОЗ » 8	

ВАЖНЫЕ ЗАМЕТКИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ВЫБОР ТОПЛИВА



1. Выберите фирменное топливо солидной компании, которое одобрено для использования в автомобилях/траках. Не используйте в вашем автомобиле/траке топлива, предназначенные для самолетов или лодок. Выберите топливо для калильного ДВС на основе метанола, с содержанием 10% - 30% нитрометана и от 5 до 18% касторового/синтетического масла для смазки. Меньшее содержание нитрометана как правило будет обозначать более низкую температуру при работе двигателя и следовательно, более длительный период до необходимости ремонта; также более холодные в работе двигателя обычно выдают меньшую мощность. 20% нитрометана наиболее широко распространенное топливо.
2. Цвет топлива - только в целях идентификации, и не влияет на работу или долговечность вашего двигателя.
3. Будьте осторожны. Если бак перелит, топливо может попасть на радиоуправление или на тормоза, и это может создать в движении опасную ситуацию. Всегда держите вашу топливную бутылку закрытой, если не используете её.
4. Не располагайте топливо или пустые топливные ёмкости вблизи огня. Это возможно может повлечь пожар или взрыв.

ДВИГАТЕЛЬ



1. Для надлежащей процедуры обкатки двигателя, пожалуйста, изучите руководство вашего двигателя.
2. Никогда не запускайте ваше транспортное средство без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, смажьте элемент воздушного фильтра маслом для фильтров или касторовым маслом. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. При слишком влажном пеноматериале, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха; следовательно, ограничивая производительность двигателя.
3. Детали вокруг двигателя после работы могут быть опасно горячими. Не касайтесь их без какой-либо защиты!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



1. При включении радиоуправления, сначала включайте передатчик и выдвигайте антенну передатчика.
2. Затем, включайте приемник. При выключении, сначала выключайте приемник, затем передатчик.

СКОРАЯ ПОМОЩЬ



1. Если Вы случайно выпили топливо, немедленно выпейте большого количества воды и попытайтесь спровоцировать рвоту. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
2. Если топливо попало Вам в глаза, промойте их хорошо водой. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
3. Если топливо попало Вам на кожу, смойте его хорошенько водой с мылом.

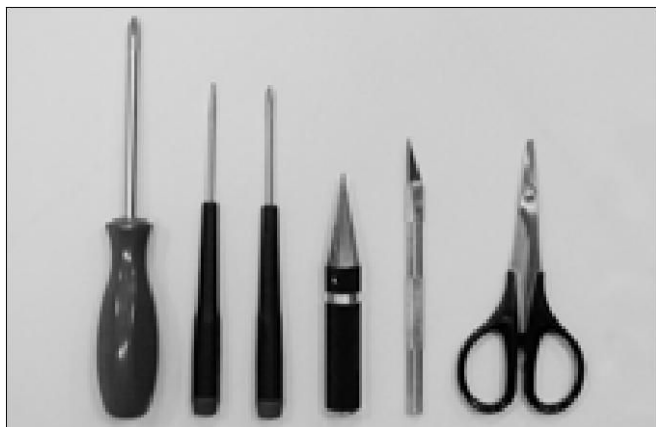
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



1. Неправильные действия могут повлечь ущерб собственности и/или травмы. От Thunder Tiger и его дистрибьютора не зависит ущерб вследствие транспортировки, неправильной сборки или неправильного использования.
2. Thunder Tiger не принимает и не берёт никакой ответственности за повреждения собственности и/или травмы, вследствие неправильного использования неподходящих сборочных материалов, оборудования и действий. В соответствии с актом сборки или использования этого изделия, пользователь принимает на себя всю последующую ответственность. Если покупатель не готов принять эту ответственность, то он/она должен возратить этот комплект в новом, несобранном и неиспользованном состоянии в место приобретения.



ПРЕДМЕТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ



Отвертки, Лексановая развертка, Хоббийный нож, Лексановые ножницы.



Топливо, Метанол от 10% до 30% нитро от 5% до 18% касторовое /синтетическое масло



Циакриновый клей / Моментальный клей



RX Батарея и зарядное устройство для батареи



Набор шестигранных ключей, 1.5мм / 2.0мм / 2.5мм / 5.0мм



4-рожковый 5-рожковый ключ



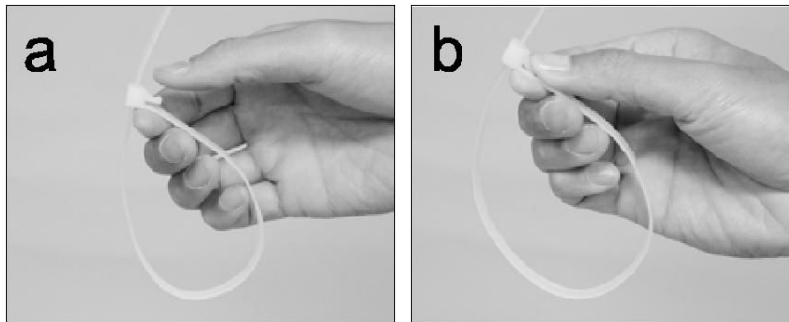
Цанга для накала свечи с зарядным устройством



Топливная бутылка

1

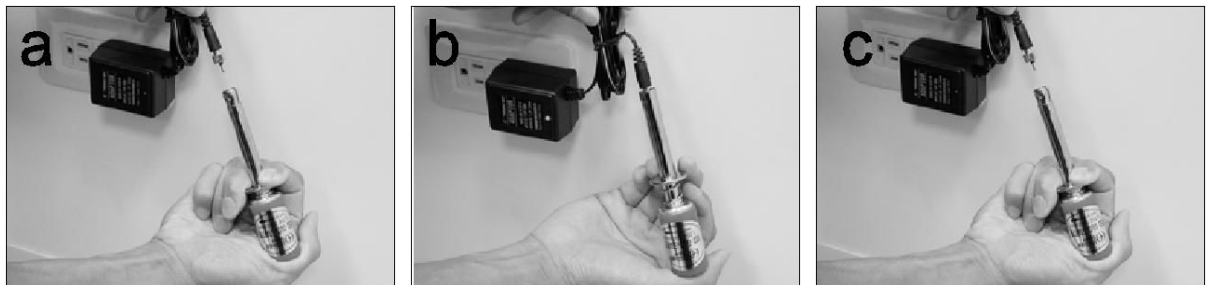
РАЗВОРАЧИВАНИЕ СОДЕРЖИМОГО КОРОБКИ



- a.** Содержимое коробки закреплено многоразовыми застежками. Чтобы открыть застежку, нажмите на маленький рычажок.
- b.** Удерживая маленький рычажок нажатым, потяните застежку. Полностью вытяните застежку.

2

ЗАРЯДКА НАКАЛА КАПИЛЬНОЙ СВЕЧИ



- a.** Включите зарядник в розетку, а затем оттяните рычаг накала, чтобы вставить заряжающий адаптер.
- b.** В этот момент, маленький красный светодиодный индикатор на заряднике должен засветиться, указывая, что идет процесс зарядки.
- c.** Когда зарядка завершена, потяните рычаг накала капильной свечи, чтобы отсоединить накал.
При первой зарядке, заряжайте новый накал капильной свечи от 16 до 24 часов. При последующих зарядках, заряжайте его перед последующим использованием приблизительно 12 часов.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:

Если во время зарядки накал становится теплым или горячим, немедленно отключите накал от зарядника. Теплый / горячий накал означает, что он перезаряжен. Перезаряд может повредить аккумулятор внутри накала; тем самым сокращая его срок службы.

3

УСТАНОВКА ШИН / КОЛЕС

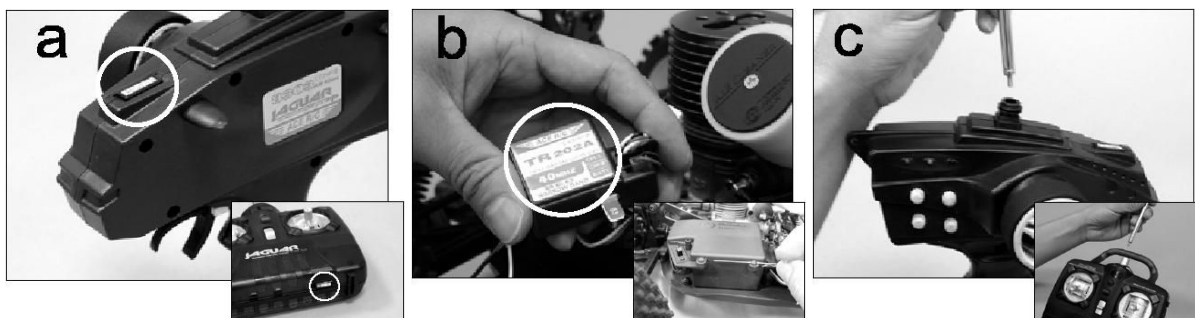


- a.** Используйте прилагающийся ключ, чтобы установить все 4 шины/колеса.
- b.** Заворачивайте прилагающиеся гайки колес шестигранным концом.
- c.** Вращайте ключ, чтобы затянуть гайки колес.



4

ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



- Проверьте частоту, напечатанную на кварце передатчика.
- С помощью отвертки извлеките радиоприемник из бокса. Проверьте частоту, напечатанную на кварце приемника, и удостоверьтесь, что она совпадает с кварцем передатчика. Убедитесь, что никто не будет использовать ту же самую частоту одновременно с Вами. Если имеются сбои радиоуправления, вероятнее всего, это может быть вызвано неправильным кварцем, поврежденным кварцем, или ту же частоту уже используют люди. После проверки, поместите приемник обратно в бокс и закрепите крышку.
- Установите антенну в передатчик.

5

УСТАНОВКА БАТАРЕЙ В РАДИОУПРАВЛЕНИЕ



- Установите в передатчик 8 щелочных батарей размера AA.
- Подсоедините к бортовому аккумулятору на модели разъёмы выключателя.
- Установите аккумулятор в бокс для приемника. Закрепите крышку длинной клипсой.

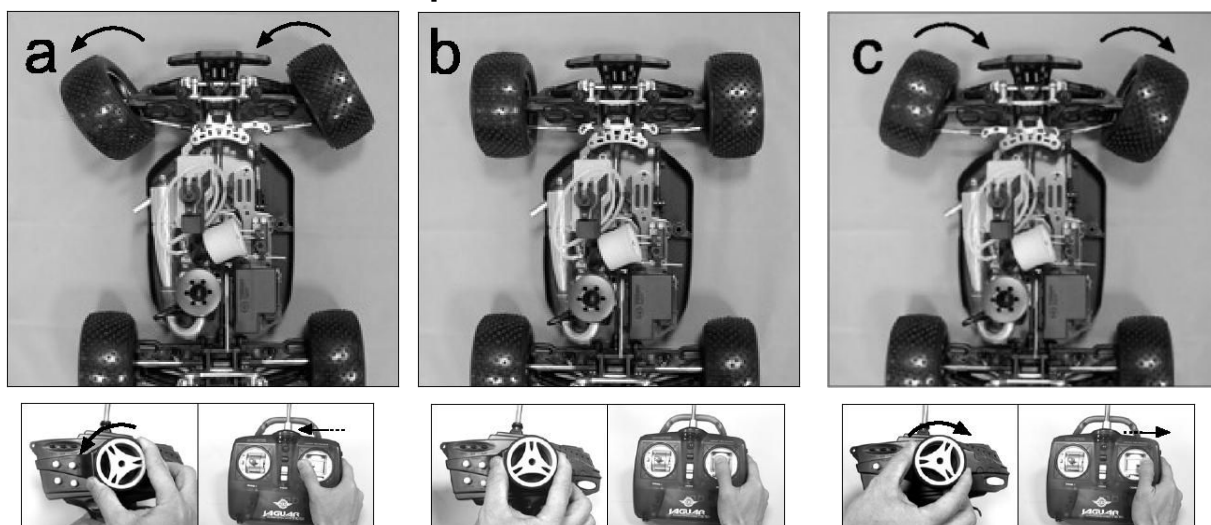
6

НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



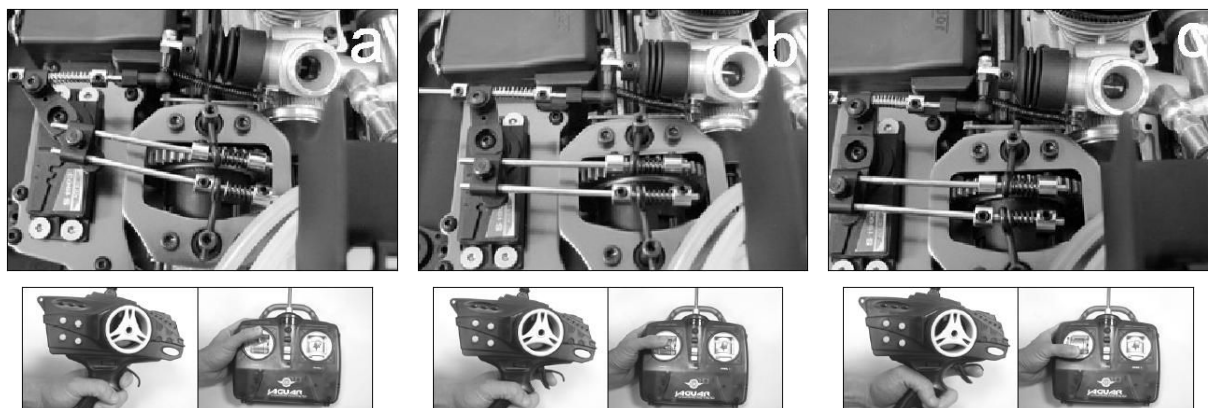
- При включении радиоуправления, сперва включите передатчик.
- Затем включите приемник. При выключении сначала выключите приемник, затем передатчик.
- Чтобы реверсировать функции серво, используйте маленькие белые переключатели реверсирования серво, расположенные на боку пистолетного передатчика (или встроенные переключатели реверса серво, расположенные на дне передатчика с ручками). Чтобы триммировать серво на пистолетном передатчике, используйте триммирующие переключатели сбоку от рулевого колеса (ST триммирует рулевое управление, а TH триммирует газ/тормоз). На передатчике с ручками, регуляторы триммирования расположены соответственно вокруг ручек.
- Для дополнительных подробностей, пожалуйста ознакомьтесь с инструкцией передатчика.

7 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



- Проверьте функционирование рулевого управления через радио. С включенными передатчиком и приемником радиоуправления, поверните рулевое колесо / ручку влево. Передние шины/колеса должны соответственно повернуться влево. В ином случае, переключите переключатель реверса серво рулевого управления.
- Верните рулевое колесо / ручку в нейтраль. Передние шины/колеса должны указывать прямо. Иначе, используйте регулятор триммирования рулевого управления, чтобы откорректировать их.
- Поверните рулевое колесо / ручку вправо. Передние шины/колеса должны соответственно повернуть вправо.

8 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗ

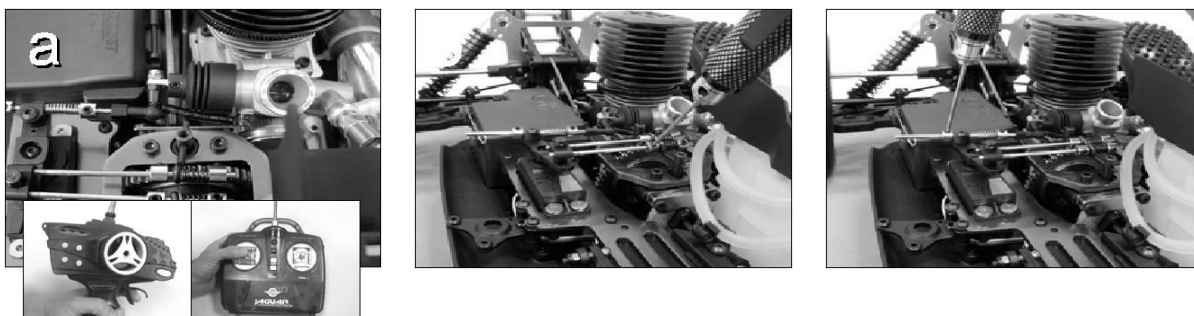


- Проверьте через радиоуправление функции газ/тормоз. При включенном передатчике и приемнике, потяните спусковой крючок / отклоните ручку вперед. Карбюратор должен быть полностью открыт, а тормоз отключен. Чтобы реверсировать эту функцию, переключите переключатель реверса серво газа/тормоза.
- Верните спусковой крючок / ручку в нейтраль. Карбюратор должен быть закрыт в положение установленного холостого хода (для установки см. шаг 9 и 10), а тормоз все еще отключен. В ином случае, используйте регулятор триммирования газа/тормоза, чтобы исправить это.
- Оттяните спусковой крючок / потяните ручку назад. Заслонка карбюратора должна все еще оставаться в том же нейтральном положении, пружина газа слегка сжата, а тормоз включен.



9

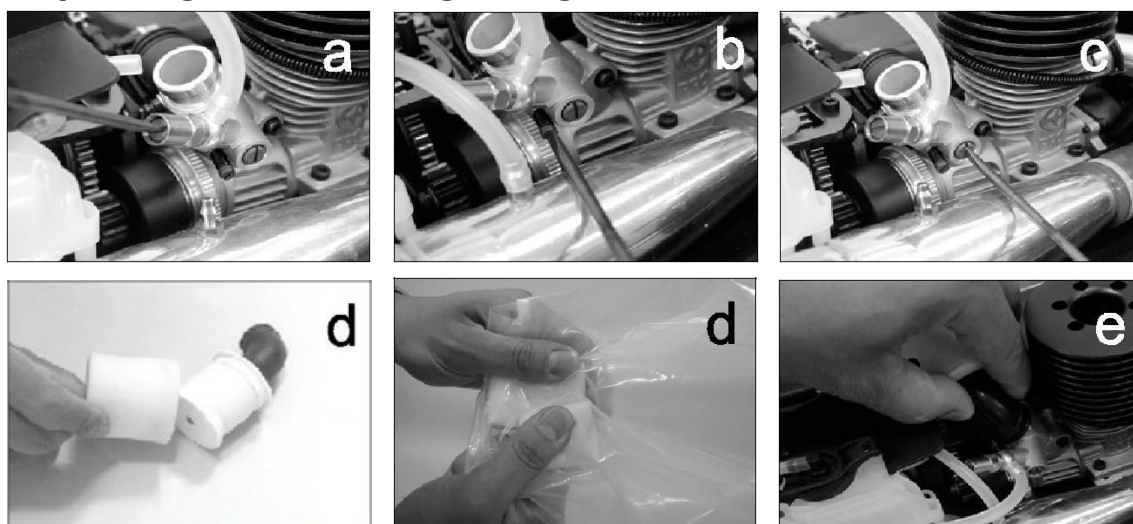
РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ГАЗ/ТОРМОЗ



- a. Чтобы установить тягу газ/тормоз, сперва необходимо включить радиоуправление и выставить его в нейтраль; тем самым установив серво в нейтральные положения.
- b. Когда серво в нейтраль, ослабьте муфту тяги тормоза, и переместите её в такое положение, когда тормозные рычаги находятся на расстоянии 2 мм до того, как тормоза включатся.
- c. С серво в нейтральном положении, с помощью шестигранного ключа 1.5 мм установите внешнюю муфту рядом с пластмассовым рычагом (качалкой серво).

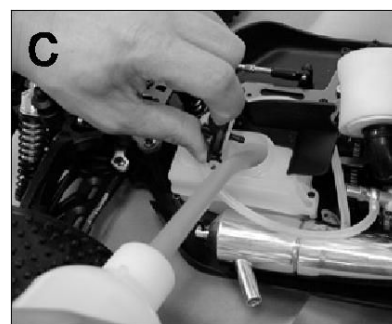
10

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА



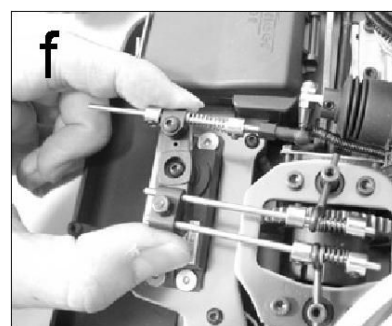
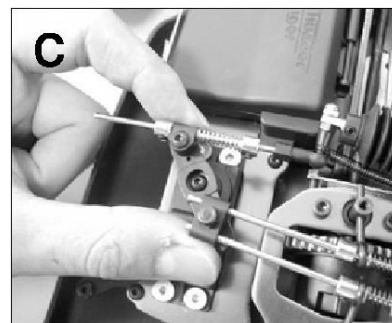
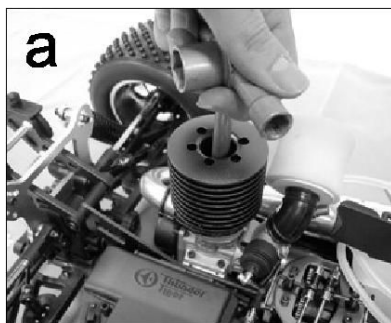
- a. Чтобы установить иглу высокой скорости (большая игла, торчащая из корпуса карбюратора), вращайте винт, как изображено на рисунке. начальная установка иглы высокой скорости должна быть 2,5 оборота (закройте иглу полностью, а затем отверните на 2,5 оборота). Вращение по часовой стрелке обеспечит более обедненную установку смеси (меньшее соотношение топлива к воздуху в смеси), а вращение против часовой стрелки обеспечит установку более обогащенной смеси (более высокое содержание топлива в воздушной смеси).
 - b. Чтобы установить холостой ход карбюратора (маленькая игла, торчащая из корпуса карбюратора), поворачивайте винт как показано на рисунке. Начальная установка холостого хода должна составлять расстояние 1 мм до карбюратора. Вращение по часовой стрелке обеспечивает более высокий холостой ход (карбюратор открыт больше), а вращение против часовой стрелки - более низкий холостой ход (карбюратор открыт меньше). Для дополнительных подробностей по установке, чтобы должным образом настроить двигатель, пожалуйста ознакомьтесь с разделом ОБКАТКА / НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ.
 - c. Чтобы установить иглу малого газа (винт смеси малого газа расположен в конце карбюратора), вращайте винт как изображено. Этот винт устанавливает, сколько топлива попадает в двигатель на холостом ходу и малом газе. Эта регулировка сгладит холостой ход и улучшит ускорение на средней скорости. производите эту настройку при закрытой заслонке, после установки холостого хода. Плавное вращайте винт по часовой стрелке, пока он не упрется. НЕ ПЕРЕТЯНИТЕ. Теперь поверните винт смеси малого газа против часовой стрелки на 6,5 оборотов.
 - d. Удалите с фильтра внешний пеноматериал и равномерно смочите его несколькими каплями топлива. Поместите фильтр в полиэтиленовый пакет и разминайте его, пока пеноматериал не станет насыщенным, но не пропитается.
 - e. Наконец, обязательно надежно закрепите пылеочиститель с помощью стяжки.
- Никогда не заводите ваше транспортное средство без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, используйте вместо топлива масло для фильтров или касторовое масло. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. Если пеноматериал будет слишком мокрым, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха; следовательно, ограничивая производительность двигателя.

11 ЗАПРАВКА



- a. Снимите крышку с носика топливной бутылки.
- b. Сожмите топливную бутылку, погрузите в топливо и наполните топливную бутылку топливом. Используемое топливо должно быть на основе метанола для модельных калильных двигателей (доступно в хобби-магазинах) с 10% - 30% содержанием нитрометана и от 5% до 18% масла касторового/синтетического для смазки.
- c. Заполните топливный бак автомобиля калильным топливом.

12 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ

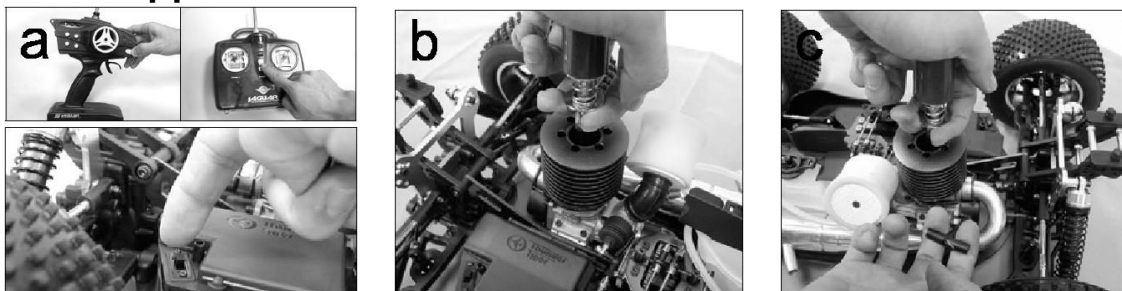


- a. Чтобы запустить двигатель, сперва с помощью прилагающегося ключа удалите калильную свечу.
- b. Проверьте свечу, включив её в накал калильной свечи. Элемент калильной свечи должен ярко светиться. Если он светится слабо, то накал калильной свечи слаб (и требует перезарядки). Если он светится или элемент свечи выглядит искаженным, то эта калильная свеча плохая (замените новой). После проверки, установите калильную свечу на место.
Калильная свеча, используемая для этого двигателя может быть:
Thunder Tiger 9281, McCoy #9 / #59, Novarossi C4S / CSS / C6S,
OS #8 / #A3 / #A5 и Picco P6S / P7S.
- c. При выключенном радиоуправлении, вручную поверните серво, чтобы открыть карбюратор (открыть заслонку).
- d. Закройте отверстие выхлопной трубы.
- e. Держа выхлопную трубу закрытой, потяните стартёр двигателя. Продолжайте делать это, пока топливо не достигнет карбюратора двигателя, затем потяните его еще 3 раза, чтобы приготовить двигатель.
- f. Вручную верните серво обратно в нейтраль.



13

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



- a. Включите радиоуправление (сначала передатчик, затем приемник)
- b. Подсоедините свечной накал к калильной свече двигателя.
- c. Потяните стартер двигателя, отпустите, повторяйте, пока двигатель не запустится. Возможно на мгновение потребуется открыть заслонку, пункт 9a (после того как он запустится, немедленно верните обратно в нейтраль).

После того, как двигатель запустился и прогрелся, удалите с двигателя накал калильной свечи. Если сразу же после снятия накала двигатель остановился, настройка карбюратора слишком обогащенная. Пожалуйста просмотрите раздел настройки двигателя.

Если стартер двигателя становится трудно протянуть, возможно двигатель перелит. Чтобы это устранить, удалите с двигателя калильную свечу, переверните автомобиль вверх тормашками и потяните стартер, чтобы слить избытки топлива. Затем, снова установите калильную свечу и повторите процедуру запуска двигателя.

14

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

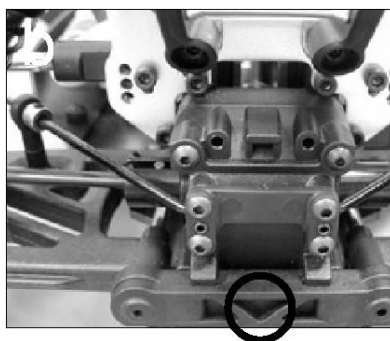
Для нового двигателя (установка обкатки), игла высокой скорости должна быть установлена как можно более обогащенной. Поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки от первоначальной установки (2,5 оборота от полностью закрытого положения). Повторите шаг 15b. Продолжайте делать это, пока двигатель не заглохнет при полностью открытой заслонке, затем поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота по часовой стрелке. С этой обогащенной установкой двигателя запустите машину на открытой площадке, отработав по крайней мере 5 топливных баков, чтобы закончить процесс обкатки. Это нормально для нового двигателя, если в этот период из-за обогащенной установки он многократно останавливается. Когда это происходит, просто перезапустите двигатель. После обкатки, следуйте процедуре регулировки двигателя, чтобы настроить карбюратор на нормальную работу.

НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

В следствие различной топливной формулы, рабочей высоты, влажности .. и т.д. Двигатель сможет / не сможет правильно работать при начальной установке. Пожалуйста придерживайтесь следующей процедуры, чтобы получить правильную настройку карбюратора. Не выполняйте эту процедуру, пока двигатель не был должным образом обкатан.

- a. Запустите двигатель.
- b. При работающем двигателе, на открытой площадке, разгоняйте автомобиль назад и вперед по прямой линии (при каждом проходе достигая полного газа). Повторяйте и обратите внимание на звук выхлопа. Не держите заслонку открытой когда автомобиль отрывается от земли, иначе соединительный стержень двигателя может сломаться.
- c. Если выхлоп не достигает высокой тональности, поверните иглу высокой скорости (длинная игла, выпирающая из карбюратора, указывающая вверх) на 1/4 оборота по часовой стрелке, и повторите шаг 15b.
Если выхлоп сразу же достигает высокой тональности, поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки, и повторите шаг 15b.
- d. Пока двигатель не получит оптимальной установки, повторите шаг 15c (заворачивание иглы высокой скорости при полном газе больше не будет иметь эффекта, а выворачивание иглы повлечет небольшое падение оборотов двигателя при полном газе).
Для нормальной работы, поверните иглу высокой скорости на 1/4 оборота против часовой стрелки от её оптимальной установки.
- e. Чтобы установить холостой ход, заворачивайте винт холостого хода (более высокие обороты в минуту) или отворачивайте (более низкие обороты в минуту).
В основном, холостой ход должен быть установлен в точке, наименее возможной до остановки двигателя.
- f. Для установки иглы малого газа (большая игла на боковине карбюратора), двигатель должен быть обкатан и сперва должна быть установлена игла высокой скорости.
- g. Повторяйте шаг 15b каждые 10 секунд (1 секунда полного газа и 10 секунд холостого хода). Если обороты двигателя через несколько секунд падают и двигатель глохнет, - заверните иглу малого газа (по часовой стрелке) на 1/4 оборота. Если обороты двигателя остаются те же или повышаются на холостом ходу, то отверните иглу малого газа (против часовой стрелки) на 1/4 оборота.
- h. Продолжайте повторять шаг 15g пока обороты двигателя не начнут падать (доходят до оборотов холостого хода, затем через несколько секунд падают еще немного), но не останавливаться при холостом ходе.

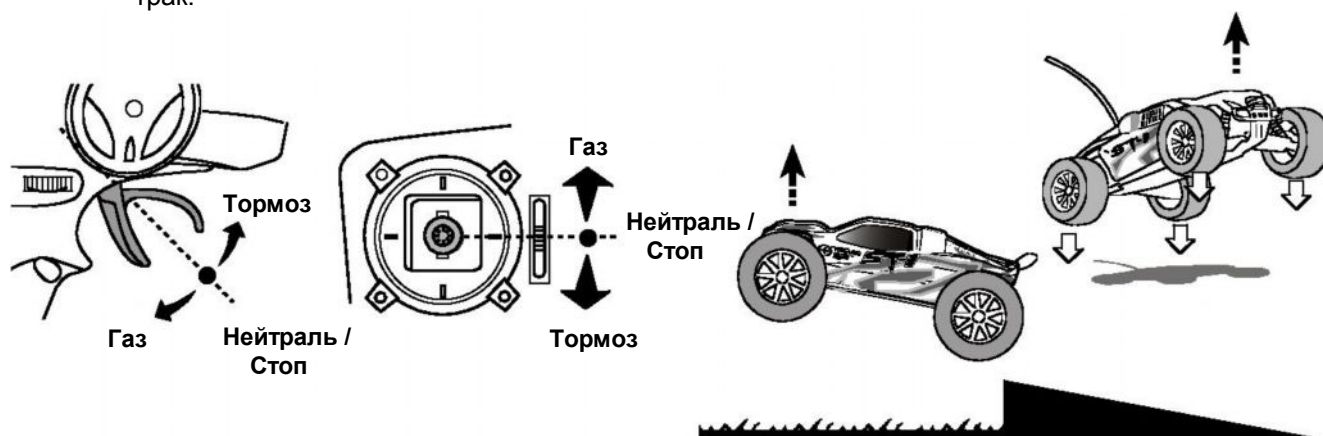
15 РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО РАЗВАЛА



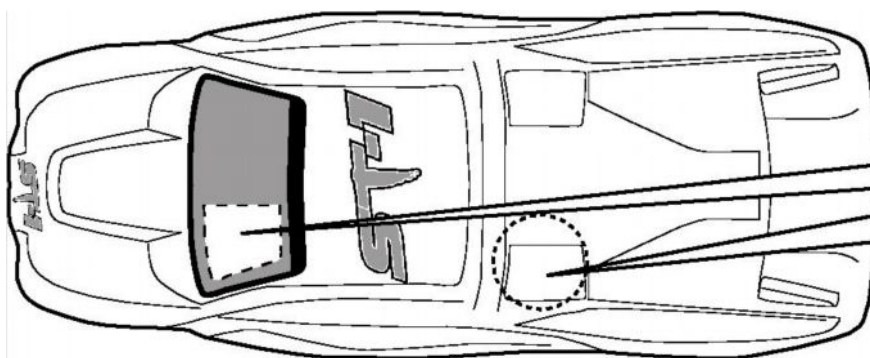
- а.** Используйте прилагающиеся амортизирующие зажимы, чтобы настроить напряжение пружин. Прижав весь автомобиль вниз, отпустите, и автомобиль должен возвратиться на высоту хода (указана на странице установки). Больше количество зажимов напряжения создаст более высокий клиренс, а меньшее количество зажимов создаст меньшую высоту клиренса. Количество зажимов, используемых для передних и задних амортизаторов может быть различно, но зажимы должны одинаковы для левых и правых.
- б.** Используйте прилагающиеся пластмассовые регулирующие вставки, чтобы настроить задний амортизатор. Углы амортизаторов обозначены на каждой из вставок.

16 ЗАМЕТКИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

Когда управляете вашим траком в полете, прибавьте немного газа, чтобы поднять нос трака и приземлиться ровно на все 4 колеса. Пожалуйста не перегружайте двигатель, или НЕ ПРИЗЕМЛЯЙТЕСЬ ПРИ ПОЛНОМ ГАЗЕ. Экстремальные прыжки могут серьезно повредить трак.



17 ВЫРЕЗ В КОРПУСЕ



Для хорошей циркуляции рекомендуется вырезать окна, чтобы проходил холодный воздух.



ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если у Вас имеются проблемы при запуске или поддержании работы вашего ST-1, вот краткий контрольный список того, что следует осмотреть в первую очередь.

Описание	Проблема	Решение
Двигатель не запускается	Закончилось топливо.....	Наполните топливный бак
	Загрязненное топливо.....	Замените топливо
	Накал калильной свечи не заряжен.....	Зарядите свечной накал
	Плохая калильная свеча.....	Замените калильную свечу, см. ниже раздел "Проблемы Калильной свечи"
	Топливо не попадает в карбюратор.....	Дважды откройте и закройте крышку топливного бака
	Двигатель перелит.....	См. ниже раздел "Переливание"
	Перегревание двигателя.....	Дайте двигателю остыть, обогатите топливную смесь, см. ниже раздел "Топливная смесь"
	Карбюратор неправильно отрегулирован.....	Перенастройте карбюратор, см. ниже раздел "Топливная смесь" или "Заводские настройки карбюратора"
	Заблокирован выхлоп.....	Проверьте выхлоп, удалите блокировку
	Заблокирован воздушный фильтр.....	Проверьте воздушный фильтр, удалите блокировку
Двигатель запускается, затем останавливается	Холостый ход установлен слишком низко.....	Настройте винт холостого хода, см. ниже раздел "Топливная смесь"
	Воздушные пузыри в топливной трубке.....	Проверьте наличие утечек в топливной трубке
	Калильная свеча загрязнена.....	Замените калильную свечу, см. ниже раздел "Проблемы калильной свечи"
Трос стартера не вытягивается	Двигатель перелит.....	См. ниже раздел "Переливание"
	Двигатель заклинило.....	Осмотрите двигатель на наличие повреждений

Проблемы Калильной свечи.

Калильная свеча в вашем двигателе должна периодически заменяться, чтобы поддерживать наилучшую производительность и легкий запуск. Можно проследить, большинство проблем с запуском или плохой производительностью ведут к калильной свече. Самый простой способ проверить неисправность калильной свечи, просто установив новую, и посмотреть, исправлена ли проблема. Тем не менее, чтобы проверить калильную свечу, удалите свечу головки цилиндра с помощью отвертки для гаек 5/16" (проверьте, чтобы на верху головки не было грязи, которая может попасть в двигатель.



Не теряйте медную прокладку, которую зажимает калильная свеча).

Подсоедините калильную свечу к свечному накалу. Все витки должны светиться ярким белым светом. Иногда, первые несколько витков не светят, тогда как остальные - ярко оранжевые. Это обозначает, что неисправна калильная свеча, либо разряженная батарея накала. Пробуйте перезарядить накал или заменить калильную свечу.

Переливание

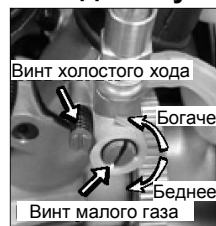
Признаки перелитого двигателя включают трудность запуска, приглушенные звуки идущие из выхлопа, вытяжной стартер не будет работать, а из выхлопной трубы вытекают излишки топлива. Удалите калильную свечу с помощью отвертки для гаек 5/16", а также снимите воздушный фильтр. Переверните автомобиль вверх тормашками и пару раз потяните стартер, чтобы слить избыток топлива из двигателя и карбюратора. Вновь установите калильную свечу и пробуйте запустить снова.

Топливная Смесь

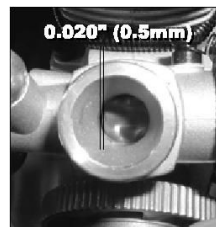
Топливная смесь управляется тремя различными регулировками карбюратора, и должна быть уже установлена на заводе (см. фото далее). С этими станов-

ками ваш двигатель должен запускаться и работать слегка обогащенным (обогащение хорошо для обкатки). Заметка по настройке: Всегда проверяйте, что Вы можете наблюдать некоторое количество выхлопного дыма, выходящего при работе из выхлопного отверстия. Это хороший признак того, что в двигатель попадает достаточное количество топлива.

Заводские установки карбюратора.



Смесь малого газа
Отвернуть на 6,5 оборотов
По часовой стрелке = Беднее
Против ч/стрелки = Богаче



Холостой ход:
0.02" (0.5 мм)
Регулируйте винт холостого хода, пока не достигнете 0.5 мм.



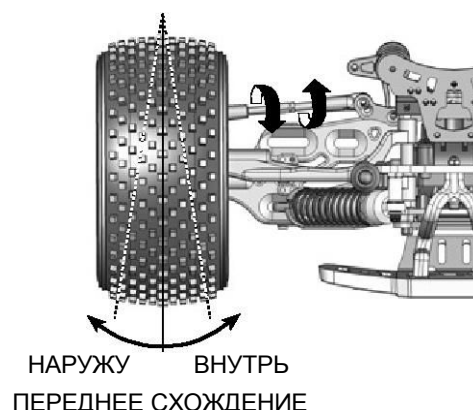
Смесь высокой скорости:
Отвернуть на 23/4 оборота
По часовой стрелке = Беднее
Против ч/стрелки = Богаче

НАСТРОЙКА

Регулировка схождения (Переднего)

1. Регулировка схождения (Переднего). Настраивайте угол переднего схождения, регулируя длину левой и правой рулевой тяги.

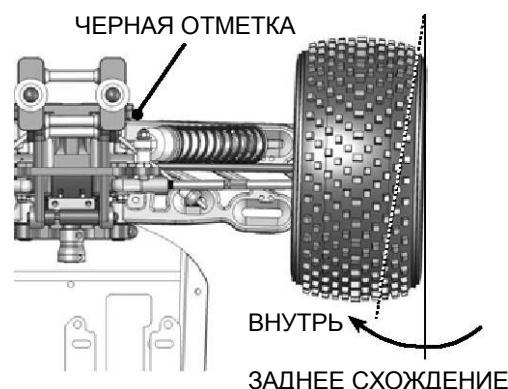
Длина тяги	Характеристики рулевого управления
Настройка длиннее Большее переднее схождение	• Увеличивает линейную устойчивость • Делает отклик рулевого управления более плавным
Настройка короче Большее переднее расхождение	• Уменьшает линейную устойчивость • Делает отклик рулевого управления более быстрым



Обратите внимание: Проверьте, что настроили длину правой и левой тяги одинаково.

Регулировка схождения (Заднего)

2. Регулировка схождения (Заднего). Настраивайте угол заднего схождения, меняя различные регулировочные блоки за задней переборкой. Выньте вложенные пластиковые шары из разъемов блоков и вставьте в новый регулировочный блок. Замените регулировочный блок. Есть 4 различных блока, которые можно выбрать для регулировки. Ознакомьтесь с нижеприведенной таблицей.



№ блока	Угол заднего схождения	Характеристики рулевого управления
RR1 	Меньшее заднее схождение (Меньшее сцепление) ↑↓ Большее заднее схождение (Большее сцепление)	Улучшает управляемость, но уменьшает стабильность на разгоне при выходе из поворотов.
RR 1.5 		↑↓
RR 2 		↑↓
RR 3 		Ухудшает управляемость, но увеличивает стабильность на разгоне при выходе из поворота.



НАСТРОЙКА

Регулировка продольного наклона шкворней колес (Передних)

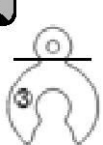
3. Регулировка наклона шкворней колес (Передних): Устанавливайте угол продольного наклона шкворней, меняя пластмассовые зажимы (прокладки регулировки наклона) на штыре переднего верхнего шарнира.

	Характеристики рулевого управления
Зажимы позади верхней тяги Больший наклон (Прим.)	Более острый вход в поворот, более медленный выход из поворота
Зажимы впереди верхней тяги Меньший наклон	Медленнее вход в поворот, быстрее выход из поворота

Заметка: Использование для установки или переустановки зажимов узкогубцев сделает процесс регулировки намного проще.

Примечание 1: При установке зажимов позади верхних тяг, срежьте ушко зажима, чтобы избежать его задевания за рулевую рейку.

Примечание 2: Обязательно делайте настройки одинаковыми для левой и правой стороны автомобиля.



3 мм

2 мм

1 мм

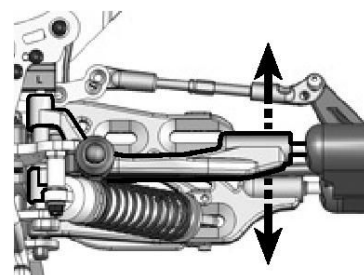
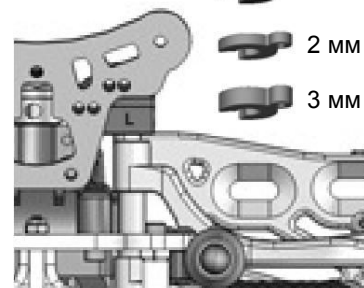
1 мм прокладка
только как запасная

Максимальная установка: 5 мм

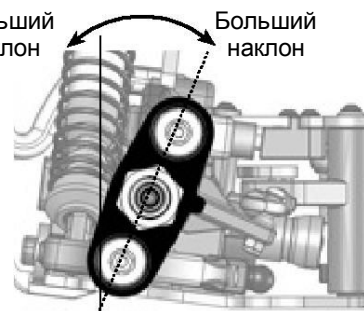
1 мм

2 мм

3 мм



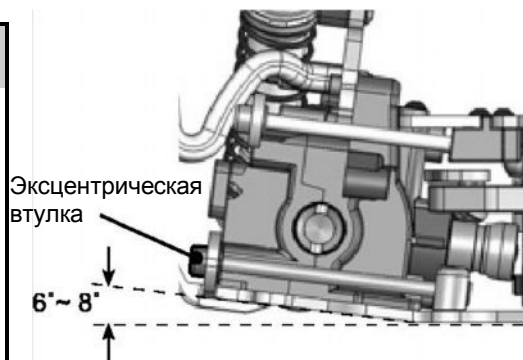
Меньший наклон Больше наклон



Регулировка переднего противопроседания

4. Переднее противопроседание : Угол переднего анти-просаживания можно отрегулировать с помощью разных пластмассовых эксцентрических втулок в передней балке подвески. Пожалуйста ознакомьтесь со следующей таблицей.

Эксцентрическая втулка	Угол	Характеристики
FF-1	6°	Уменьшает отклик рулевого управления. Хорошие показатели на ухабистых трассах.
FF0	7°	
FF1	8°	Увеличивает отклик рулевого управления. Хороший результат на гладких трассах.

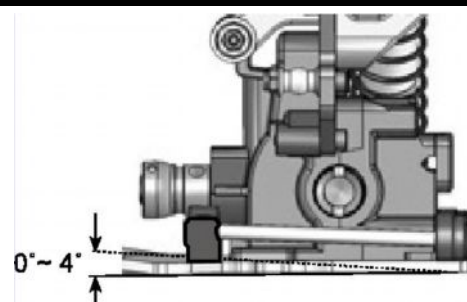


Обратите внимание: Обязательно делайте одинаковые настройки для левой и правой стороны автомобиля.

НАСТРОЙКА

Регулировка заднего анти-проседания

5. Задняя регулировка анти-проседания: Настраивайте противопроседание задних нижних тяг, меняя различные пластиковые держатели с передней стороны задней переборки.



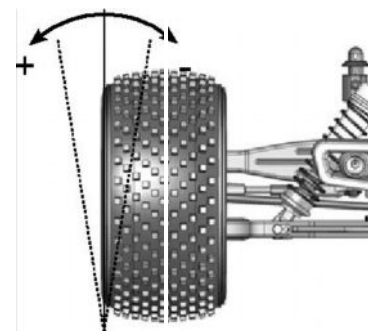
Держатели тяг задней подвески	Характеристики
RF0 	Меньшее анти-проседание, плоская тяга Увеличивает заднюю силу сцепления при поворотах Уменьшает заднюю силу сцепления при ускорении Легкое управление на ухабистых трассах
RF2 	
RF3 	
RF4 	Большее противопроседание, отклонение назад Уменьшает заднее сцепление при поворотах Увеличивает заднее сцепление при ускорении Легкая управляемость на гладких или скользких трассах

Регулировка развала (Переднего)

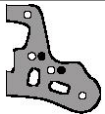
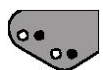
6. Регулировка развала (Переднего): Настраивайте передний развал, регулируя длины резьбовых частей передних шаровых в верхних тягах, длиннее или короче.

Длина (L)	Характеристики рулевого управления
Удлинение. Положительный развал.	Меньшая управляемость
Укорачивание. Отрицательный развал.	Большая управляемость

ПЕРЕДНИЙ РАЗВАЛ



Примечание 1: Для расширения диапазона настройки переднего развала, Вы также можете заменить эксцентрическую втулку в верхней балке в самом переди передней переборки и крепежных отверстий держателей шарнира на верхней пластине основания серво.

Эксцентрические втулки	Верхняя пластина основания серво		Диапазон регулировки переднего развала
Отверстие внутри 			Установка большего развала
Отверстие снаружи 			Установка меньшего развала

Обратите внимание: Обязательно делайте одинаковые настройки для левой и правой стороны автомобиля.



НАСТРОЙКА

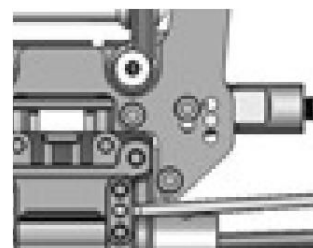
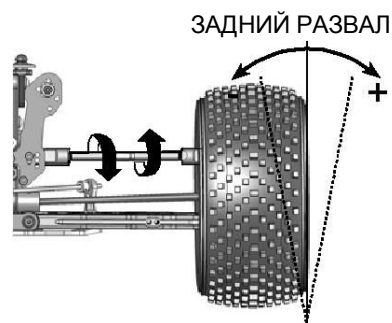
Регулировка развала (Заднего)

7. Регулировка развала (Заднего): Настраивайте задний развал, регулируя длины верхних соединительных тяг.

Длина (L)	Характеристики управляемости
Удлинение. Положительный развал.	Уменьшает сцепление при входе в поворот.
Укорачивание. Отрицательный развал.	Увеличивает сцепление при входе в поворот.

Примечание 1: Вы можете также регулировать задний развал, устанавливая задние верхние соединительные тяги в различные отверстия в амортизаторах и внешних задних узлах. За дополнительной информацией, обратитесь к "Листу настройки" на отдельной странице.

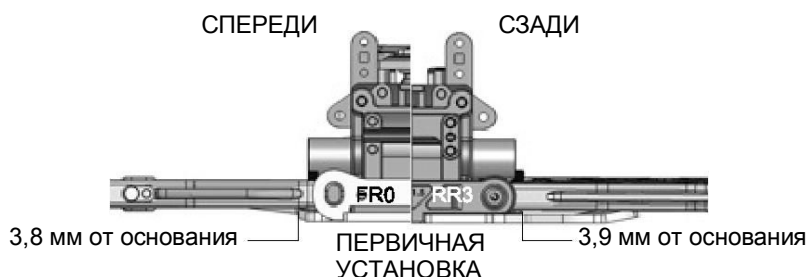
Примечание 2: Обязательно делайте одинаковые настройки для левой и правой стороны автомобиля.



Регулировка высоты машины (или Клиренса)

8. Регулировка высоты машины (или Клиренса): Высоту переднего/заднего клиренса можно отрегулировать, заворачивая или отвинчивая регулирующие винты в нижних тягах.

Винты	Высота машины	Характеристики
Завинчивание	Становится ниже	Меньшая управляемость, хорошая устойчивость на гладких трассах
Отвинчивание	Становится выше	Большая управляемость, хорошая устойчивость на бугристых трассах



Регулировка маятниковых тяг

9. Регулировка маятниковых тяг: Настраивайте маятник, подсоединяя передние рулевые тяги в различные отверстия на рулевой рейке.

Крепежные отверстия рулевой соединительной тяги	Характеристики
Передние отверстия	Делает отклик рулевого управления острее. Подходит для узких плотных трасс
Задние отверстия	Делает отклик рулевого управления мягче. Подходит для высокоскоростных гоночных трасс.



Примечание: Обязательно делайте одинаковые настройки для левой и правой стороны автомобиля.



ЛИСТЫ ПО НАСТРОЙКЕ

Имя водителя	Дата	Трек	Радиосистема	Серво	Двигатель	Свеча
Топливо	Зубья / Сцепление	Колеса	Шины	Внутренний	Глушитель	
Производитель:	Т/ Т					
Нитрометан %						

АМОРТИЗАТОРЫ

(Производитель масла амортизаторов: _____)

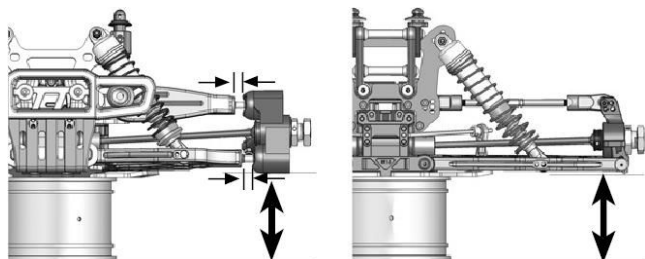
	Передние	Задние
Масло	# _____	# _____
Пружина	☐ Голубая: мягче ☐ Красная: средне ☐ Черная: жестче	☐ Голубая: мягче ☐ Красная: средне ☐ Черная: жестче
Распорка	_____ мм	_____ мм

МАСЛО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

	Перед	Центр	Зад
Масло	# _____	# _____	# _____

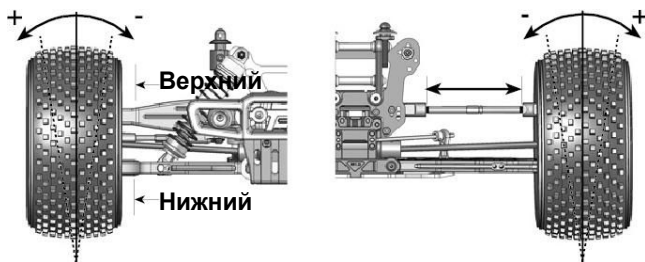
ОСТАНОВКА ПРУЖИН

Передние	Задние
_____ мм	_____ мм



УГОЛ РАЗВАЛА

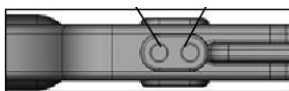
Передние	Задние
*Верхний _____ мм	* _____ мм
*Нижний _____ мм	_____ мм



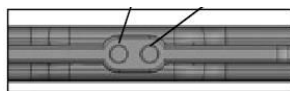
ПОЗИЦИЯ КРЕПЛЕНИЯ АМОРТИЗАТОРОВ

Крепление тяг

Перед ☐ Внутр. ☐ Внеш.

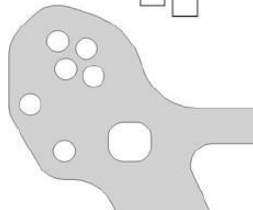


Зад ☐ Внутр. ☐ Внеш.

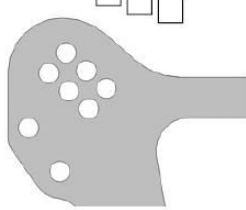


Крепление стоек

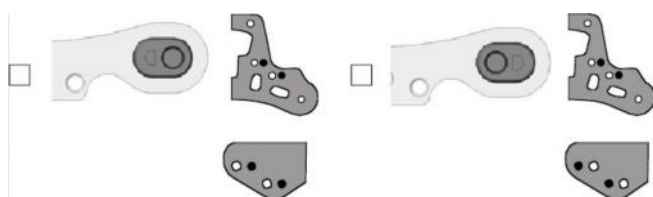
Передние ☐ ☐ ☐



Задние ☐ ☐ ☐

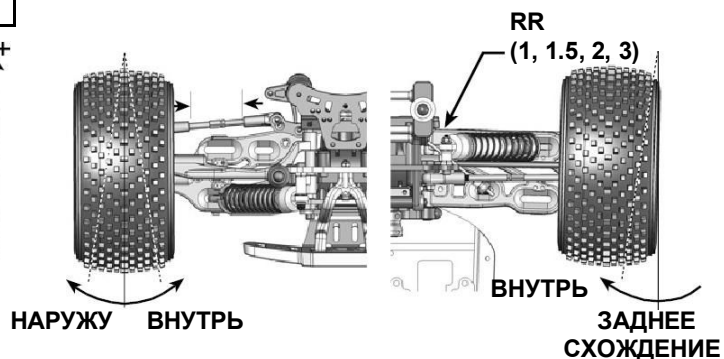


КРЕПЛЕНИЕ ПЕРЕДНИХ ТЯГ



УГОЛ СХОЖДЕНИЯ

Передние	Задние
* _____ мм	☐ 1, ☐ 1.5, ☐ 2, ☐ 3





ДЕРЖАТЕЛИ ПЕРЕДНЕЙ/ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Передние	Задние
☐ FF-1	☐ RF0
☐ FF-0	☐ RF2
☐ FF-1	☐ RF3
	☐ RF4
FR	☐ RR1
	☐ RR1.5
	☐ RR2
	☐ RR3

ПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕЙ ВЕРХНЕЙ ТЯГИ

1. Позиция заднего узла
2. Позиция верхней тяги
3. Позиция прямого стержня



НАКЛОН ПЕРЕДНИХ ШКВОРНЕЙ

Распорка: Макс. 5 мм

Передние: мм

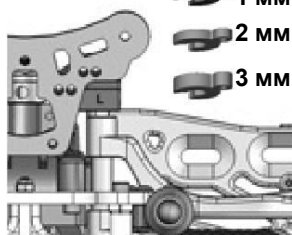
Задние: мм

Макс. Установка: 5 мм

1 мм

2 мм

3 мм



ПРИМЕЧАНИЯ ГОНКИ

Главное: _____ Место ☐ TQ _____

Заметки: _____

РУЛЕВАЯ ПЛАСТИНА

А: Перед

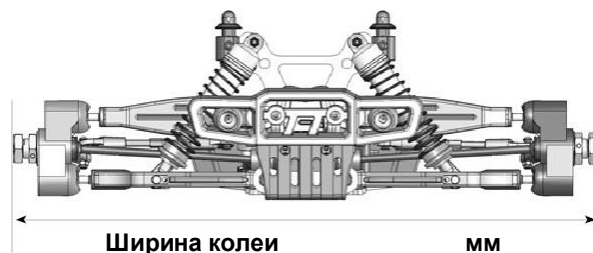
В: Зад



НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПЛАНКА

Передний	Золотой ø3	Черный ø2,7	Серебряный ø2,5
Задний	Золотой ø3	Черный ø2,7	Серебряный ø2,5

ШИРИНА ШИН



РЕГУЛИРОВКА КОЛЕСНОЙ БАЗЫ

Распорка:

Передняя: ☐ 1мм ☐ 2мм ☐ 3мм

Задняя: ☐ 1мм ☐ 2мм ☐ 3мм



УСЛОВИЯ ТРЕКА

Поверхность: ☐ Гладкая ☐ Ухабистая

Горки: _____

Сцепление: ☐ Малое ☐ Среднее ☐ Высокое

Состав: _____

☐ Песок ☐ Мягкая грязь ☐ Глина ☐ Другое

☐ Влажно ☐ Сухо ☐ Пыльно ☐ Другое



Гоночный багги масштаба 1/8 с ДВС и приводом на 4 колеса

Новый EB-4 S3 имеет такие новые характеристики, которые никогда ранее не применялись на ДВС багги 1/8 масштаба, как например супер-низкий центр тяжести, радикальная разработка конструкции машины и более чем инновационная, хорошо выглядящая и подвеска с высочайшими характеристиками.

Для автомобилей 1/8 масштаба это взгляд в будущее, и будущее уже здесь с Thunder Tiger.



Характеристики

Длина: 496 мм / 19.5 дюйма
Ширина: 305 мм / 12 дюйма
Высота: 180 мм / 7.08 дюйма
Вес: 3340 гр / 7.4 фунта приблизительно.
Колесная база: Регулируемая
от 320 мм до 330 мм
Ширина передней колеи: Регулируемая
от 295 мм до 305 мм
Ширина задней колеи: 300 мм
Передний продольный наклон шкворней:
Регулируемый от 16 до 25
Передний противопросаживание:
-1 0 +1 (Подъем перед: 7)
Заднее противопросаживание:
0 +2 +3 +4
Переднее схождение:
0 с регулируемой винтовой стяжкой.
Заднее схождение: 1 +1.5 +2 +3
Редукция
Ведущая шестерня/Зубья: 13:46
Первичная: 3.54:1
Средняя: 3.31:1
Последняя: 11.72:1



КОРПОРАЦИЯ THUNDER TIGER

<http://www.thundertiger.com>



MTA4



МОНСТР ТРАК масштаба 1/8 с ДВС и приводом на 4 колеса



ПРИЛАГАЕТСЯ



3-КАН РАДИО

ДВИГАТЕЛЬ THUNDER
TIGER PRO-28BD-R

- Мощный и надежный двигатель .28 размера имеет два различных способа запуска (запуск рывком и запуск шестигранным валом).
- Использовано очень жесткое шасси из прессованного алюминиевого профиля, чтобы выдерживать нагрузки длинноходной подвески с очень мощным двигателем .28 размера.
- Надежное, двухскоростное регулируемое автоматическое переключение, вперед и назад.
- Длинноходная подвеска контролируется 8 регулируемыми масляными амортизаторами, которые выдерживают прыжки с высоты более 2 метров.
- Одноблочный контейнер для электронного оборудования.
- Большой безотказный топливный бак, снабженный двойной системой подачи топлива.
- Передний и задний бамперы, поглощающие сильные удары и защищающие шасси и подвеску во время жестких приземлений и кувырков.
- Реалистичный стилизованный корпус, колеса и шины соответствуют дизайну полноразмерных монстр-траков.
- Простая и быстрая система открытия корпуса.



THUNDER TIGER
PRO-28BD-R ENGINE



PD1759 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
МЕХАНИЗИРОВАННОЕ ШАССИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ



PD1741 АМОТИЗАТОРНЫЕ
КРЫШКИ, МТА



AA211D-R ГОЛОВКА
ЦИЛИНДРА,
PRO28BD-R.OP



PD0470 КОЛОКОЛ
СЦЕПЛЕНИЯ 15Т



PD1753 КОЛОКОЛ
СЦЕПЛЕНИЯ 18Т



PD1523 КОЛОКОЛ
СЦЕПЛЕНИЯ 14Т



PD1752 КОЛОКОЛ
СЦЕПЛЕНИЯ 17Т



PD1767 МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ
КОРПУС АМОТИЗАТОРА

PD1766 Шестигранные
колесные направляющие,
голубые



PD1582 АМОТИЗАТОР
СЕРВО, HITECH

PD15B3 АМОТИЗАТОР
СЕРВО, JR



PD6332 КРЕПЛЕНИЕ
ГЛУШИТЕЛЯ С БОКОВЫМ
ВЫХЛОПОМ



PD0418 ГЛУШИТЕЛЬ 1/8



PD1762 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМПЛЕКТ РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ



PD1765 ДОП. ДЕТАЛИ
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



PD1764 АМОТИЗАТОР
СЕРВО УЗЕЛ/ПРУЖИНА



PD1763 ДОП. РУЛЕВЫЕ
СТОЙКА/РЫЧАГ



PD1754 ПРЯМОЗУБАЯ
ШЕСТЕРНЯ 49Т



PD6325 ВЫХЛОПНОЙ
КОЛЛЕКТОР
БОКОВОГО
КРЕПЛЕНИЯ

PD1756 СТЕРЖЕНЬ РУЛЕВОЙ ТЯГИ ИЗ
ТИТАНОВОГО СПЛАВА
PD1757 РЕЙКА ЗАДНЕЙ ТЯГИ ИЗ
ТИТАНОВОГО СПЛАВА

PD1761 5 мм КОНТРЯЩАЯ ГАЙКА. СИНЯЯ. АЛЮМ
PD1334 4 мм КОНТРЯЩАЯ ГАЙКА. СИНЯЯ. АЛЮМ
PD1331 3 мм КОНТРЯЩАЯ ГАЙКА. СИНЯЯ. АЛЮМ

PD1774 КОМПЛЕКТ
УСТРАНЕНИЯ
РЕВЕРСА

PD1755 ПРЯМОЗУБАЯ
ШЕСТЕРНЯ 46Т

PD1771 ВЕНТИЛИРУЕМЫЙ
ТОРМОЗНОЙ ДИСК