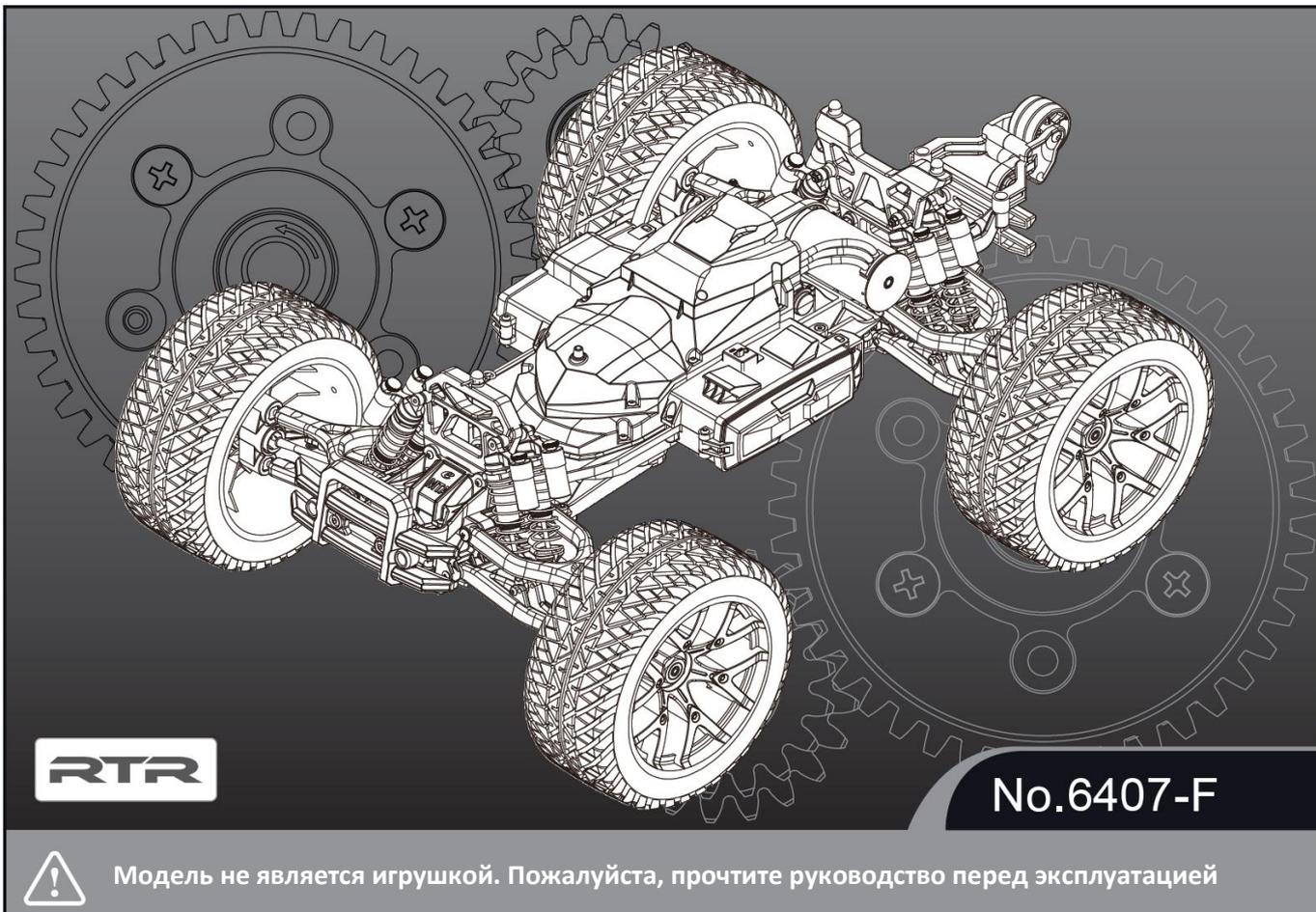




e-MTA G2



Комплектация модели может быть изменена без предварительного уведомления пользователя.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ГАРАНТИЯ

Компания Thunder Tiger гарантирует отсутствие сборочного брака и дефектов материалов. Стоимость гарантийных услуг не может превышать стоимость покупки оригинального комплекта. Гарантия не покрывает случаи поломки изделия по вине пользователя, или из-за самодельной модификации изделия. В случае неполной комплектации, при покупке изделия, необходимо сообщить об этом в течении 60 дней со дня покупки. Замена деталей, или докомплектация изделия не может быть осуществлена без подтверждения покупки изделия. Для получения запчастей по условиям гарантии (если случай гарантийный), необходимо получение сервис-центром подтверждения покупки изделия. В зависимости от условий, изделие подлежит замене, или ремонту.

Памятка по безопасности

Пожалуйста, прочтите руководство полностью, чтобы подробнее ознакомиться с устройством модели.

- 1) Модель не является игрушкой! Напротив – это точный и сложный радиоуправляемый механизм включающий в себя механику, электронику и химические элементы. Некорректное обращение с моделью вызовет повреждения, возможно нанесение материального ущерба и травм.
- 2) Всегда держите руководство под рукой, во время сборки и эксплуатации.
- 3) Не используйте электро/ударные отвертки для работы с пластиковыми винтами.
- 4) Для улучшения работы, необходимо избегать трения подвижных частей друг о друга.
- 5) Изделие, запчасти и сборочные компоненты могут причинить вред вашему здоровью. Всегда соблюдайте особую осторожность при сборке и ремонте модели. Держитесь на безопасном расстоянии от работающих роторов.
- 6) Силовой блок НЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЙ! Не эксплуатируйте системы в воде, влаге и т.д.
- 7) Используйте только рекомендованные разъемы соединения батареи и регулятора скорости. Использование внештатных разъемов автоматически исключает действие гарантии.

⚠ ВНИМАНИЕ! Для уменьшения опасности возгорания, **ВСЕГДА** отключайте источник питания по завершению эксплуатации.
Не оставляйте модель с подключённой батареей надолго.

Содержание

2. Содержание / инструменты
3. Комплектность / зарядка батареи
4. Установка дисков и шин/Подготовка шасси/Использование различных батарей
5. Установка элементов питания/Батареи
6. Передатчик Sougar GP3.
7. Процесс привязки
8. Аварийное сохранение (A/C).
9. Работа с радиоаппаратурой
10. Управление моделью/Подстройка системы сцепления/
Подстройка регулятора скорости
11. Основы вождения/Развал/Кривизна/Подстройка амортизаторов/
Обслуживание
12. Подсказки водителю
13. Устранение неисправностей
- 14-25. Схема сборки
- 26-30. Взрыв-схема модели
- 30-35. Запасные и опционные части

Необходимые инструменты для сборки

Термометр

Перчатки

Плоскогубцы

Ножницы по лексану

Кусачки

Шило

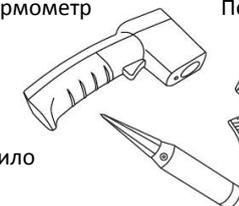
Крестовая
отвёртка

6-ти
гранная
отвёртка

Смазка

Силиконовая
смазка

Локтайт



Компоненты системы

Комплект RTR



GP3 3-х канальный передатчик 2,4ГГц / стандартное серво



Крестовой ключ с адаптером



ACR RC BLC-150C
регулятор скорости



RIPPER IBL 40/20
Бесколлекторный мотор



Набор 6-ти гранников

Необходимые дополнительно (не включено)



6 AA элементов питания



№2537
Т6АС зарядное устройство



№AQ6327
Программная карта



2 x Li-Po батареи
7,4В – 11,1В



Пресобрана на 95%, готова к пуску.
В комплекте: приёмник, регулятор скорости, мотор серво.
Требуется: передатчик, элементы питания, з/у



Пресобрана на 95%, готова к пуску.
В комплекте: радиоаппаратура, регулятор скорости, мотор, серво.
Требуется: Элементы питания, з/у

1 Зарядка батарей

 Батареи и зарядное устройство в комплект не входят

Перед зарядкой батареи, прочтите инструкцию к элементам питания.

LI-PO батареи

Литий-полимерные батареи – самый популярный на сегодняшний день источник бортового питания моделей. Они отличаются компактностью, высокой токоотдачей и высоким напряжением, однако при эксплуатации таких батарей необходимо соблюдать технику безопасности.

 **ВНИМАНИЕ!** Литий-полимерные батареи должны эксплуатироваться только опытными пользователями, так как процесс связан с определённым риском. Производитель не рекомендует эксплуатацию литий-полимерных пользователями моложе 16 лет.

 **ВАЖНО!** Не используйте з/у от NiCD и NiMH батарей для Li-Po батарей. В противном случае Li-Po батарея повредится.

Регулятор скорости ACE RC может работать с батареями, номинал напряжения которых не превышает 22,2В (рекомендуется 3S x 2). Превышение этого номинала может стать причиной повреждения силового блока. Li-Po батареи имеют порог минимального заряда, занижение которого ведёт к повреждению батареи. Регулятор скорости снабжён детектором падения напряжения, при сигнале которого происходит автоматическая отсечка питания. Обратитесь к таблице пороговых напряжений вашего регулятора скорости. Водитель несёт персональную ответственность за предотвращение повреждения батареи и своевременное отключение силового блока модели от питания. Перед использованием Li-Po батарей, убедитесь что вы поняли как их эксплуатировать. В связи с тем, что изготовитель не в состоянии проверить эксплуатацию каждой проданной батареи, пользователь несёт персональную ответственность за себя и окружающих.

e-MTA G2

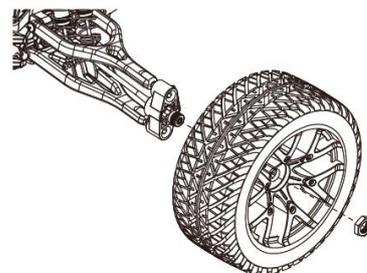
2 Установка дисков и шин



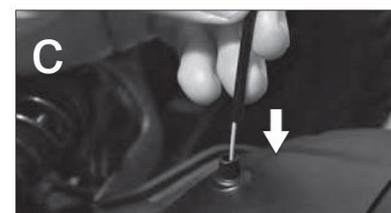
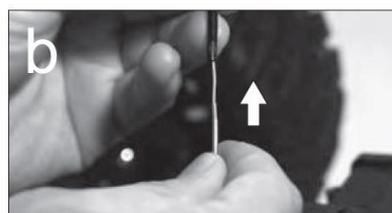
- Открутите крепёжную гайку колеса и снимите колесо.
- Замените шины на новые, если старые уже выработали ресурс.
- Крепко закрутите крепёжную гайку колеса.

⚠ Убедитесь в том, что гайки колёс крепко затянуты.

Перед запуском модели необходимо тщательно затянуть крепёжные гайки. В противном случае, вы рискуете потерять колесо на скорости и разбить модель.

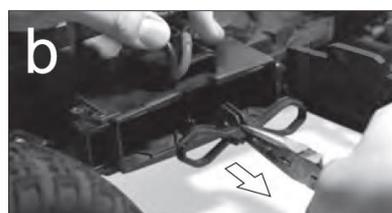
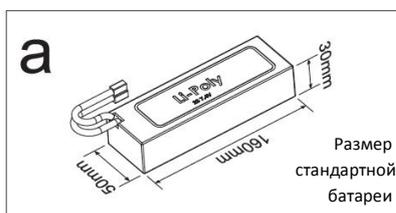


3 Подготовка шасси



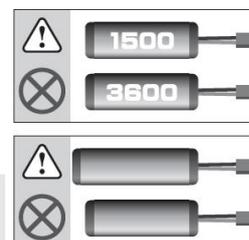
- Выньте R-образные клипсы и снимите кузов
- Выпрямите антенну и вставьте её в антенную трубку.
- Проденьте антенну сквозь трубку. Не обрезайте её! Вставьте антенную трубку в отверстие кузова.

4 Использование различных батарей

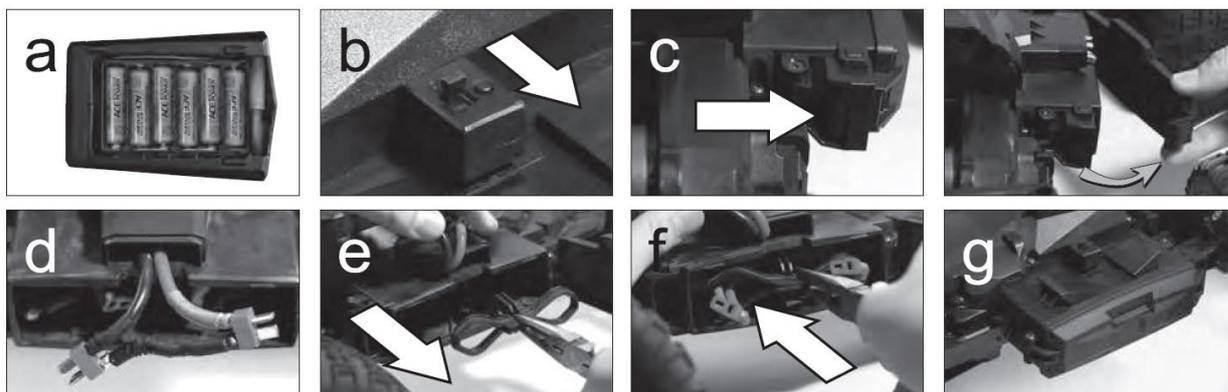


- Размер отсека батарей в модели соответствует габаритам самых распространённых Li-Po батарей (160 x 50 x 30мм).
- В отсеке батарей, с обеих сторон, имеются специальные зажим, с помощью которых можно поджать батареи.
- Нажмите на зажим, чтобы извлечь его. Будьте внимательны и вставляйте зажим определённой стороной. В противном случае извлечение зажима будет проблематично.

⚠ Не используйте батареи разных типов и разной ёмкости. Необходимо использовать одинаковые батареи для их работе в паре.



5 Установка элементов питания



- Установите 6 AA элементов питания в передатчик.
- Убедитесь в том, что передатчик выключен.
- Откройте отсек батареи нажатием замков.
- Установите батареи так, чтобы их проводка была справа стороны.
- Убедитесь, что батареи подходят под размер отсека. Если они меньше по длине, прижмите их ретейнерами.
- Изогните проводку батарей так, чтобы она входила в отсек. (Важно: всегда отключайте батарею после окончания работы).
- Закройте крышку отсека батареи, убедитесь что провода хорошо заправлены в отсек.

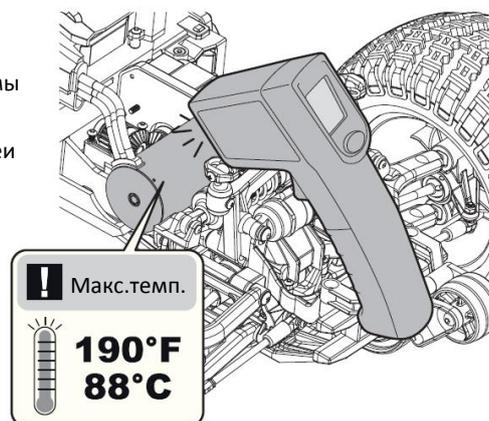
⚠ Отключение батарей.

Всегда отключайте батареи от регулятора скорости, после завершения эксплуатации. Выключатель на регуляторе только отключает подачу тока на агрегаты. Регулятор продолжает потреблять энергию батареи, до размыкания контактов. После размыкания контактов щёлкните ВКЛ/ВЫКЛ.

6 Батареи

Всегда соотносите минимальные, или максимальные рабочие режимы регулятора с таблицами спецификаций для батарей. (NiMH батареи от 6 до 14 банок / Li-Po батареи от 4 до 6 банок.) Выбор вашей батареи должен быть соотнесён с выбором ведущей шестерни. Этот выбор определяет максимальную скорость и скорость разгона.

Макс. скорость	65км/ч	100км/ч	100км/ч и далее
Ведущая/основная	25/55	25/55	25/51
Батарея	2 x 2S (Li-Po) 4 банки	2 x 3S (Li-Po) 6 банок	2 x 3S (Li-Po) 6 банок
Номинал напряж.	14,8В	22,2В	22,2В
мАч	5000+мАч	5000+мАч	5000+мАч
Уровень пилота	начинающий	проф	проф



⚠ Внимание! Прочтите перед использованием модели с шестернями 25/51 (51Т основная шестерня в комплекте)

- Шестерни 25/51 используются с 6S Li-Po батареями и служат для получения скорости (100км/ч) на ровных поверхностях, с равномерным ускорением.
- Избегайте прерывистого старта и торможения.
- Дайте мотору охладиться между работой и контролируйте температуру.
- Не позволяйте мотору разогреваться выше 88°C. В противном случае вы можете повредить мотор.

7

Передатчик Cougar GP3.



Органы управления передатчика

1. **Антенна:** Встроенная в корпус антенна. Не деформируется/не ломается.
2. **Индикатор заряда батареи:** Зелёный/красный диод показывает напряжение батареи. Если диод мигает красным, смените батарею.
3. **Конечные точки газа:** Обеспечивает функцию независимой подстройки максимальной зоны хода серво газа в обе стороны (выс/низ/нейтр).
4. **Реверс серво:** Изменение направления работы сервомеханизмов.
5. **Триммер управления:** Подстройка нейтрального положения серво управления относительно продольной оси модели.
6. **Триммер газа:** Подстройка нейтрального положения газа. Оно может быть отрицательным/положительным/нулевым.
7. **Двойные расходы:** Моментальная регулировка амплитуды хода серво управления.
8. **Кнопка доп.канала:** Кнопкой осуществляется управление 3-м каналом (диоды/задняя передача на ДВС и т.д.)
9. **Гнездо кабеля питания:** Для перезарядки только NiCd и NiMH батарей.
10. **2,4ГГц клавиша привязки/диод:** Служит для привязки передатчика к конкретному приёмнику.
11. **Рулевое колесо:** Управляет поворотами модели влево/вправо.
12. **Тумблер питания:** Осуществляет включение/выключение передатчика
13. **Рычаг газа:** Нажатием/отжатием рычага вы управляете газом модели/ускорением/торможением.
14. **Крышка отсека батареи:** Отодвиньте крышку для замены батареи.

8 Процесс привязки

Функцией привязки снабжены все передатчики и приёмники ACE RC работающие на частоте 2,4ГГц. Для того, чтобы правильно осуществить процедуру привязки, следуйте по пунктам:

- Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике (кнопка/диод) и включите его.
- Отпустите кнопку привязки после того как зелёный диод/кнопка мигает.
- Нажмите и удерживайте кнопку привязки на приёмнике и включите приёмник. Процесс привязки начнётся незамедлительно, диод приёмника начнёт мигать зелёным/красным.
- Отпустите кнопку привязки. Успешное завершение процесса подтвердит диод, который перестанет мигать и начнёт гореть константой. Радиоаппаратура начнёт работать сразу же, по окончании процесса.

⚠ ВАЖНО! Процесс привязки может занять 2-4 секунды. Если процесс прошёл неудачно, диод приёмника станет гореть красным. Выключите систему и повторите всю процедуру по пунктам.

Пункт	На передатчике	На приёмнике	Диод
a	<p>Включить / нажать</p> 	Нет действий	—
b	<p>Отпустить</p> 	Нет действий	Диод прдтчк: мигает зелёным
c	Нет действий	<p>Включить</p> 	Диод прмнк: Мигает красным/ зелёным
d	Нет действий	<p>Отпустить</p> 	Дио прдтчк: мигает зелёным – горит зелёным Диод прмнк: Горит красным – горит зелёным

9 Аварийное сохранение (А/С).

Система ACE RC Cougar 2,4ГГц включает в себя встроенную функцию А/С. Эта функция автоматически приводит сервомеханизмы и двигатель, в заранее запрограммированное положение, при потере сигнала приёмником. Для большей безопасности, мы рекомендуем вам настроить А/С на своей модели.

Настройка функции аварийного сохранения (А/С)

- a. После привязки радиоаппаратуры, вы можете выставить А/С. Включите передатчик и приёмник.
- b. Нажмите и удерживайте кнопку привязки приёмника, в течении 10 секунд. Диод приёмника замигает зелёным.

⚠ ОСТОРОЖНО! Не отпускайте кнопку привязки на приёмнике, до завершения пункта С.

c. Поставьте рычаг газа в необходимое положение, которое вы задумали для случая аварийного сохранения. Сперва, держите рулевое колесо в нейтральном положении (серво управления в нейтральном положении). Для того, чтобы поставить канал газа в положение «тормоз», отожмите рычаг газа до отказа.

⚠ ВАЖНО! Всегда выставляйте канал газа в нейтральное положение, или в полное торможение, на случай непредвиденных ситуаций. Заводские установки А/С

- Электро-модель – Серво управление – нейтрал, канал газа – нейтрал
- ДВС-модель – Серво управления – нейтрал, канал газа – холостой ход.

d. После выполнения пункта С, отпустите кнопку привязки на приёмнике, затем отпустите рычаг газа. Диод начнёт гореть красным, а затем зелёным. Это означает, что процедура выставления А/С прошла успешно.

e. Проверьте как работает функция.

А/С в нейтрале: Для проверки работы А/С, отведите рычаг газа в положение «Тормоз» и выключите передатчик. А/С должно возратить серво в нейтральное положение.

А/С на тормозе: Для проверки работы А/С, держите рычаг газа в положении «нейтрал» и выключите передатчик. А/С должно возратить серво в положение «тормоз».

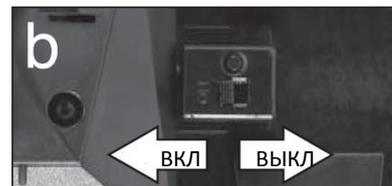
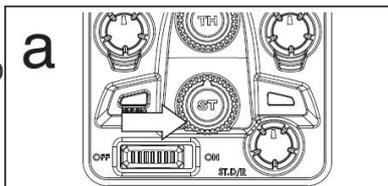
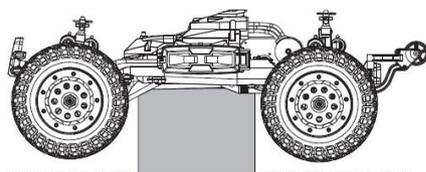
f. Если вам нужно перенастроить А/С, повторите всю процедуру по пунктам.

⚠ Внимание: Настройку А/С необходимо осуществлять заново, после новой привязки приёмника.

Пункт	Действия на передатчике	На приёмнике	Диод
a	Процесс привязки завершён	Привязка завершена	диод прдтчк: зелёный диод прмнк: зелёный
b	Нет действий	Нажать на 10 секунд ВЫКЛ питания	диод прмнк: мигает зел.
c	1. Управление – нейтрал 2. Рычаг газа – на тормозе, или нейтрале. 1. 2.	Нет действий	Предустановки А/С Эл. модель – управление, регулятор скорости – нейтрал
d	Отпустить потом 	Отпустить первым 	Диод прмнк: красный 2сек. > зелёный
e	1. Удерживать тормоз 2. Выключить 1. 2.	Нет действий	Активация А/С
f	ОК! 		

10 Работа с радиоаппаратурой

⚠ ВНИМАНИЕ: Бесколлекторная система отличается большой мощностью. Для безопасности при запуске, не допускайте контакта колёс с поверхностью.

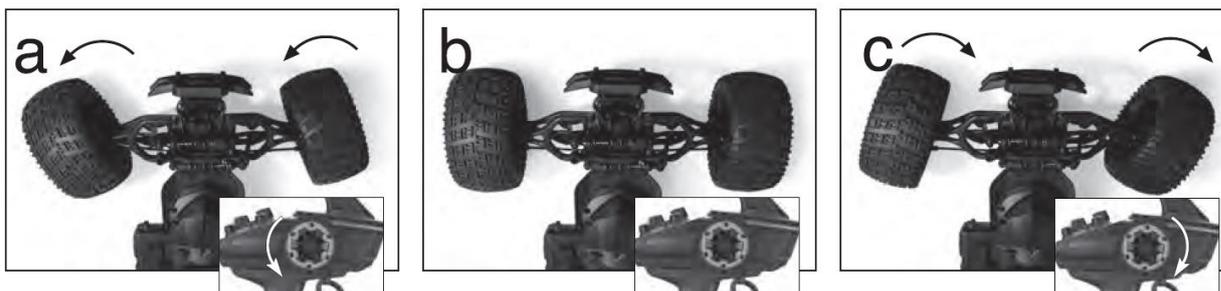


a. При включении радиосистемы: Сперва включите передатчик, затем приёмник.

b. При выключении системы: Сперва выключайте приёмник, затем передатчик.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не эксплуатируйте передатчик на севшей батарее, вы можете потерять контроль над моделью. Для дополнительной информации сверьтесь с инструкцией передатчика.

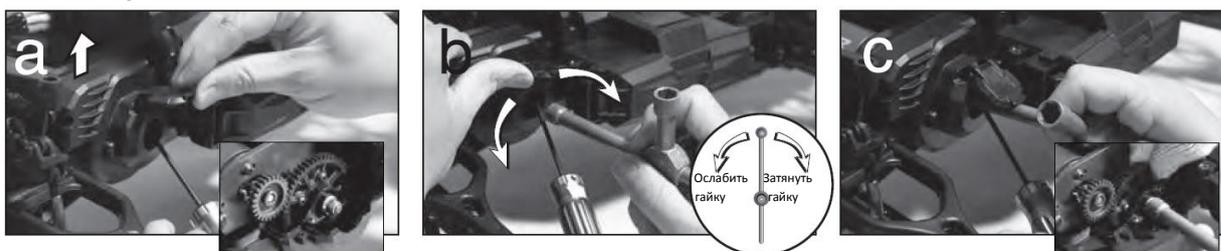
11 Управление моделью



- a.** Проверьте работу радиоаппаратуры. С включёнными передатчиком и приёмником, поверните рулевое колесо влево. Передние колёса должны повернуться влево.
- b.** Возвратите рулевое колесо в нейтральное положение, передние колёса должны возвратиться соответственно.
- c.** Поверните рулевое колесо вправо, передние колёса должны повернуться вправо.

Если направление поворота колёс не совпадают, воспользуйтесь функцией реверса управления на передатчике.

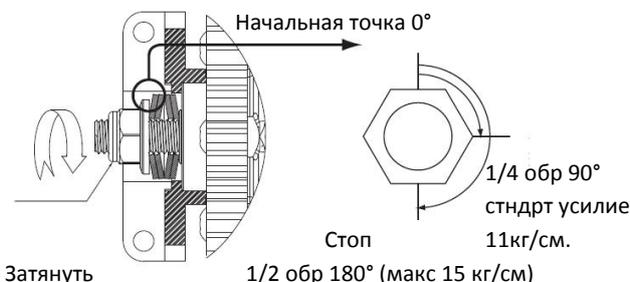
12 Подстройка системы сцепления



E-MTA снабжён подстраиваемым механизмом сцепления, который встроен в основную шестерню. Функция механизма – регулировка посылаемой мощности предохраняющей шестерню от прокручивания. Если шестерня проскальзывает, можно услышать механический визг.

- a.** Для подстройки гайки, используйте отвертку для остановки вращения шестерни. Для первого раза снимите кожух с шестерни для того, чтобы было видно.
- b.** Используйте крестовидный инструмент для подстройки. По часовой стрелке – затягивание, против часовой стрелке – ослабление.
- c. Заводские настройки:** Поверните подстроечную гайку по часовой стрелке, до тех пор пока гайка не коснётся шайб. Это начальная точка. От начальной точки сделайте 1/4 оборота по часовой для достижения заводских настроек. Не заворачивайте гайку так, чтобы она полностью зажимала шайбы. Максимальная величина компрессии гайки составляет 1/2 оборота по часовой стрелке, от начальной точки. Если гайка слишком зажата – это может повредить редуктор.

⚠ Максимальная компрессия гайки составляет 1/2 оборота от начальной точки. Не зажимайте гайку слишком туго. Это может повредить редуктор.

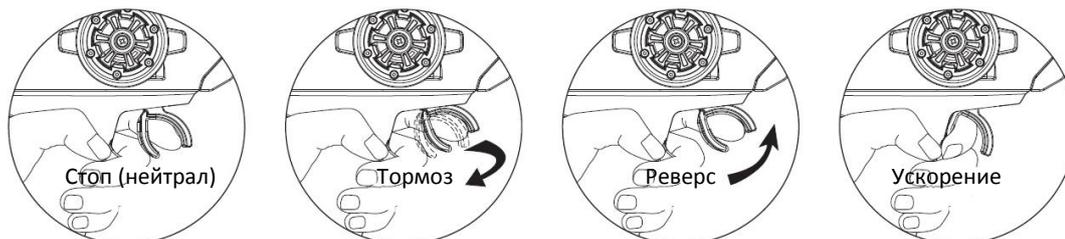


13 Подстройка регулятора скорости

Перед подстройкой регулятора, прочтите его инструкцию.

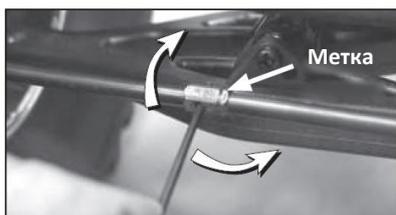
14

Основы вождения



15

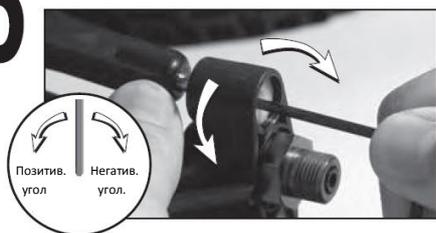
Развал



- Используйте 1,5мм бти-гранный ключ для подстройки развала
- Удлинение рычагов подкруткой гайки вызовет изменение развала колёс.
- Метка на гайке показывает направление резьбы. Пользуйтесь ей как индикатором

16

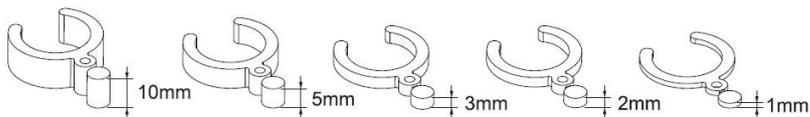
Кривизна



- Используйте 2,5мм бти-гранный ключ для подстройки кривизны.
- Крутите верхнюю гайку для изменения угла посадки колёс.

17

Подстройка амортизаторов



Жёстче ← ||||| → Мягче

- Клиренс модели можно увеличить проставками амортизаторов.
- Проставки амортизаторов уменьшают ход пружины и делают амортизацию более жёсткой.

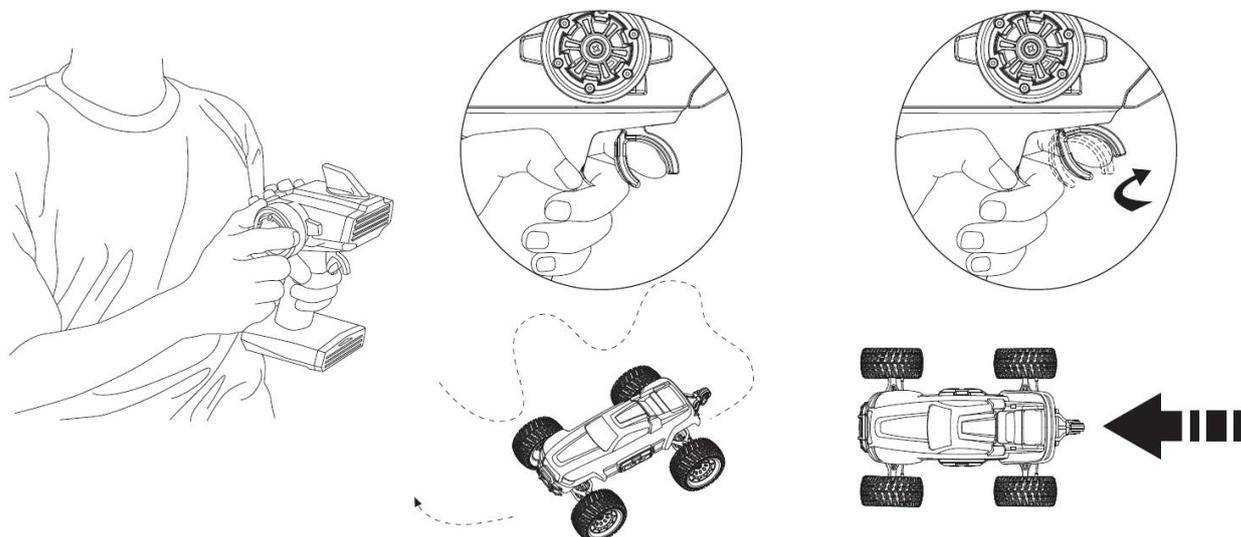
18

Обслуживание

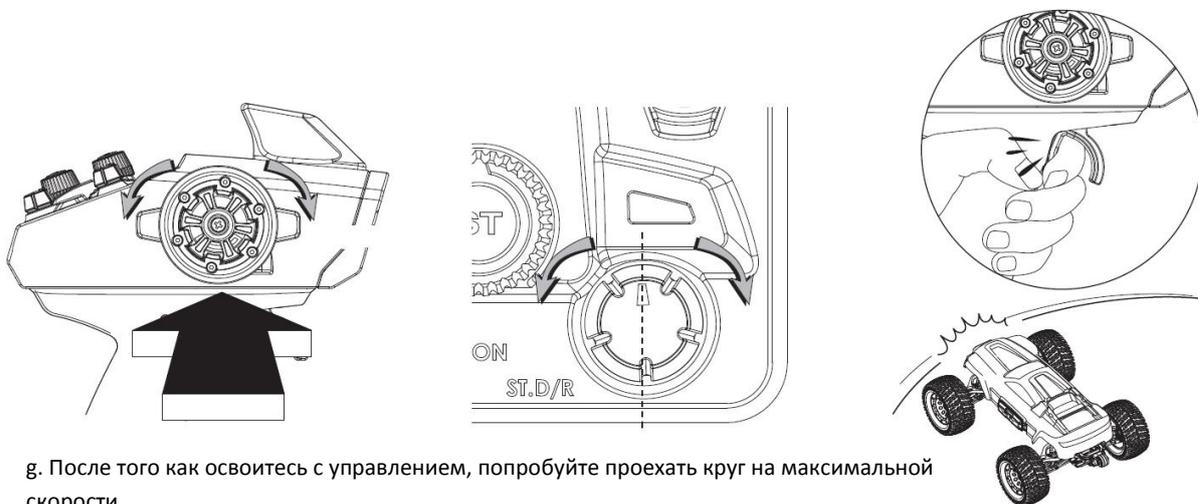
- Всегда отключайте радиоаппаратуру и отключайте бортовые источники питания модели.
- Удалите песок, грязь, влагу и другие загрязнения, перед хранением модели.
- Никогда не используйте химикаты для очистки шасси. Они могут вызвать повреждение электроники и пластиковых деталей. Используйте сжатый воздух, кисточки, зубные щётки для прочистки.

19 Подсказки водителю

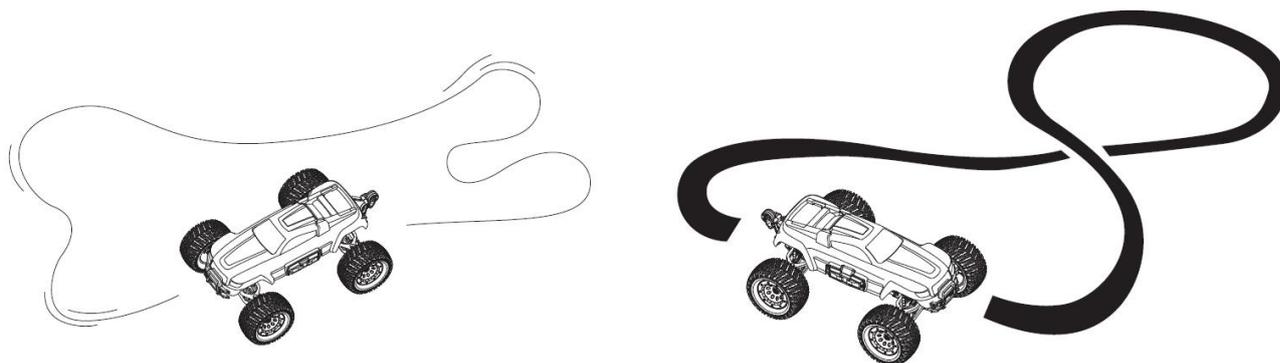
- a. Держите локти примкнутыми и держите передатчик так, чтобы антенна была направлена вверх.
- b. Управляйтесь с рычагом газа и рулевым колесом плавно.
- c. Слегка нажмите рычаг газа и отпустите. Так вы сможете привыкнуть к скорости модели.



- d. Если вы не уверены в направлении при повороте, практикуйтесь в положении передатчика лицом к лицу.
- e. Для начала поставьте двойные расходы на минимум.
- f. Будьте внимательны, не пережимайте рычаг газа при поворотах.



- g. После того как освоитесь с управлением, попробуйте проехать круг на максимальной скорости
- h. Практикуйте езду восьмёркой и другими фигурами. Так вы станете лучше контролировать модель.

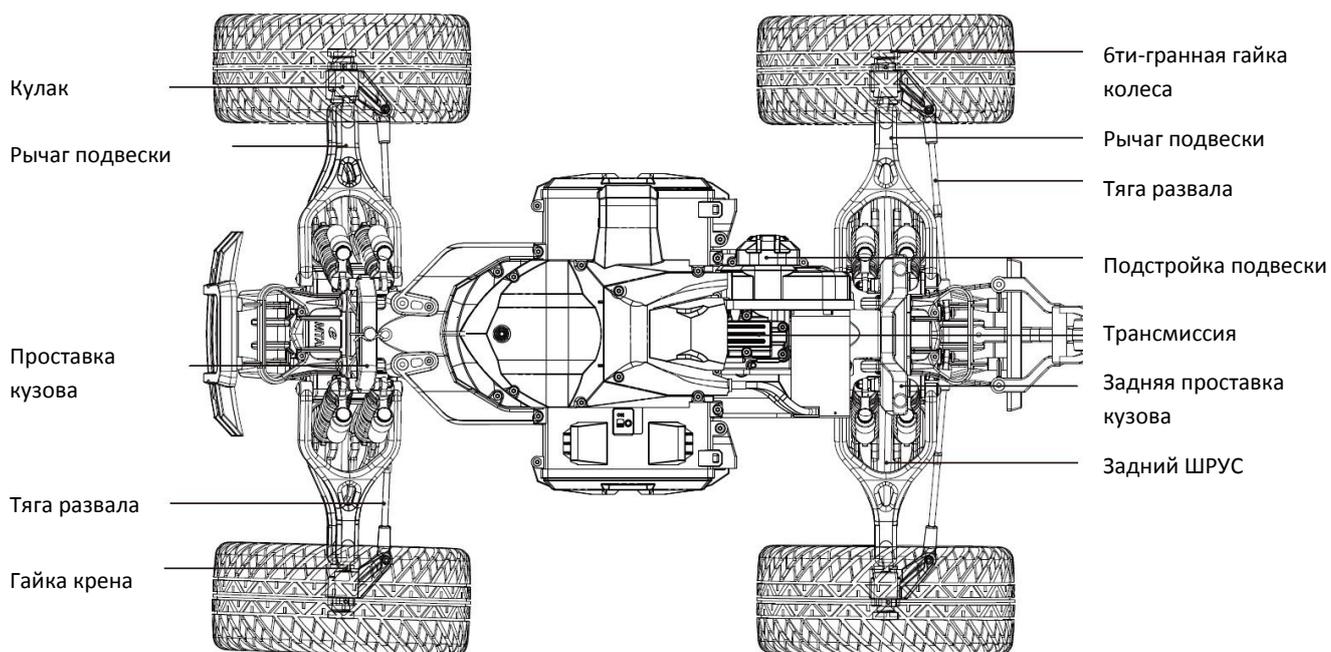
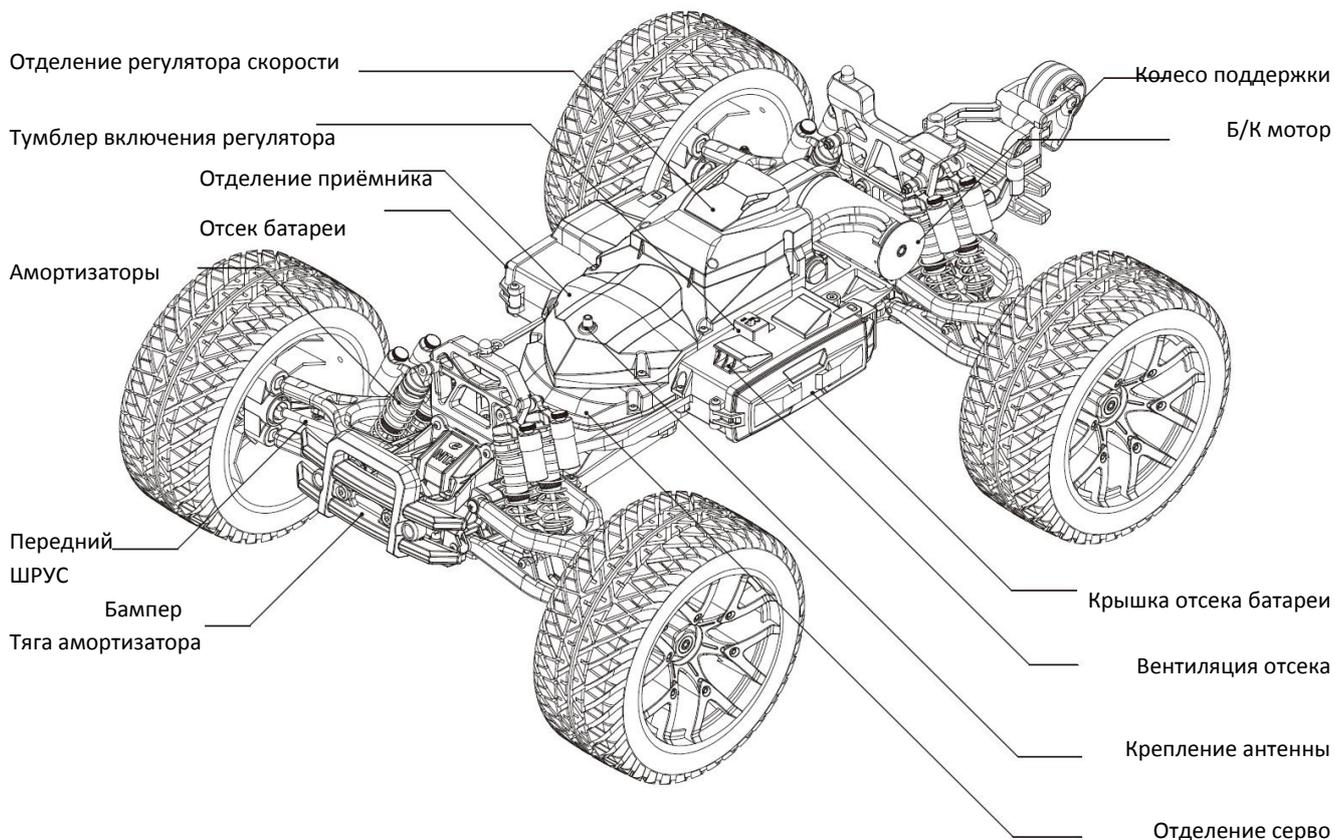


Устранение неисправностей.

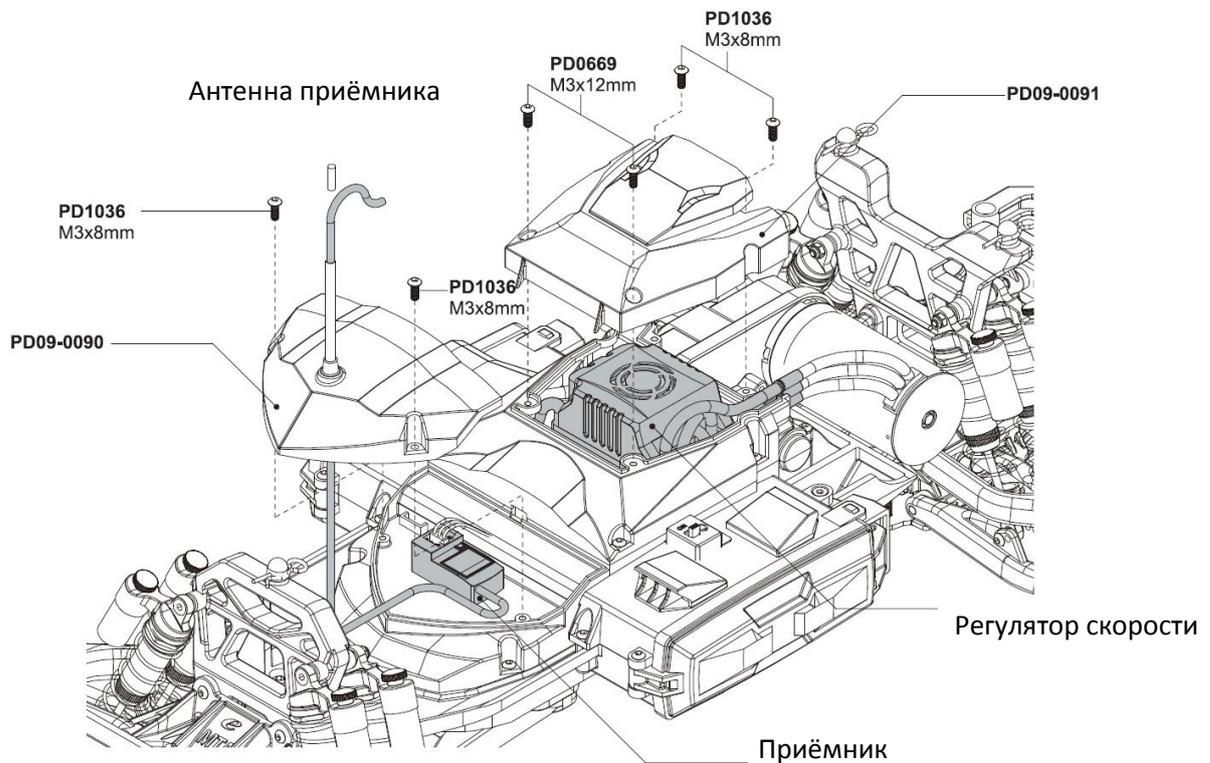
Если у вас возникают проблемы с е-мтa g2, ознакомьтесь с перечнем некоторых неисправностей.

Описание	Неисправность	Решение
Модель замедляет ход	Регулятор скорости перегрелся	Дайте ему остыть
Модель глючит	Проблема с питанием	Проверьте провода, батареи, или передатчик
Мотор перегрелся	Сцепление шестерней слишком велико	Дайте мотору остыть и проверьте зазор между ведущей и основной шестерней.
Нет питания	Батарея разряжена Батарея не подключена	Зарядите батарею. Подключите батарею
Нет газа	Мотор не подключён Мотор неисправен Мотор продолжает работать	Подключите мотор Замените мотор Проверьте триммер газа
Нет управления	Серво не подключено Тяга управления заклинилась Серво неисправно	Подключите серво к приёмнику Освободите тягу Замените серво
Реверсирование	Модель едет назад, когда вы нажимаете на рычаг газа.	Проверьте реверс канала газа, переключите его.

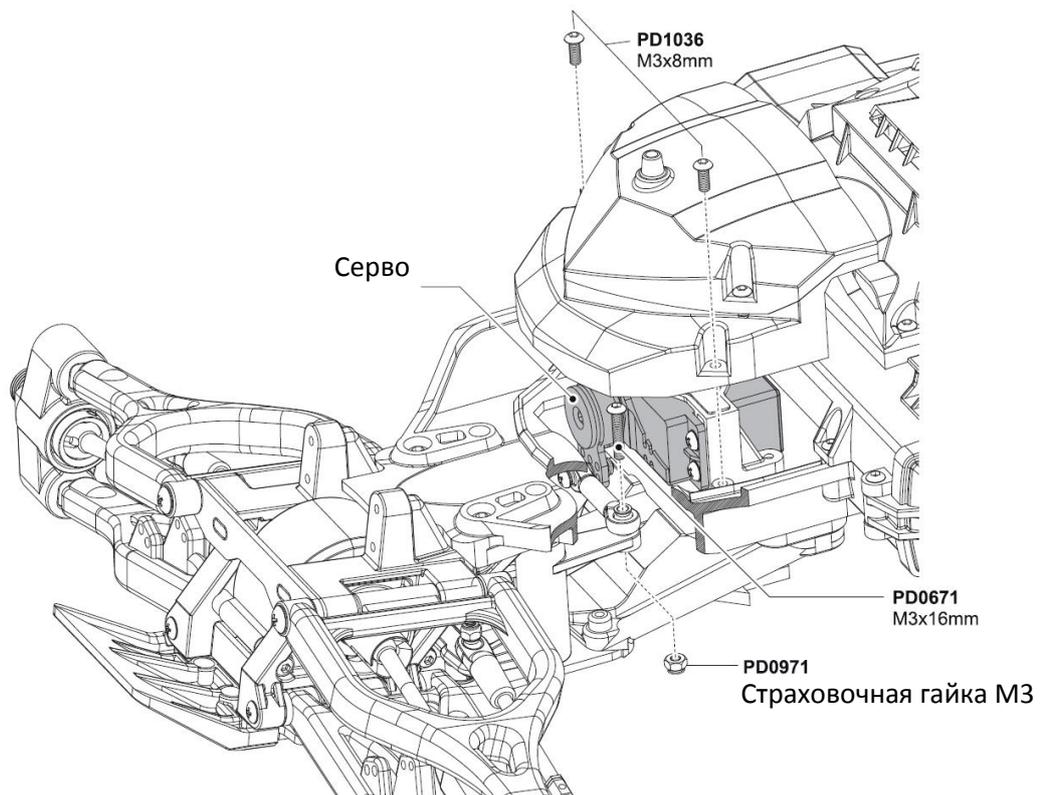
Изделие



Приёмник и регулятор скорости

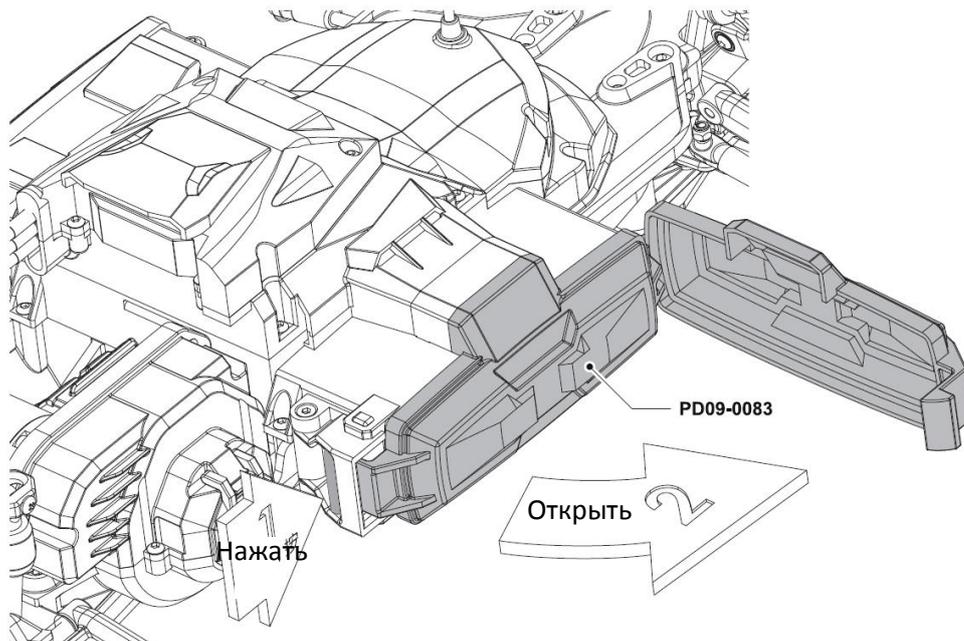
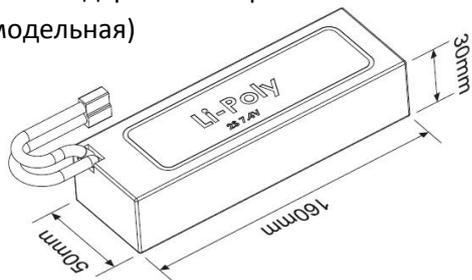


Серво

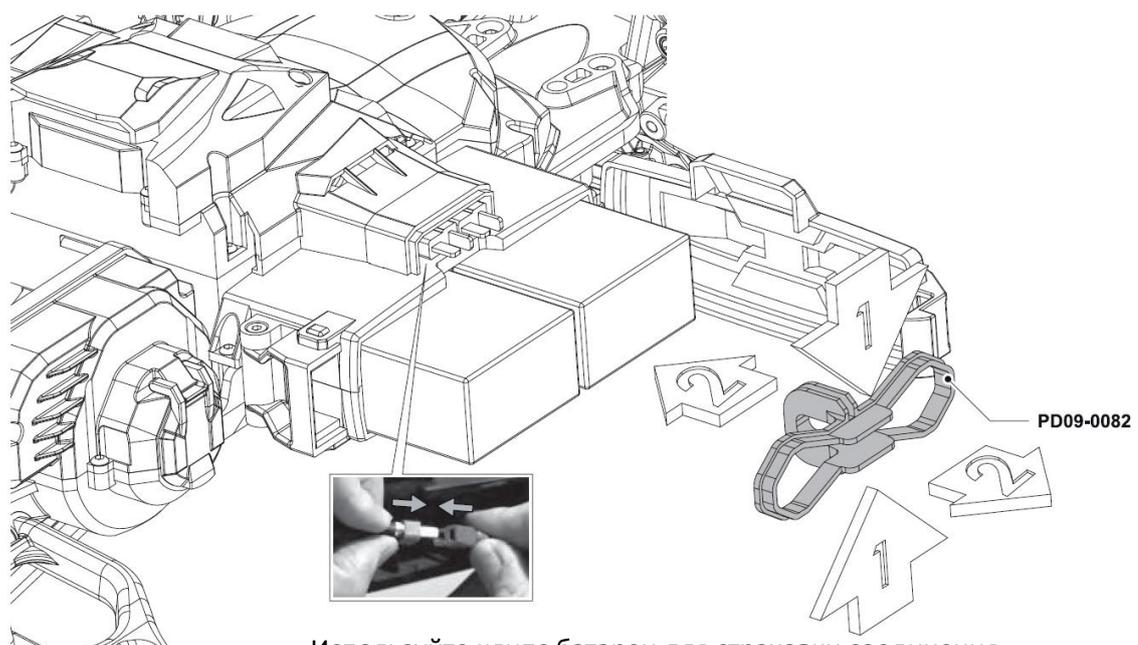


Установка батареи

Батарея стандартных габаритов
(автомодельная)



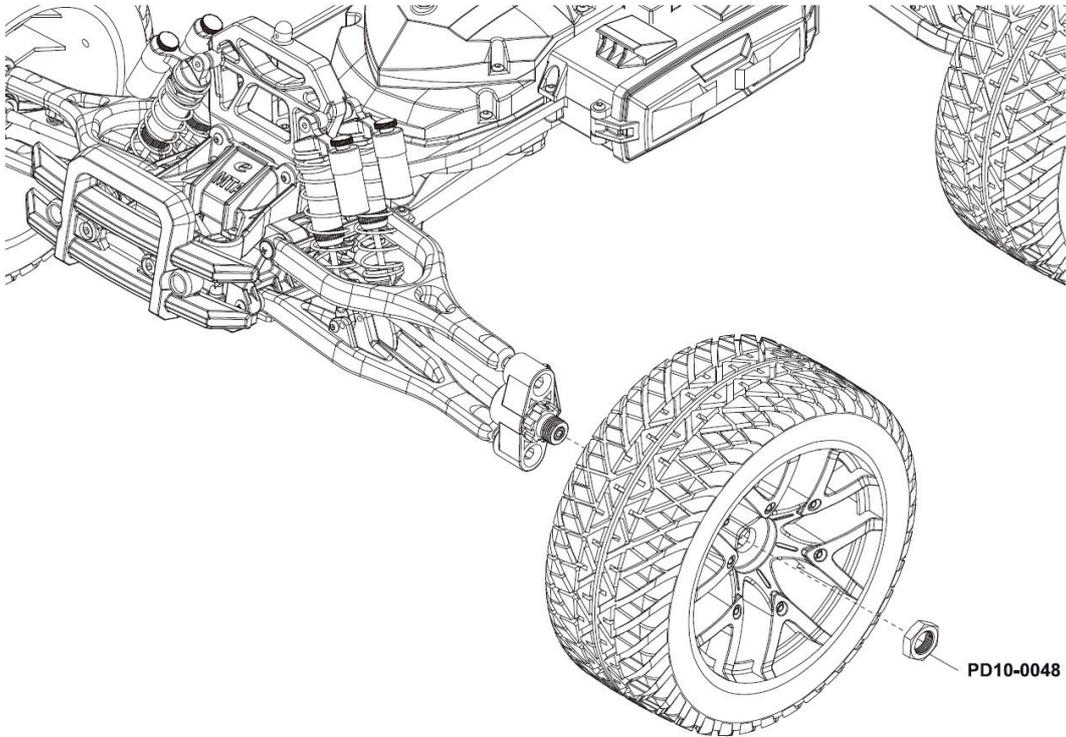
Убедитесь в том, что регулятор скорости выключен перед подключением батареи.



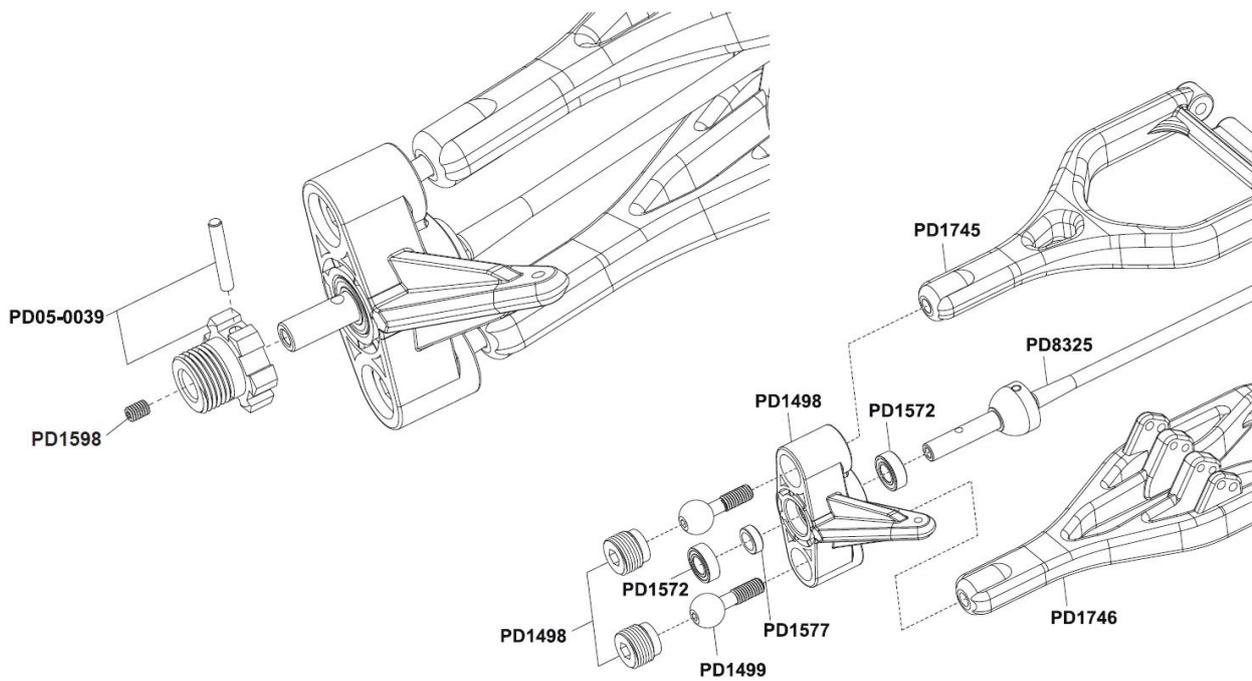
Используйте клипс батареи для страховки соединения
Не перегибайте провода внутри отсека.

Установка колёс

Пункт 1 → Установка колёс



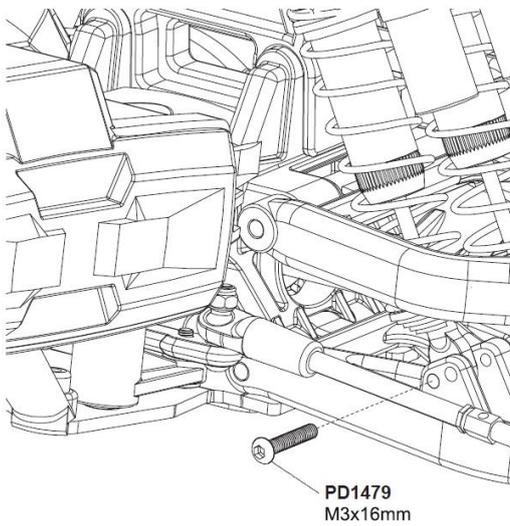
Пункт 2 → Хаб и стержень



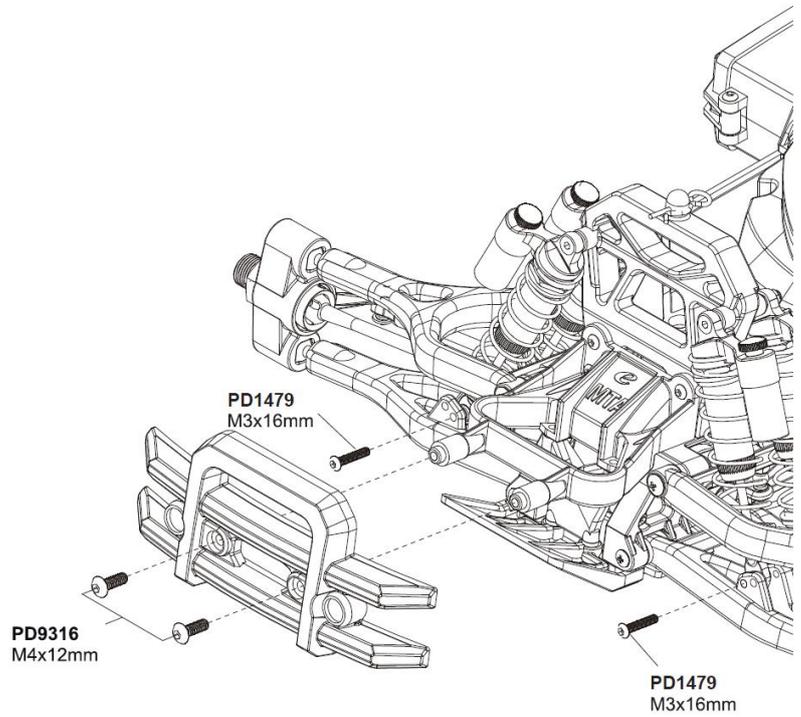
E-MTAGE2

Передняя подвеска

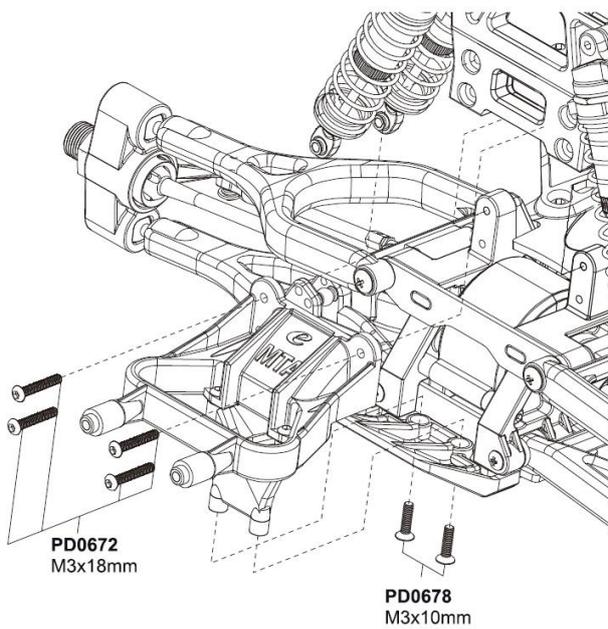
Пункт 1



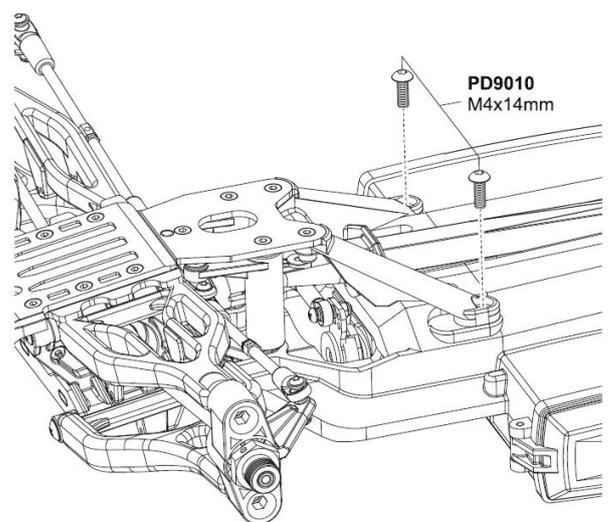
Пункт 2



Пункт 3

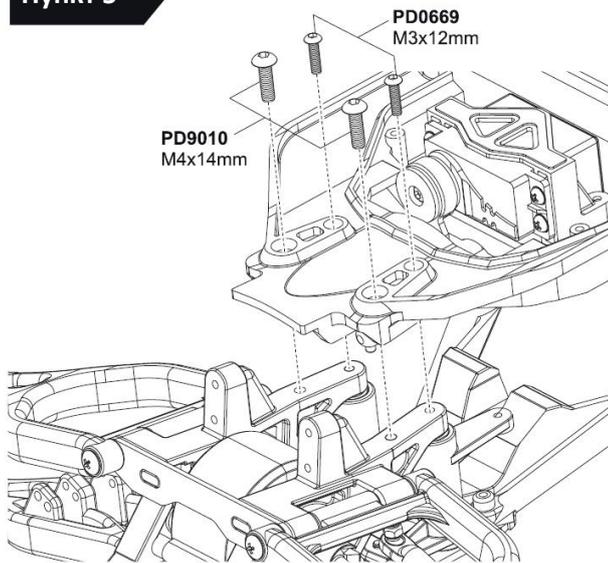


Пункт 4

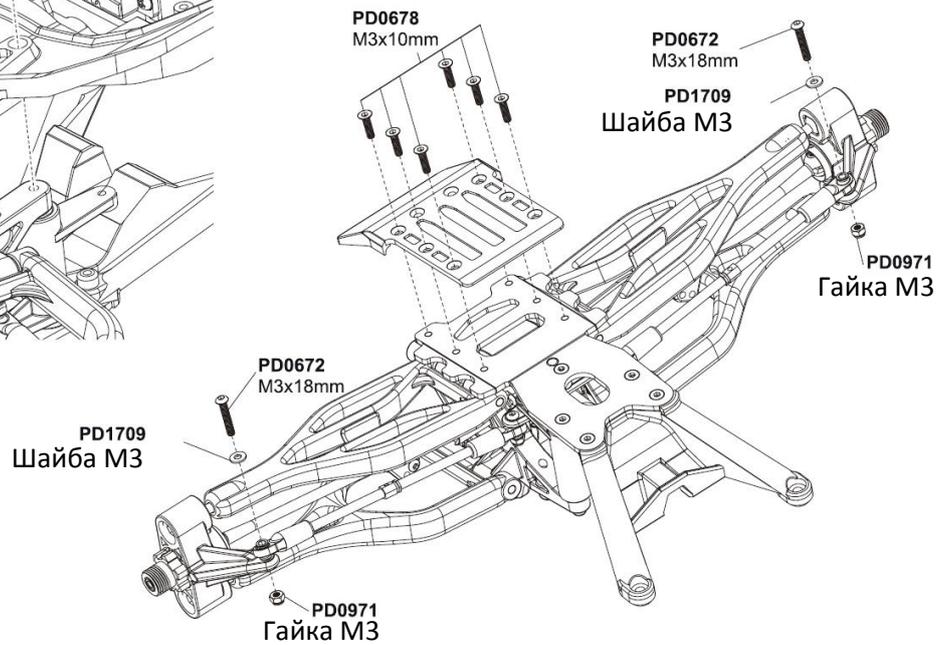


Передняя подвеска

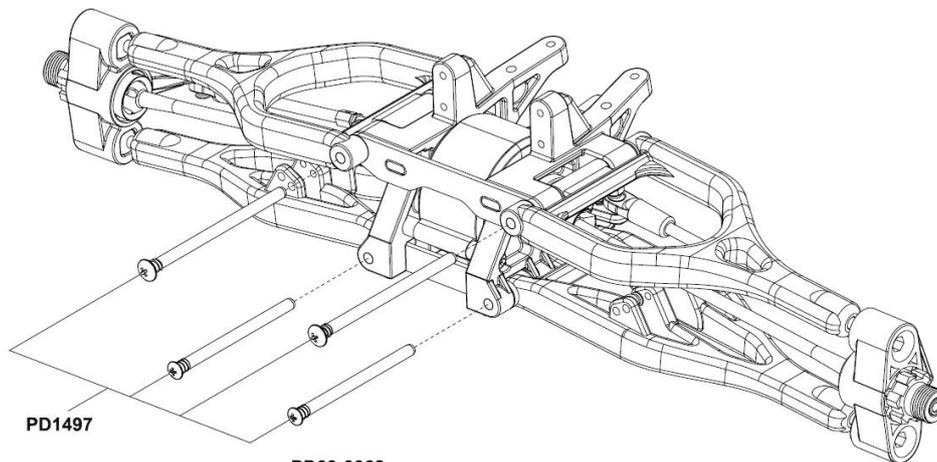
Пункт 5



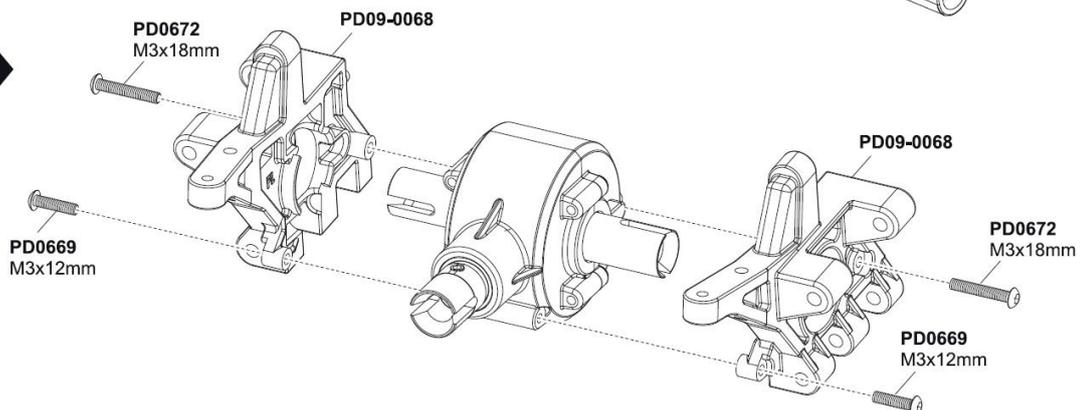
Пункт 6



Пункт 7



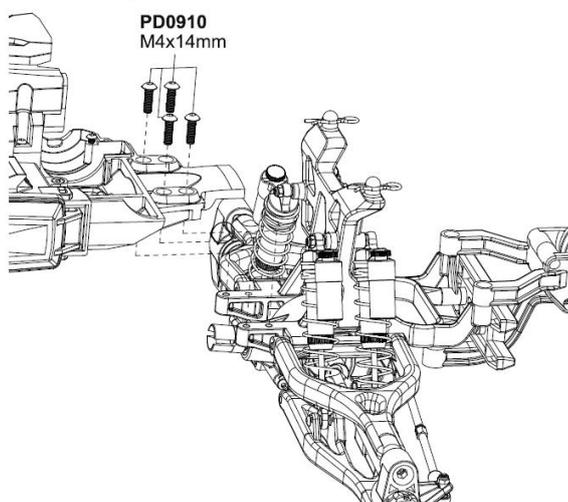
Пункт 8



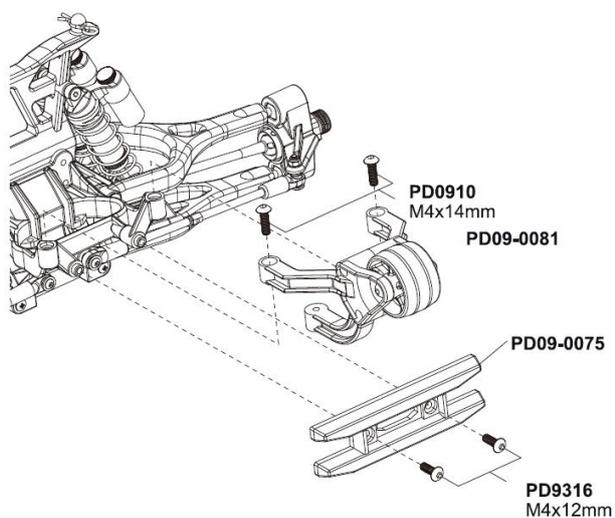
E-MTA G2

Задняя подвеска

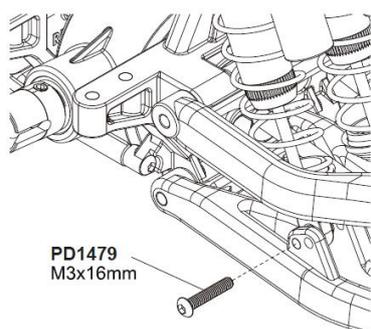
Пункт 1



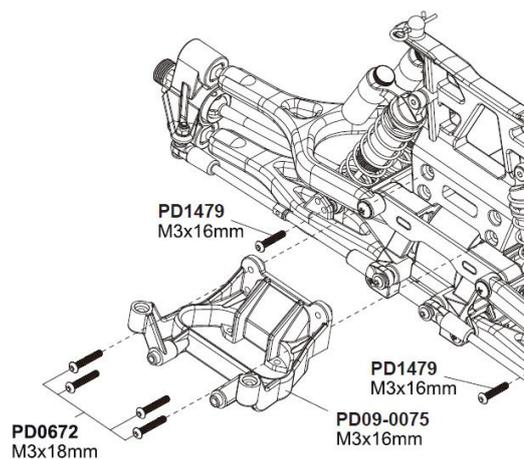
Пункт 2



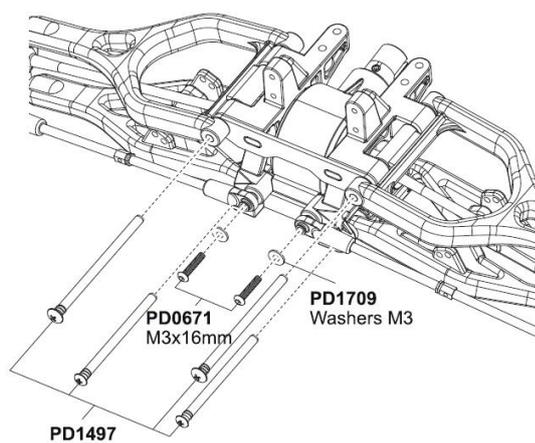
Пункт 3



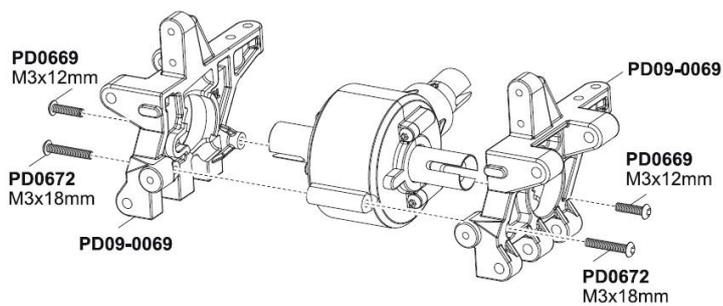
Пункт 4



Пункт 5

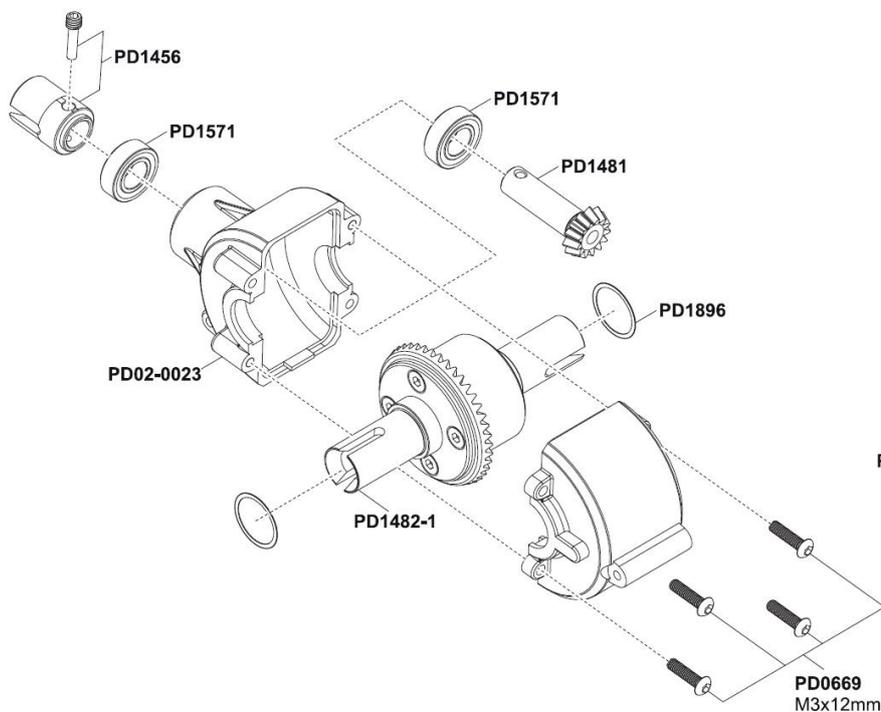


Пункт 6

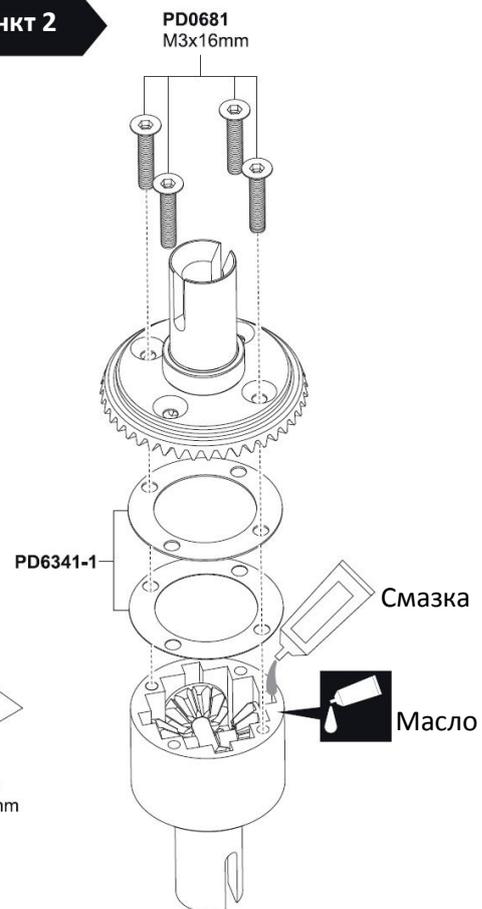


Дифференциал

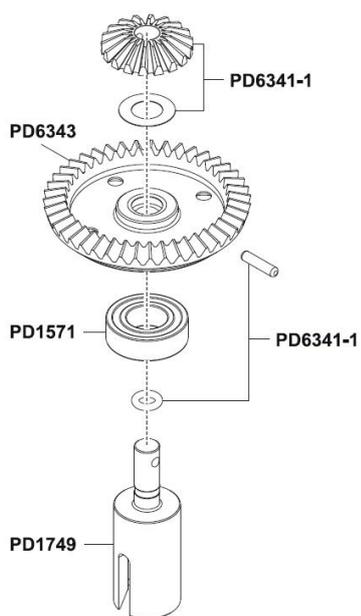
Пункт 1



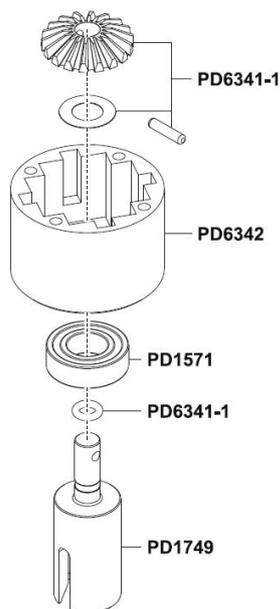
Пункт 2



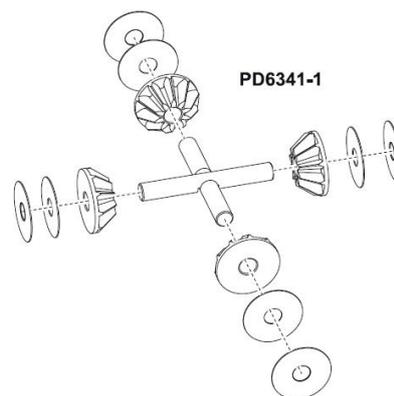
Пункт 3



Пункт 4



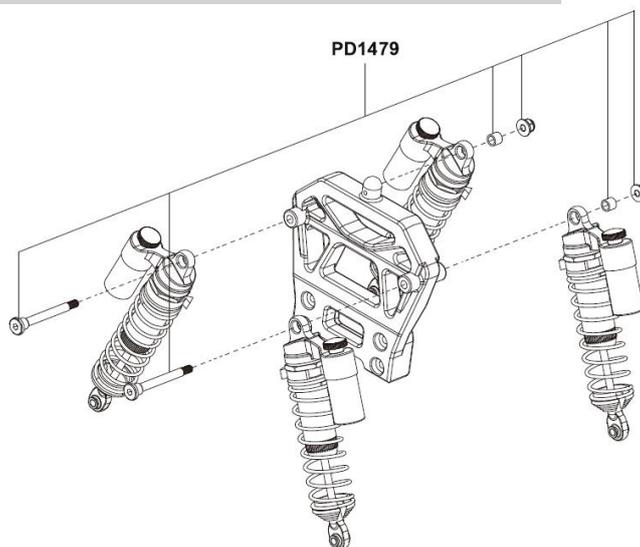
Пункт 5



Амортизаторы

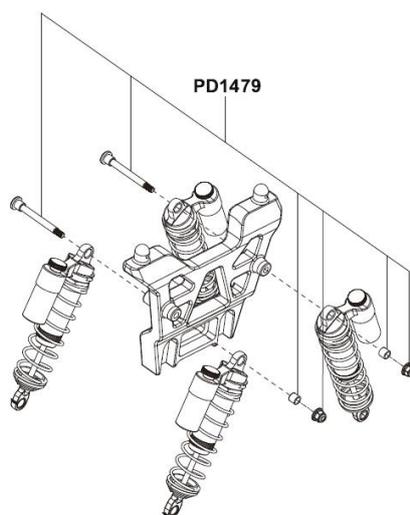
Передние амортизаторы

Пункт 1



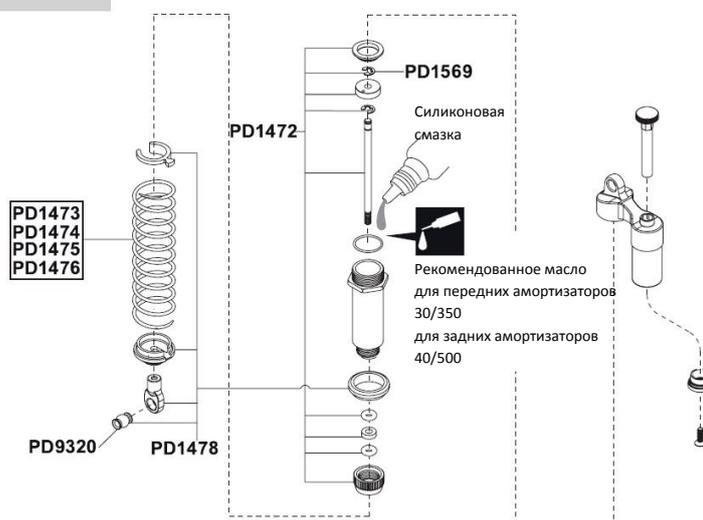
Задние амортизаторы

Пункт 2



Сборка амортизаторов

Пункт 3

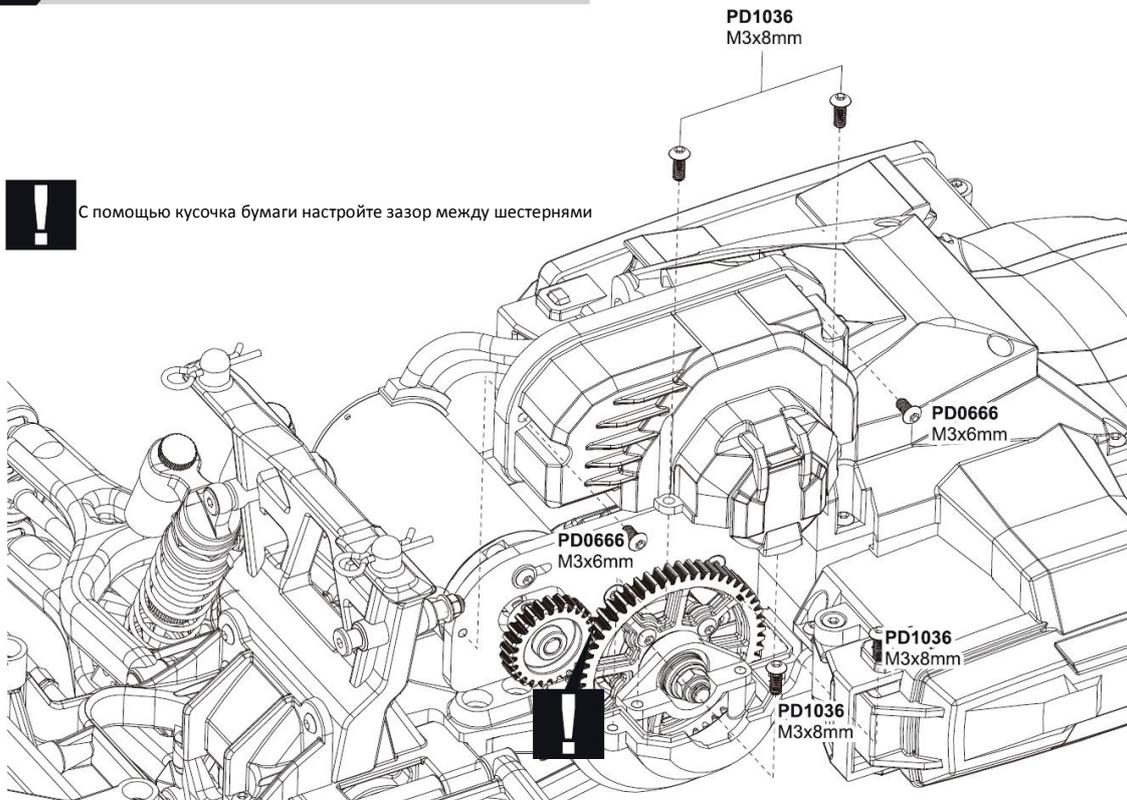


Колокол сцепления

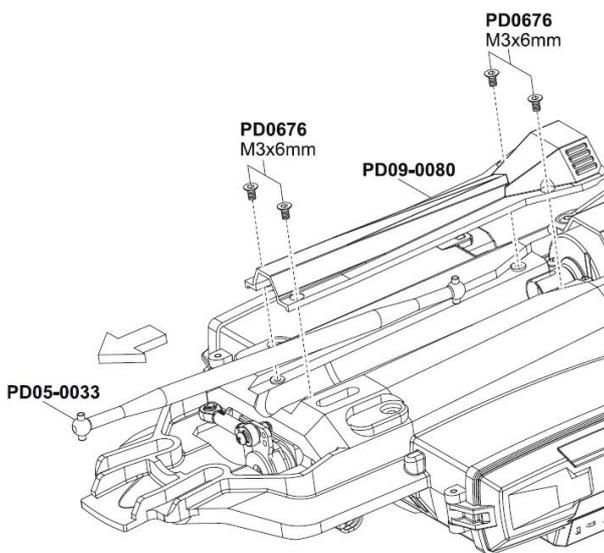
Пункт 1 Снимите кожух редуктора



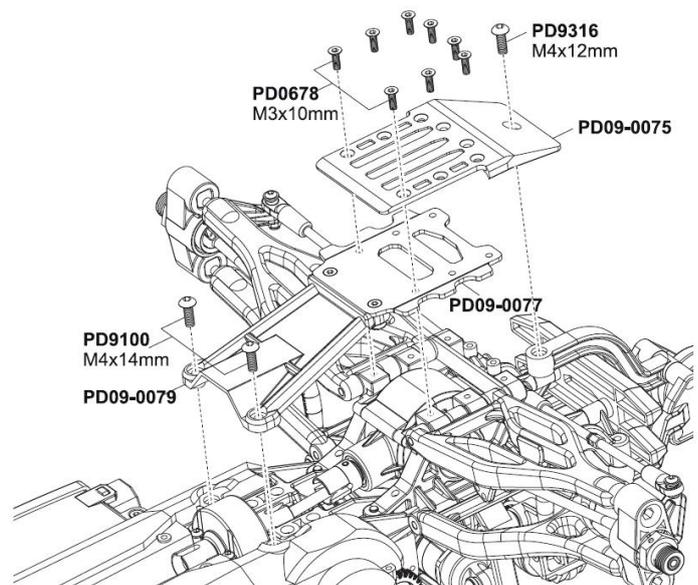
С помощью кусочка бумаги настройте зазор между шестернями



Пункт 2 Снимите центральный вал

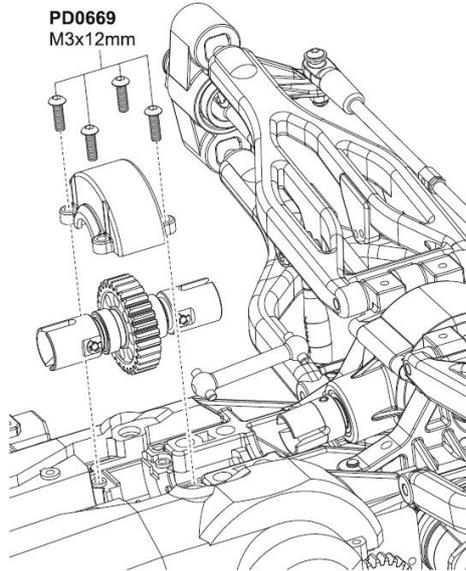


Пункт 3 Снимите заднюю пластину шасси

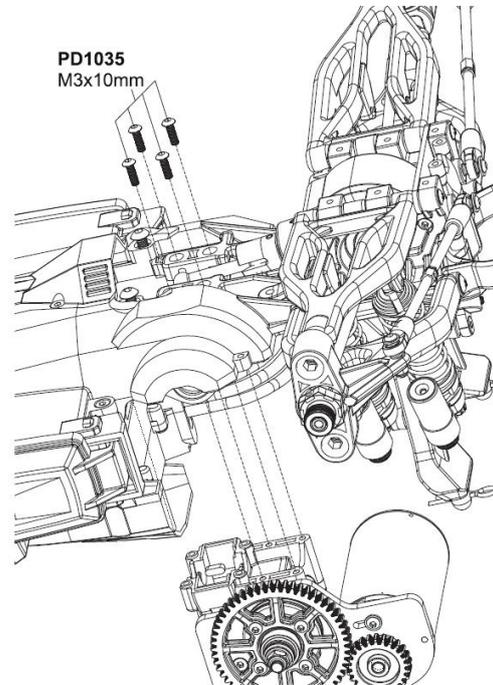


Колокол сцепления

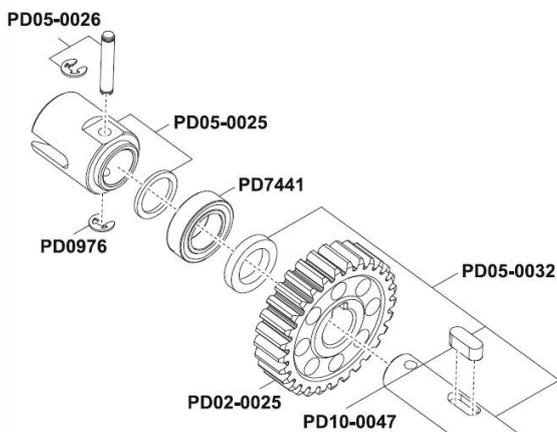
Пункт 4 Снимите центральную шестерню



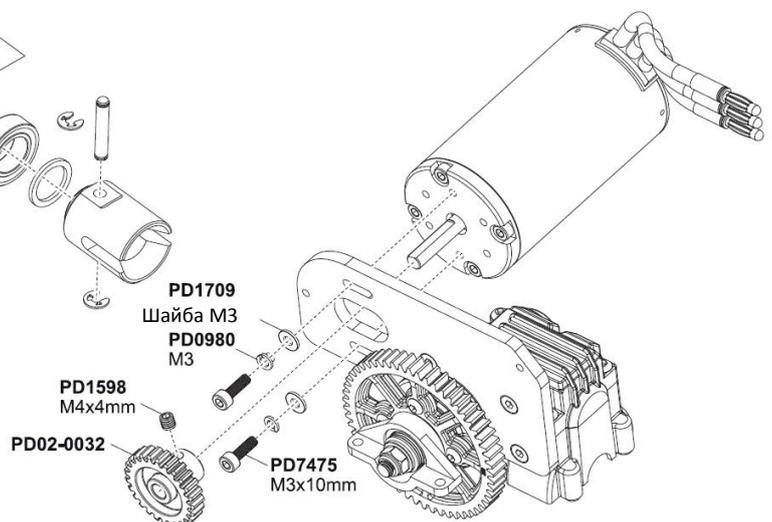
Пункт 5 Снимите кожух трансмиссии и мотораму



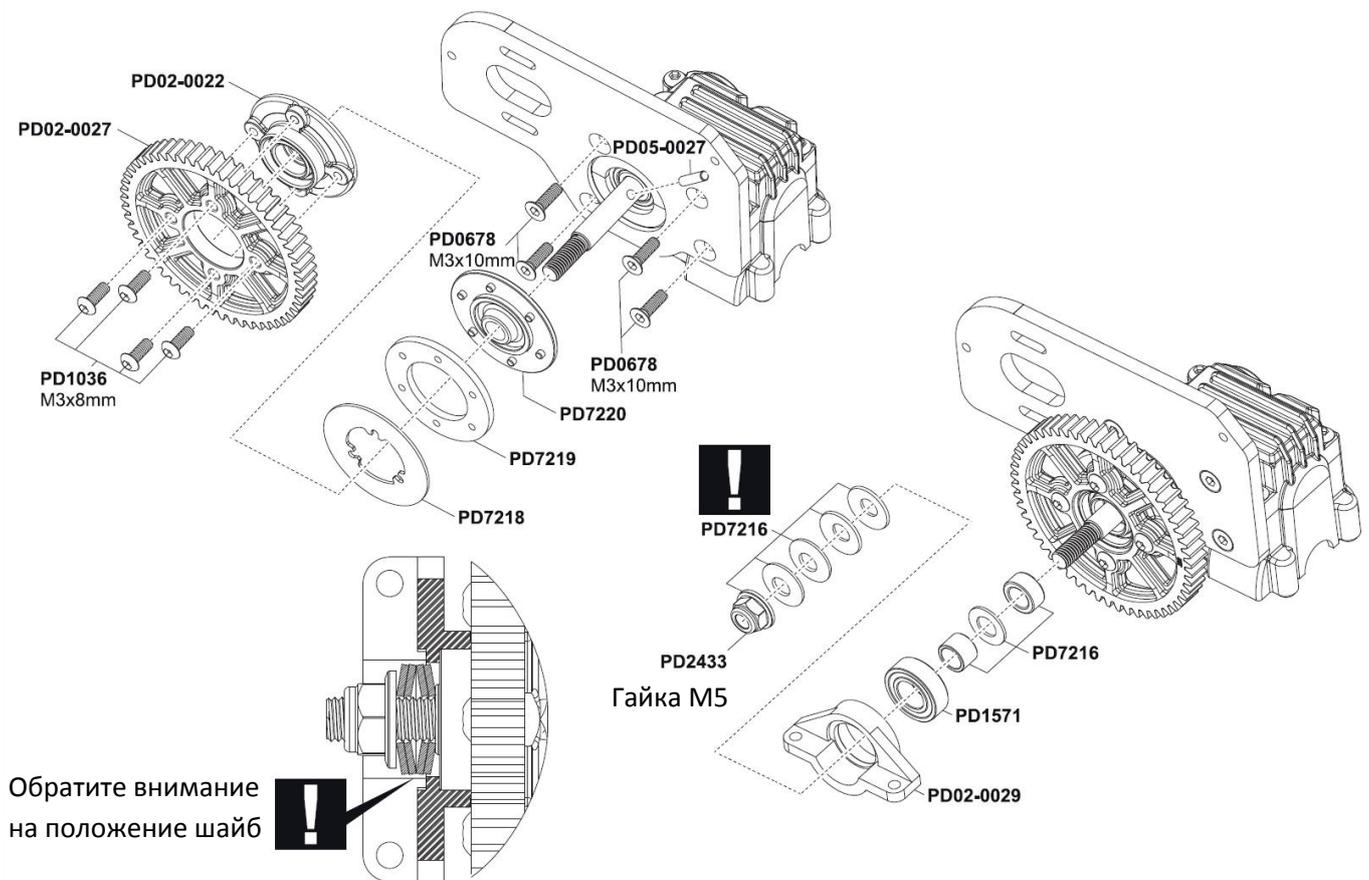
Центральный редуктор



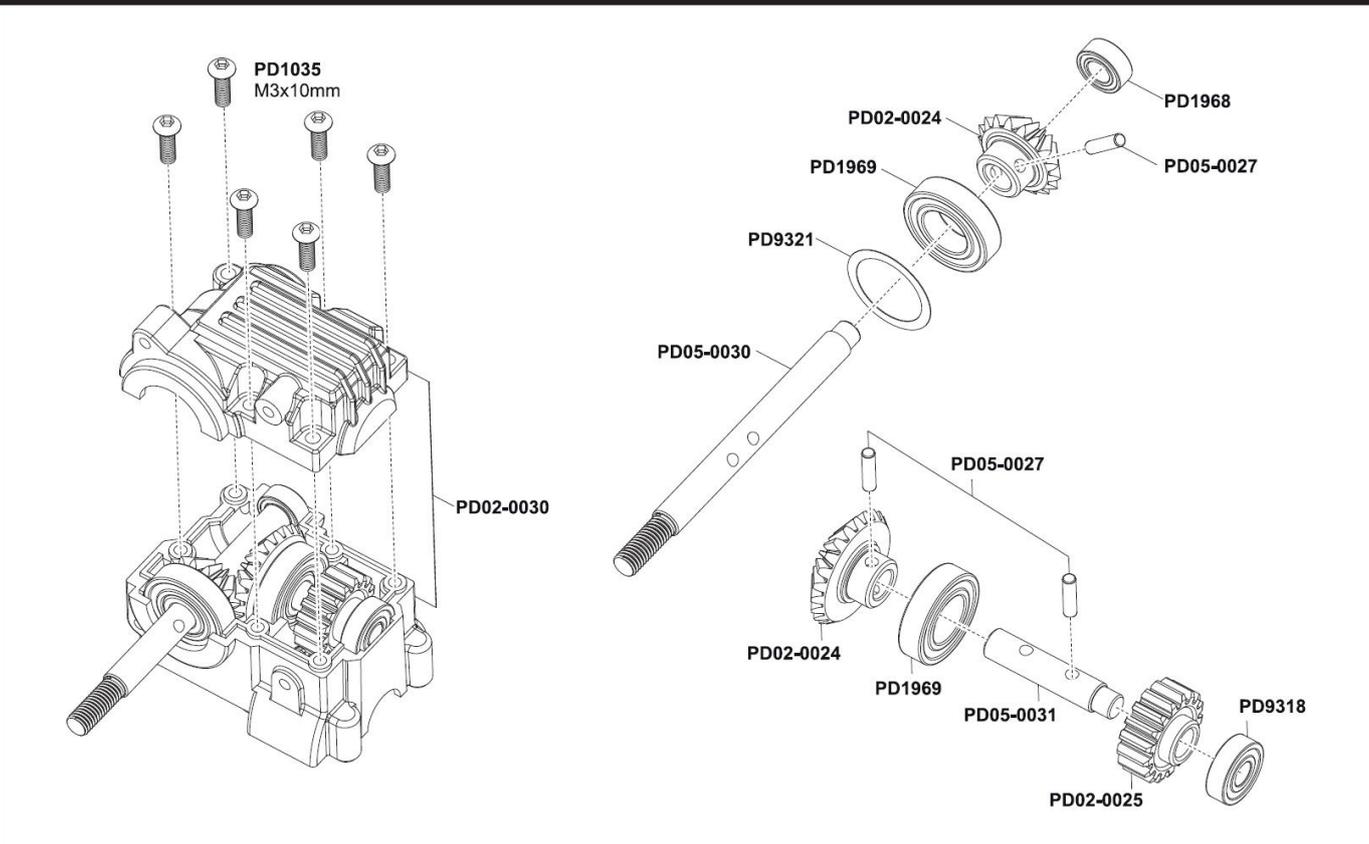
Ведущая/основная шестерня и мотор



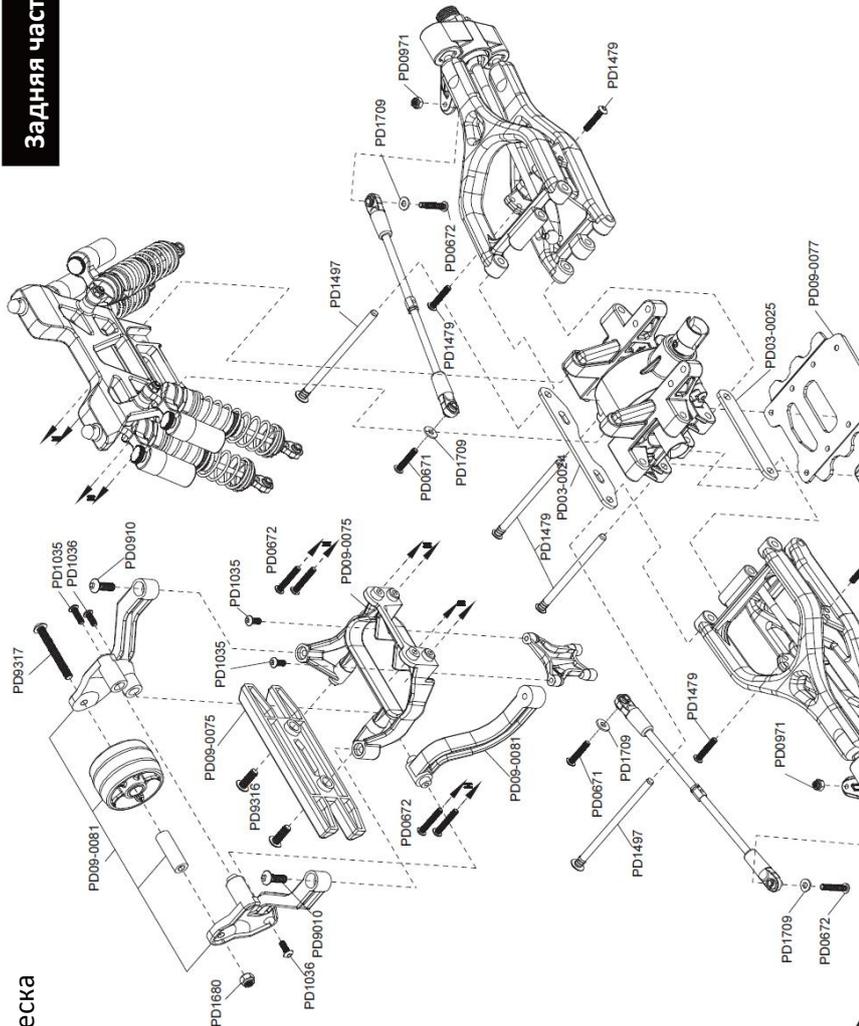
Колокол сцепления



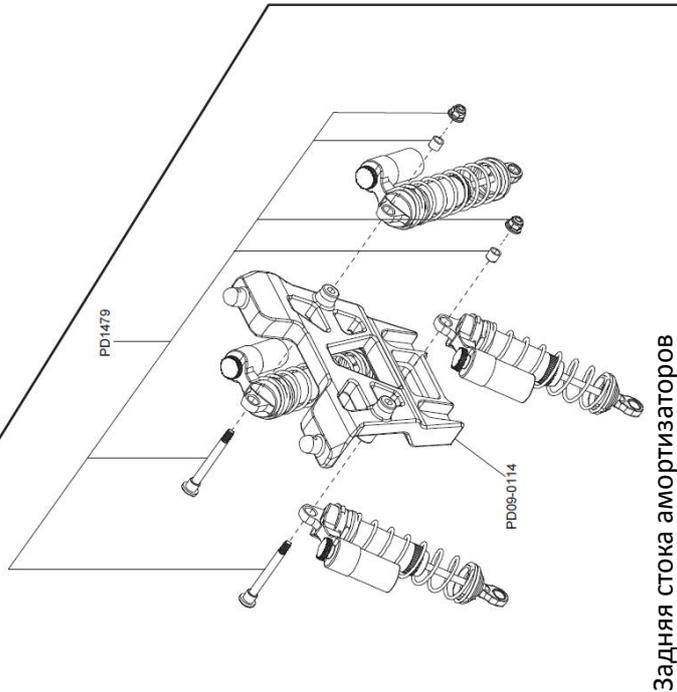
Трансмиссия



Задняя часть



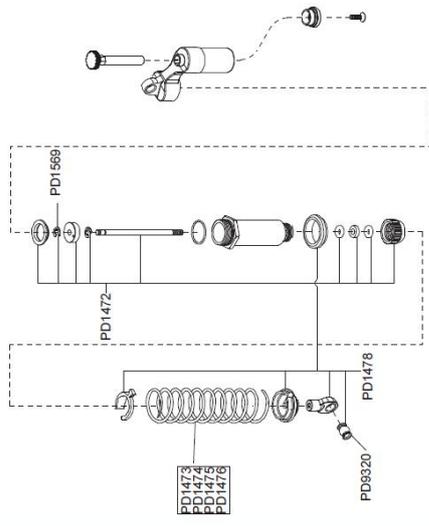
Задняя подвеска



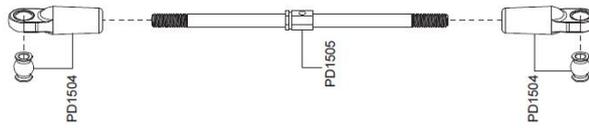
Задняя сточка амортизаторов

PD1482-1

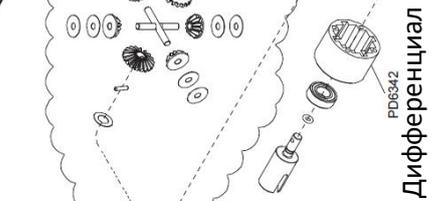
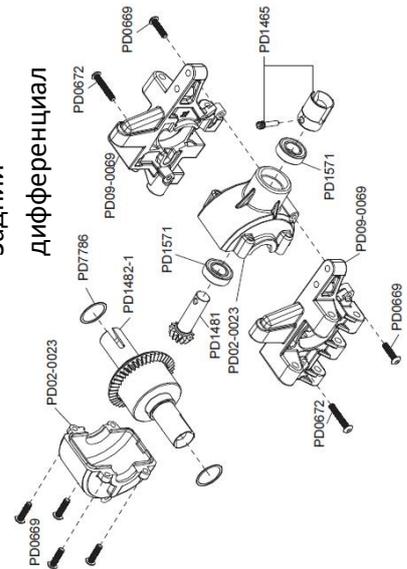
Задний демпфер



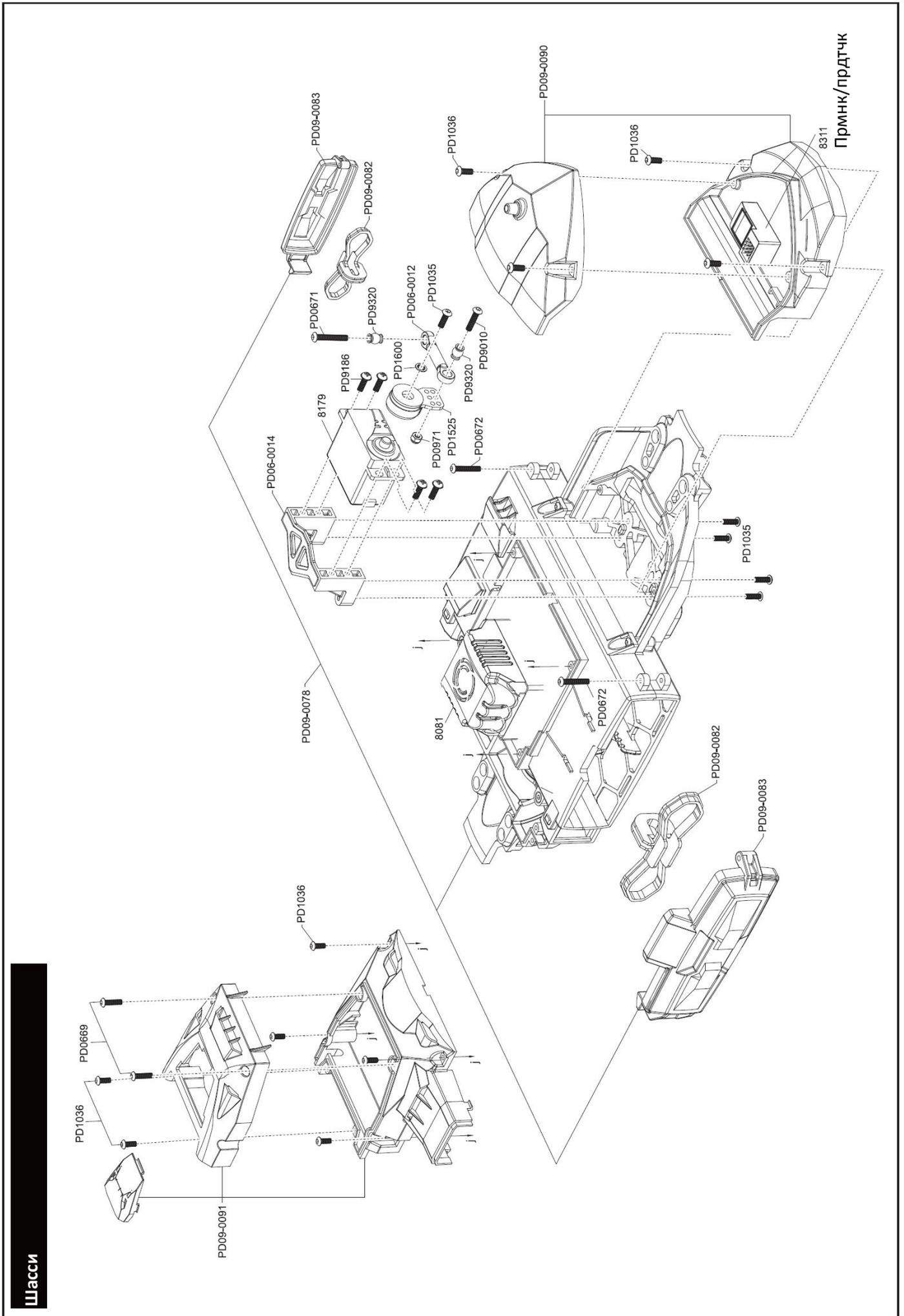
Задняя тяга



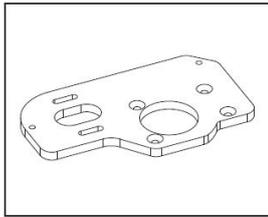
Задний дифференциал



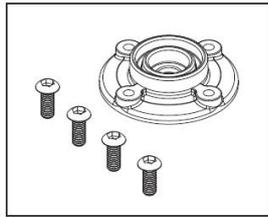
Дифференциал



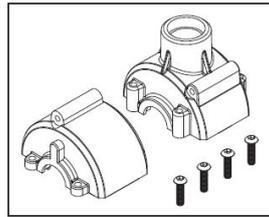
Запчасти E-MTA G2



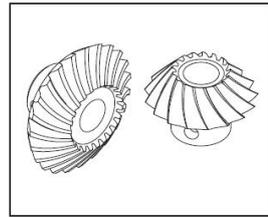
PD01-0013
Моторама



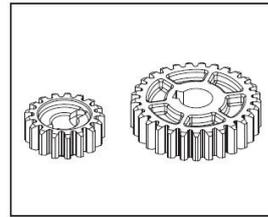
PD02-0022
Хаб прямозубой шестерни



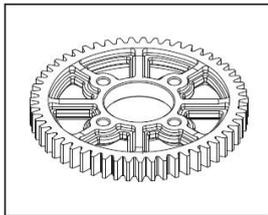
PD02-0023
Корпус дифференциала



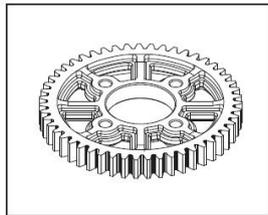
PD02-0024
Косозубые шестерни



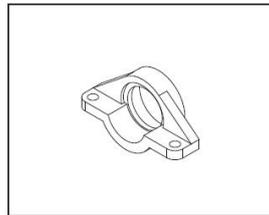
PD02-0025
Комплект шестерней



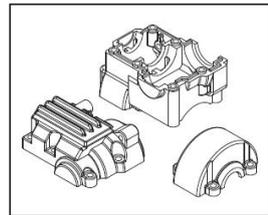
PD02-0027
Прямозубая шестерня 55зуб



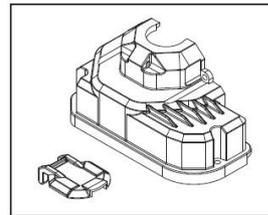
PD02-0028
Прямозубая шестерня 51зуб



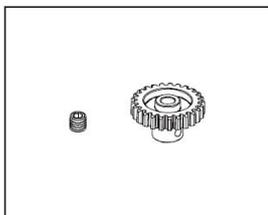
PD02-0029
Крепление шестерни



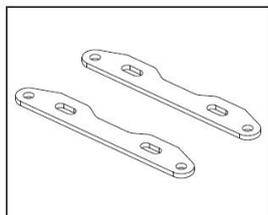
PD02-0030
Корпус трансмиссии



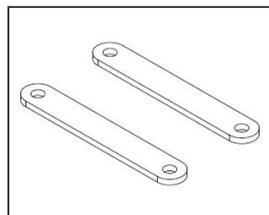
PD02-0031
Крышка шестерни



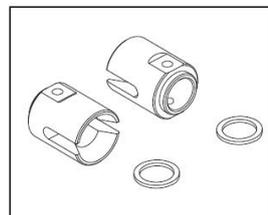
PD02-0032
Ведущая шестерня 20зуб



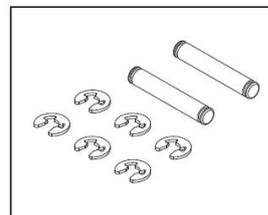
PD03-0024
Верхняя пластина подвески



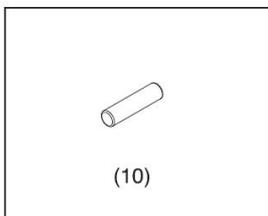
PD03-0025
Нижняя пластина подвески



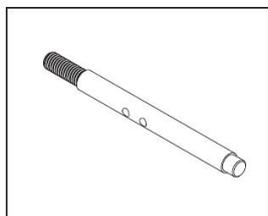
PD05-0025
Выводные чашки



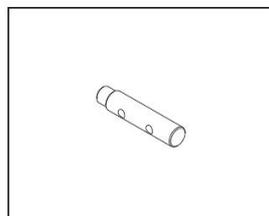
PD05-0026
Пальцы выводных чашек



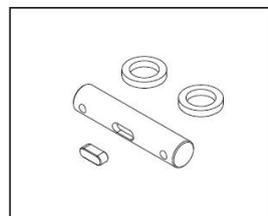
PD05-0027
Палец трансмиссии 2,5x10



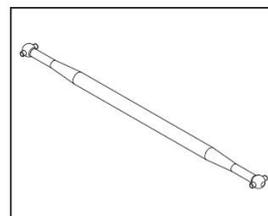
PD05-0030
Основной вал



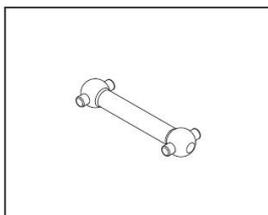
PD05-0031
Выл шестерни



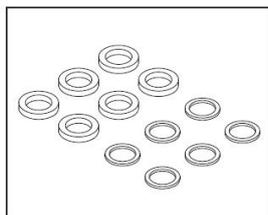
PD05-0032
Выводной вал



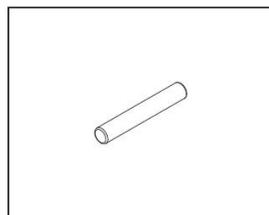
PD05-0033
Передний вал



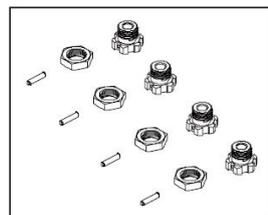
PD05-0034
Задний вал



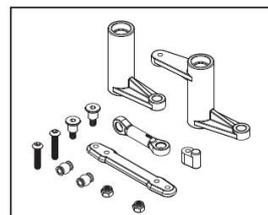
PD05-0037
Прокладки вала



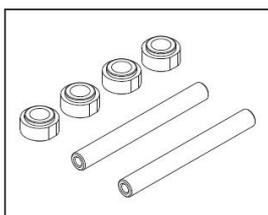
PD05-0038
Палец ведущей шестерни 3x14



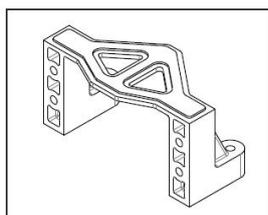
PD05-0039
Шестигранники колёс



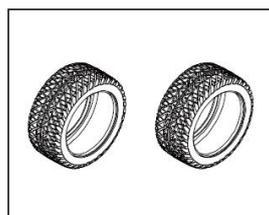
PD06-0012
Тяги-рычаги



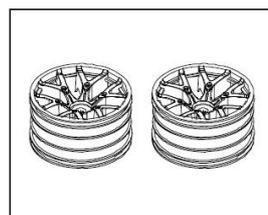
PD06-0013
Проставки тяг-рычагов



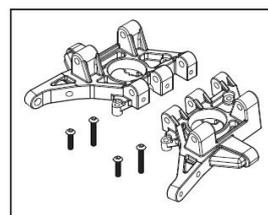
PD06-0014
Сервоама



PD08-0018
Шины

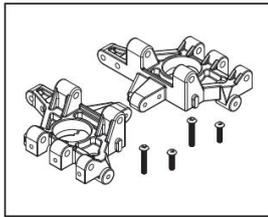


PD08-0019
Диски

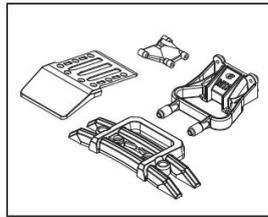


PD09-0068
Передняя балка

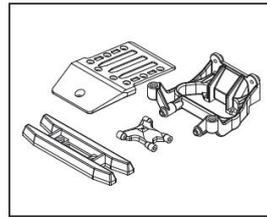
Запчасти E-MTA G2



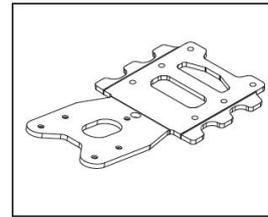
PD09-0069
Задняя балка



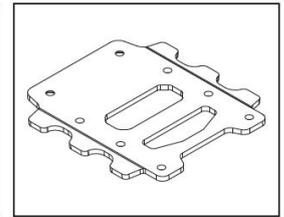
PD09-0074
Передний бампер



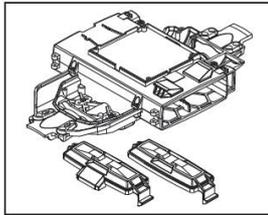
PD09-0075
Задний бампер



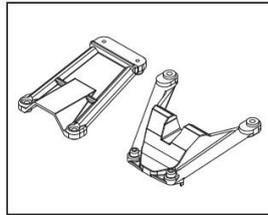
PD09-0076
Передняя пластина



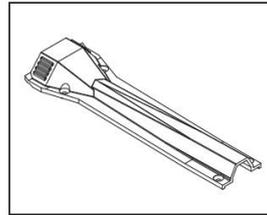
PD09-0077
Задняя пластина



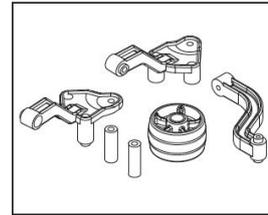
PD09-0078
Шасси



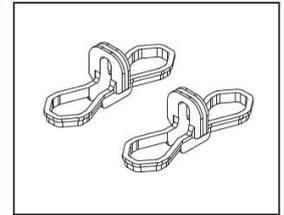
PD09-0079
Скобы шасси



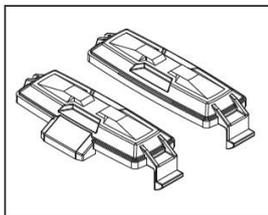
PD09-0080
Крышка вала



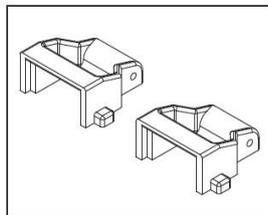
PD09-0081
Комплект рычагов



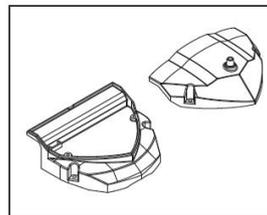
PD09-0082
Клипсы батареи



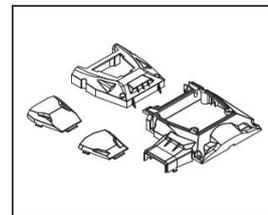
PD09-0083
Крышки батареи



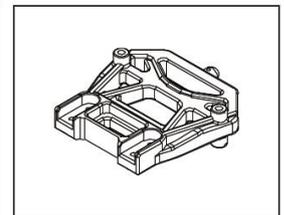
PD09-0084
Замки для крышек



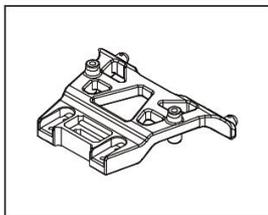
PD09-0090
Отсек приёмника



PD09-0091
Отсек регулятора скорости



PD09-0113
Передняя стока амортизов



PD09-0114
Задняя стойка амортизов



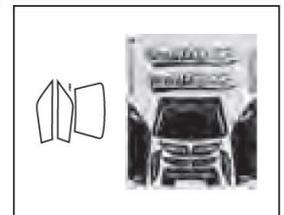
PD09-0115
Кузов (красный)



PD09-0116
Кузов (синий)



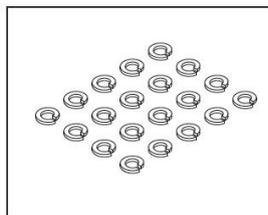
PD09-0117
Кузов (чистый)



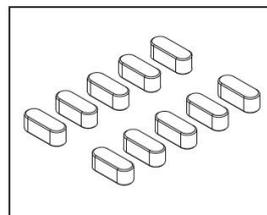
PD09-0118
Декали



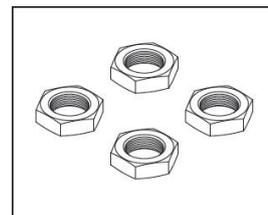
PD09-0120
Амортизатор в сборе



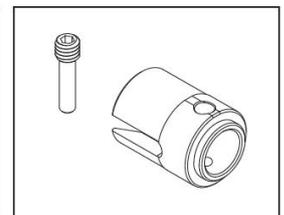
PD0980
Кроверы



PD10-0047
Шипы выводной шестерни



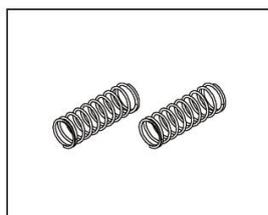
PD10-0048
Гайки колёс



PD1465
Входная чашка (пер/зад)



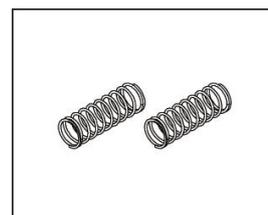
PD1472
Ремкомплект аморти



PD1473
Пружина амортизатора (син)



PD1473
Пружина амортизатора

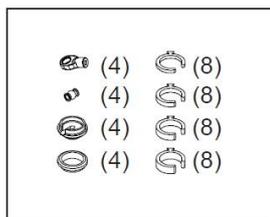


PD1474
Пружина амортизатора (крас)

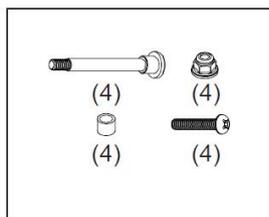


PD1475
Пружина амортизатора

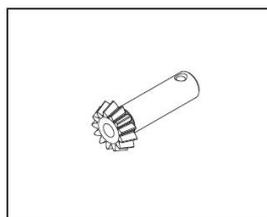
Запчасти E-MTA G2



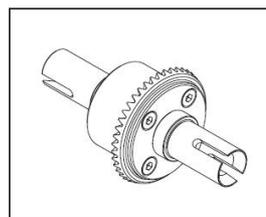
PD1478
Концевики амортизаторов



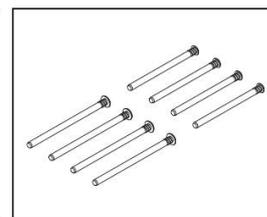
PD1479
Верхнее крепление амортизаторов



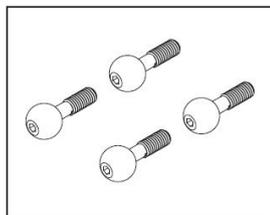
PD1481
Ведущая шест. дифференциала



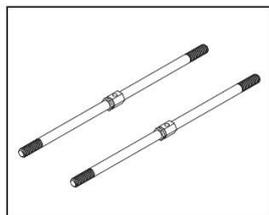
PD1482-1
Комплект дифференциала



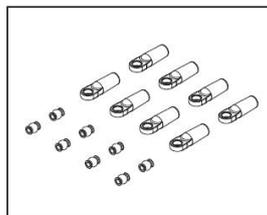
PD1497
Пальцы подвески



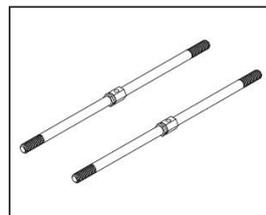
PD1499
Шаровые головки



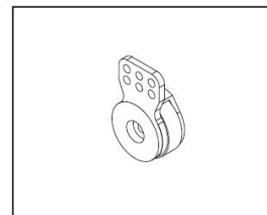
PD1503
Передние тяги



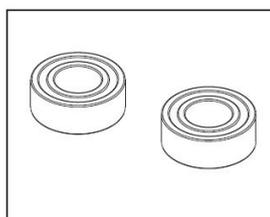
PD1504
Концевики тяг (пер/зад)



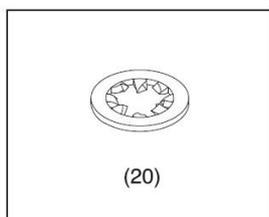
PD1505
Задние тяги



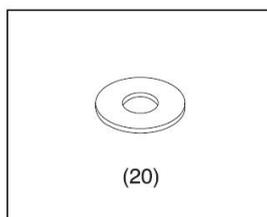
PD1525
Сервосейвер



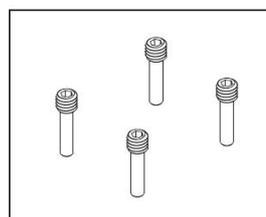
PD1571
Подшипники 8x16x5



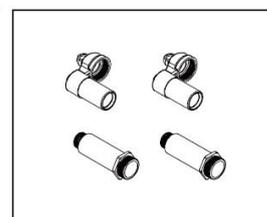
PD1600
Страховочная шайба 3мм



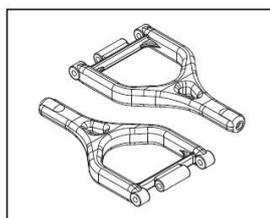
PD1709
Шайба 3мм



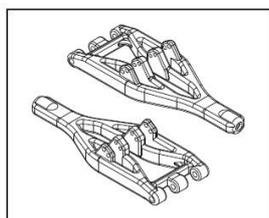
PD1740
Винты чашки привода



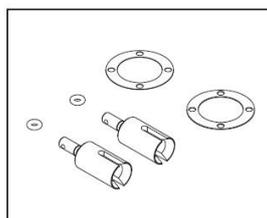
PD1743
Комплект корпуса амортизаторов



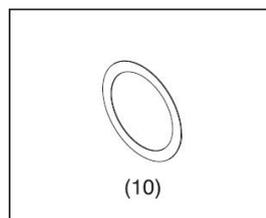
PD1745
Верхние рычаги подвески



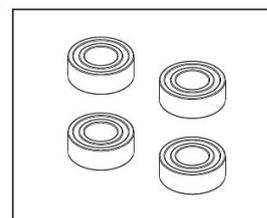
PD1746
Нижние рычаги подвески



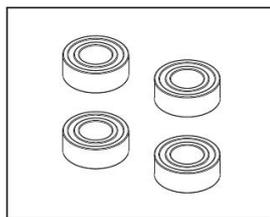
PD1749
Выводы диффа с прокладками



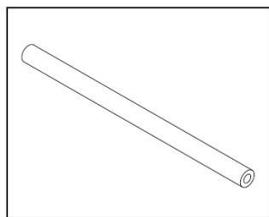
PD1896
Прокладка дифференциала



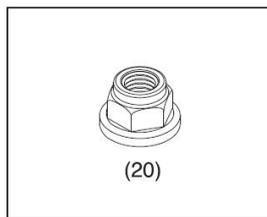
PD1968
Подшипники 5x10x4



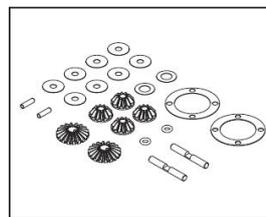
PD1969
Подшипники 10x19x5



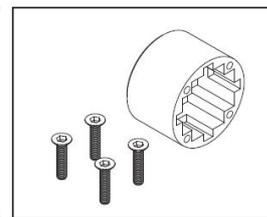
PD1983
Стойка антенны



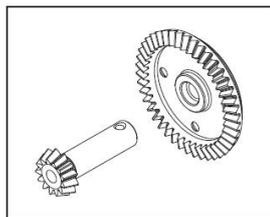
PD2433
Фланцевая гайка



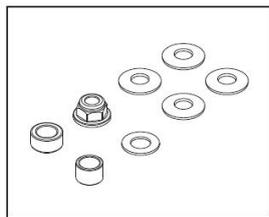
PD6341-1
Шестерни дифференциала



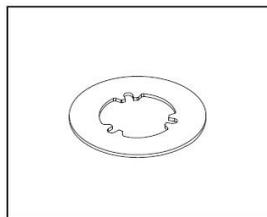
PD6342
Внешний корпус шестерней



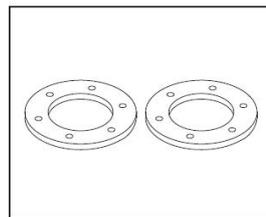
PD6343
Косая шестерня диффа



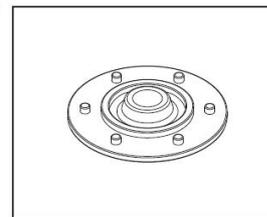
PD7216
Комплект сцепления



PD7218
Кольцо сцепления

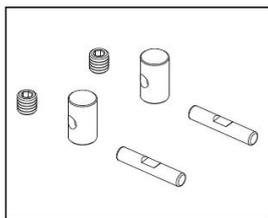


PD7219
Подушки сцепления



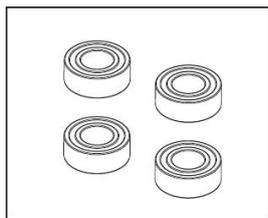
PD7220
Хаб сцепления

Запчасти E-MTA G2



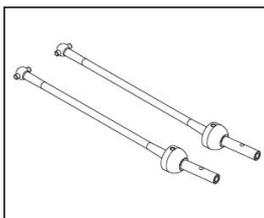
PD7237

Универсальный ремкомплект



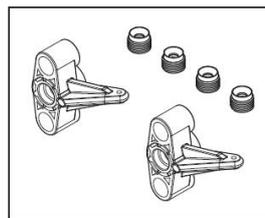
PD7441

Подшипники 8x14x4



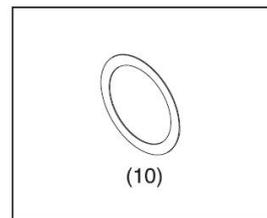
PD7531

ШРУСы



PD7533

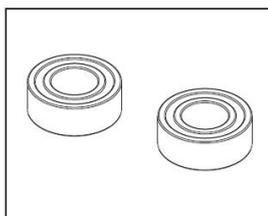
Хаб колеса



(10)

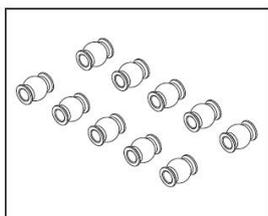
PD7786

Прокладка дифференциала



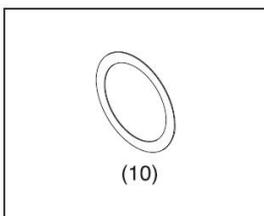
PD9318

Подшипники 5x13



PD9320

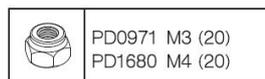
Полые шаровые головки



(10)

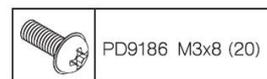
PD9321

Прокладка трансмиссии



PD0971 M3 (20)
PD1680 M4 (20)

Страховочная гайка



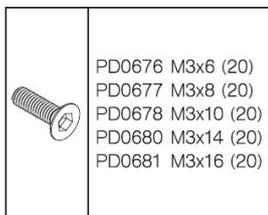
PD9186 M3x8 (20)

Винт с шайбой



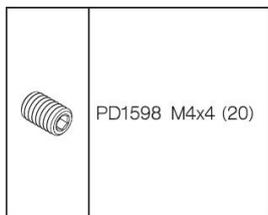
PD7475 M3x10 (20)

Шестигранные винты



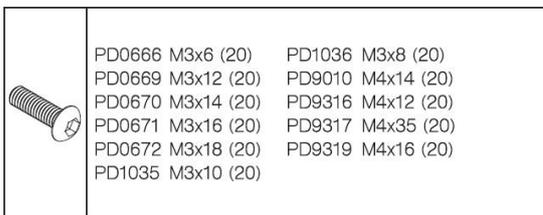
PD0676 M3x6 (20)
PD0677 M3x8 (20)
PD0678 M3x10 (20)
PD0680 M3x14 (20)
PD0681 M3x16 (20)

Потайные бтигранные винты



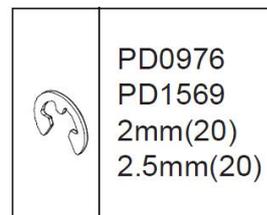
PD1598 M4x4 (20)

Страховочный винт



PD0666 M3x6 (20) PD1036 M3x8 (20)
PD0669 M3x12 (20) PD9010 M4x14 (20)
PD0670 M3x14 (20) PD9316 M4x12 (20)
PD0671 M3x16 (20) PD9317 M4x35 (20)
PD0672 M3x18 (20) PD9319 M4x16 (20)
PD1035 M3x10 (20)

бтигранные винты с полукруглой головкой



PD0976
PD1569
2mm(20)
2.5mm(20)

E-образные клипсы

Оptionные запчасти E-MTA G2



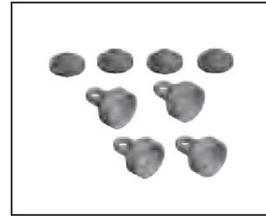
PD06-0015
Рулевой комплект тяг-рычагов



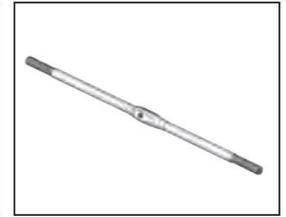
PD1582
Сервосейвер (Hitech)



PD1583
Сервосейвер (JR)



PD1741
Колпачки амортизаторов



PD1756
Рулевая тяга



PD1757
Задняя тяга



PD1767
Алюм. корпус амортизаторов



PD6338
Нижние части амортов



PD6339
Комплект металл амортизаторов

