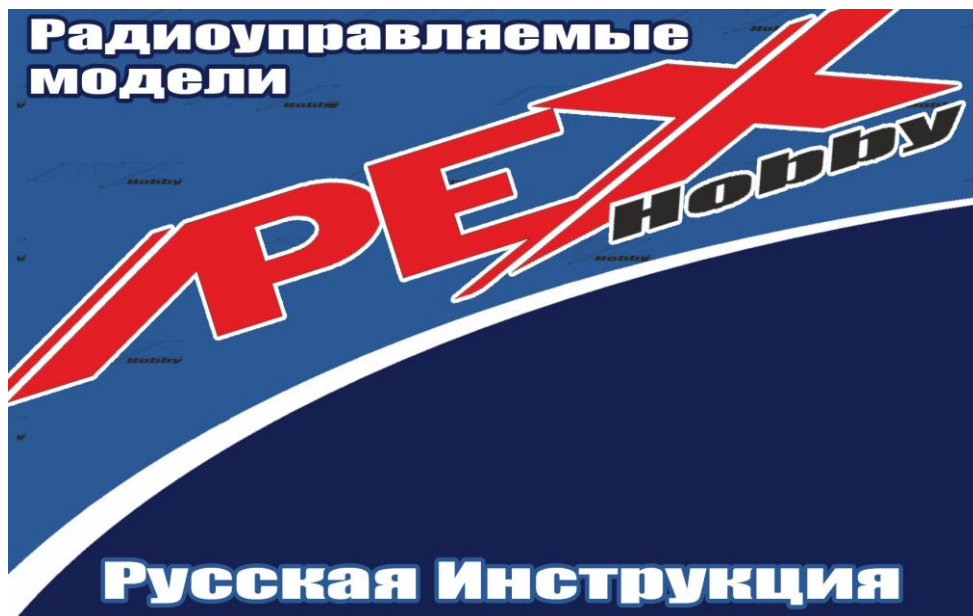




В масштабе 1:18

DJANGO

СПЕЦИФИКАЦИИ

DJANGO:	MT	XT		XT/MT
Длина	260мм	250мм	Мотор	370
Ширина	195мм	190мм	Регулятор скорости	3 в 1
Высота	97мм	97мм	Батарея	600мАч Ni-MH
Колёсная база	168мм	168мм	Соотн. шестерней	7.95:1
Привод	4WD	4WD		
Диаметр колёс	64мм	60мм		
Ширина колёс	38мм	32мм		

ОСОБЕННОСТИ

1. Радиоаппаратура 2,4ГГц
2. Привод на все 4 колеса
3. Универсальные передние валы
4. Подстраиваемый клиренс
5. Большие маслозаполненные амортизаторы
6. Дифференциал низкого расположения
7. Металлические шестерни редуктора, подходят для установки б/к мотора

ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СБОРКИ

Данные инструменты не включены в комплект поставки:

Ножницы, мини-отвёртки, шестигранные отвёртки 1,5мм / 2,0мм / 2,5мм / 3,0мм, крестовидный ключ (малый), крестовидный ключ (большой), кусачки, плоскогубцы.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Изделие не является игрушкой! Это радиоуправляемая модель включающая в себя электронные, химические и механические компоненты. Ознакомьтесь с её устройством перед началом эксплуатации. При возникновении трудностей – обратитесь к опытным моделистам за помощью.

Не эксплуатируйте изделие на оживлённых участках местности, вблизи закрытых объектов, вблизи опор ЛЭП и электростанций.

Некорректное использование изделия может причинить физический и материальный ущерб пользователю и окружающим людям и животным.

ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО

8 AA элементов питания передатчика

ПЕРЕДАТЧИК

Передачик имеет простое устройство и рассчитан на новичков, освоить работу с ним очень легко. Следуйте по пунктам



Откройте крышку отсека батареи

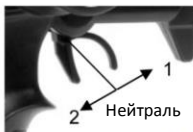


Вставьте 8 AA элементов соблюдая полярность. Нарушение полярности может повредить передачик.

Функции передатчика



Рычаг газа



Рулевое колесо



Колесо управляет поворотами модели вправо/влево.

Передачик имеет встроенную в корпус антенну



Двойные расходы



Двойные расходы позволяют вам подстроить максимальный градус поворота серво модели, или канал регулятора скорости.

Триммер руля

Против часовой стрелки – тримминг влево и наоборот.

Триммер газа

Против часовой стрелки – больше торможения / по часовой стрелки – больше газа.

ПРИВЯЗКА ПРИЁМНИКА И ПЕРЕДАТЧИКА

Возможно вам понадобится привязать ваш передачик к приёмнику модели для их взаимодействия. Так же это потребуется если вы поменяете приёмник, или передачик.

- * Включите питание приёмника.
- * Нажмите кнопку SW на приёмнике, замигает индикаторный диод.
- * Включите передачик.
- * Когда диод перестанет мигать и начнёт гореть постоянно – процесс привязки считается успешно завершённым.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Всегда включайте передачик в первую очередь, а выключайте в последнюю.

При включении передатчика на нём загорится индикатор напряжения. Включите приёмник. Регулятор скорости должен быть уже настроен и готов к работе. Если есть проблемы с регулятором – обратитесь к соответствующему пункту данного руководства для его настройки.

УСТАНОВКА БОРТОВОЙ БАТАРЕИ



Вам необходимо установить бортовую батарею в модель. Батарея прижимается пластиной, которая пристёгивается клипсами.



После закрепления батареи, подсоедините разъёмы к регулятору скорости соблюдая правильную полярность

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Сперва выключите приёмник, потом передачик.

Если не соблюдать порядок включения/выключения модели, вы можете потерять контроль над ней.

После выключения приёмника и передатчика, отсоедините разъёмы батареи от регулятора скорости.

ОТКЛЮЧАЙТЕ БАТАРЕЮ ПОСЛЕ РАБОТЫ

ТРИММИНГ РУЛЕВЫХ КОЛЁС

Если передние колёса стоят не симметрично относительно продольной оси модели, необходимо оттриммировать рулевой мост. Используйте триммер руля (3)



Колёса влево – крутить по часовой



Колёса вправо – крутить против часовой



Нормальное положение

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДOK

Неполадка	Причина	Устранение
Машина не движется	Передачик, или приёмник выключены	Включите передачик и приёмник
	Батарейки передатчика стоят неправильно	Проверьте полярность батареек
	Напряжение бортовой батареи слишком низкое	Зарядите, или замените разряженную батарею
Машина не слушается команд	Передачик, или приёмник выключены	Включите передачик и приёмник
	Тумблеры реверса передатчика выставлены неправильно	Проверьте установки реверса
	Конечные точки хода (ЕРА) на передатчике выставлены неправильно	Подстройте значение ЕРА корректно
	Напряжение источников питания слишком низкое	Зарядите/замените источники питания
Передние и задние колёса вращаются в противоположных направлениях	Неправильная сборка дифференциала	Установите дифференциал в правильном направлении

ВОЖДЕНИЕ

Вожделение радиоуправляемого автомобиля может быть непростым занятием, особенно для новичка. Для освоения управления моделью есть несколько базовых понятий:

1. Водите модель в помещениях большой площади, особенно пока вы ещё не до конца освоились с управлением.
2. Не выезжайте на оживлённые улицы, или в общественные места. Потеря управления может стать причиной причинения физического и материального ущерба.
3. Не водите модель по воде, или песку.
4. При постоянном нажатии рычага газа – модель продолжает ускоряться и движется очень быстро. На больших скоростях легко не вписаться в поворот и вообще трудно управлять моделью. Держите небольшую скорость в процессе обучения, на поворотах сбрасывайте газ отпуская рычаг.
5. Когда вы смотрите машине вслед, вы управляете в обычном режиме (влево – влево/вправо – вправо). Когда же машина едет на вас, вы управляете в зеркальном режиме (влево – вправо/ вправо – влево). Практикуйтесь в управлении моделью под любым ракурсом на небольших скоростях.
6. Выполняйте различные фигуры вождения. Попрактикуйтесь в вождении «восьмёркой», по кругу, или между дорожных конусов. Необходимо научиться объезжать препятствия плавно и без рывков.
7. Держите передатчик перед собой так, чтобы между моделью и передатчиком не было препятствий.
8. Когда вы освоитесь с управлением, вы можете начинать увеличивать скорость при выполнении упражнений.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ВОЖДЕНИЯ

Правильное обслуживание модели – залог её ресурса. Очистите модель от грязи, камней и пыли внутри и снаружи. Уделяйте особое внимание подвижным компонентам (валы, шестерни, подшипники, редукторы). Проверьте модель на наличие всех компонентов, что-то могло потеряться во время эксплуатации. Проверьте модель на повреждения и трещины. В случае обнаружения таковых – устраните неполадку. Убедитесь, что колёса и шестерни крутятся свободно и без помех. Подтяните все винты и тяги модели, особое внимание уделяйте креплениям колёс. Не эксплуатируйте неисправную модель. Всегда устраняйте выявленные неполадки.



