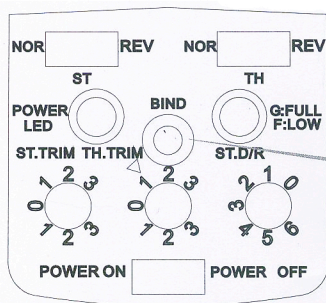


1. Проводка мотора
2. Силовая проводка
3. Индикаторный диод
4. Кнопка привязки
5. Тумблер питания
6. Качалка серво
7. Антенна

Привязка

1. Нажмите и удерживайте кнопку привязки на передатчике и включите его. Если зелёный диод начнёт мигать, идёт процесс привязки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку привязки на приёмнике и включите его. Если диод на приёмнике мигает, идёт процесс привязки.
3. Если процесс привязки завершён успешно, диод приёмника начнёт мигать медленно. Выключите приёмник и передатчик.
4. Включите сперва передатчик, затем приёмник. Если диод горит не мигая, привязка завершена успешно. Серво будет издавать звук соответственно движению рычага.



Кнопка привязки

1. После успешной привязки, включите передатчик и приёмник. Поставьте триммер газа в положение «0».
2. Нажмите кнопку привязки на приёмнике; если диод приёмника начнёт быстро мигать, идёт засечка нейтрального положения рычага газа.
3. Для калибровки газа, нажмите рычаг газа на себя (макс +) на 1 секунду. Если диод приёмника начнёт мигать медленно, установка максимальной величины торможения прошла успешно.
4. Для установки максимальной величины торможения, отожмите рычаг газа от себя (макс -) на 1 секунду. Если диод приёмника замигает и загорится не мигая - калибровка завершена успешно.

ВАЖНО:

1. Всегда соблюдайте полярность батареи при подключении.
2. Следите за тем, чтобы антенна была направлена вверх.